



3 1761 11726457 2

Government
Publications

Government
Publication



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264572>

Transcontinental and regional air carrier operations

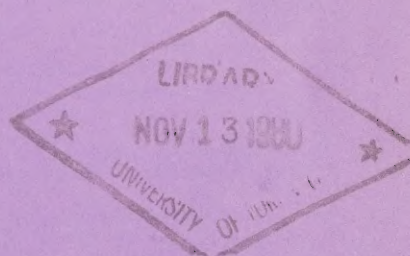
Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

873
2

January 1980

Janvier 1980

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Transcontinental and regional air carrier operations

January 1980

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Janvier 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

November 1980
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 1

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Novembre 1980
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 1

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics — Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics — Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics — Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics — Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics — International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics — International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses — Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses — Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers — Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers — Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers — Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation — Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation — Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation — Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation — Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation — Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation — Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation — Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation — Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux — Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux — Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux — Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens — États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and

2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and

2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.

FINANCIAL RATIOS - JANUARY 1980

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.099	.081	.094
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.062	.051	.059
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .44	.41	.43
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .30	.28	.29
5	PER REVENUE TON-MILE	" .89	.75	.85
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .61	.51	.58
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 94.9	91.6	94.1
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.3-	9.1-	6.3-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,573.26	5,386.81	5,524.23
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.150	.137	.168
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.093	.085	.105
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.68
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.46
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.50	1.23	1.61
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.02	.85	1.10
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 86.6	96.9	99.1
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 15.4-	3.2-	1.0-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,054.20	6,889.92	5,152.09
		QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.183	.100	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.113	.062	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.83	.90	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.25	.62	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 91.3	94.3	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 9.6-	6.0-	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,587.91	5,526.40	

RAPPORTS FINANCIERS - JANVIER 1980

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

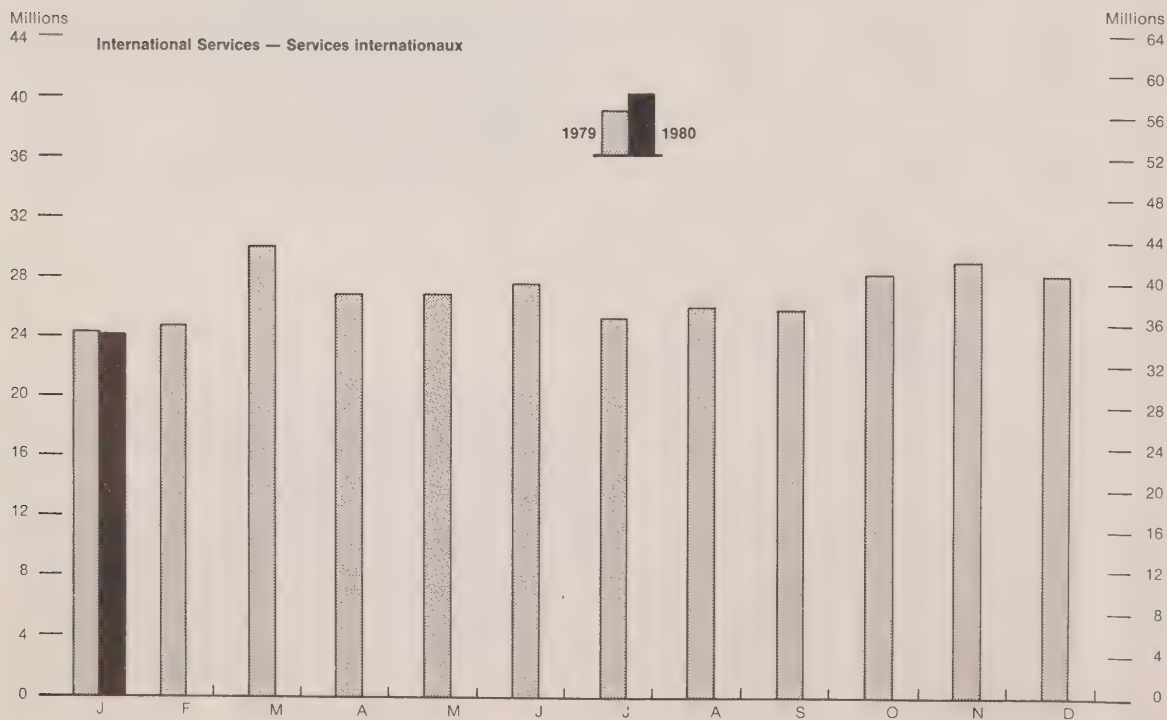
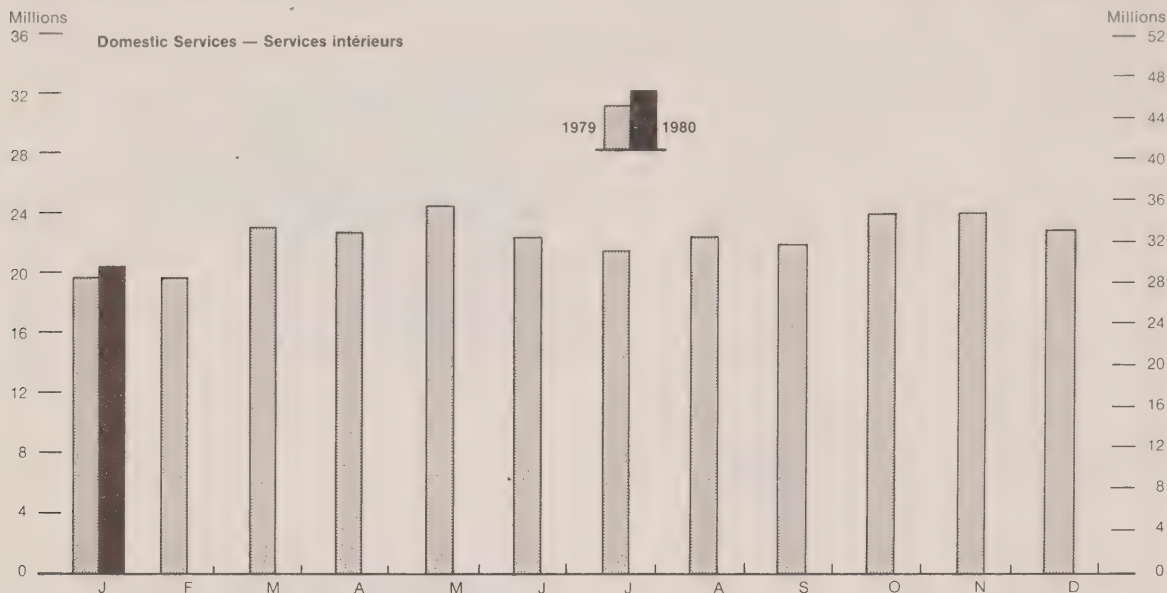
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.099	.081	.094	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.062	.051	.059	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.44	.41	.43	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	3
.30	.28	.29	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	4
.89	.75	.85	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
.61	.51	.58	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
94.9	91.6	94.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
5.3-	9.1-	6.3-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
5,573.26	5,386.81	5,524.23	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.150	.137	.168	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.093	.085	.105	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.68	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	12
..	..	.46	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	13
1.50	1.23	1.61	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
1.02	.85	1.10	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
86.6	96.9	99.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
15.4-	3.2-	1.0-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
5,054.20	6,889.92	5,152.09	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
.183	.100		\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.113	.062		\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..		"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	21
..	..		"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	22
1.83	.90		"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
1.25	.62		"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
91.3	94.3		%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
9.6-	6.0-		"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
5,587.91	5,526.40		\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres
Marchandises, tonnes-kilomètres

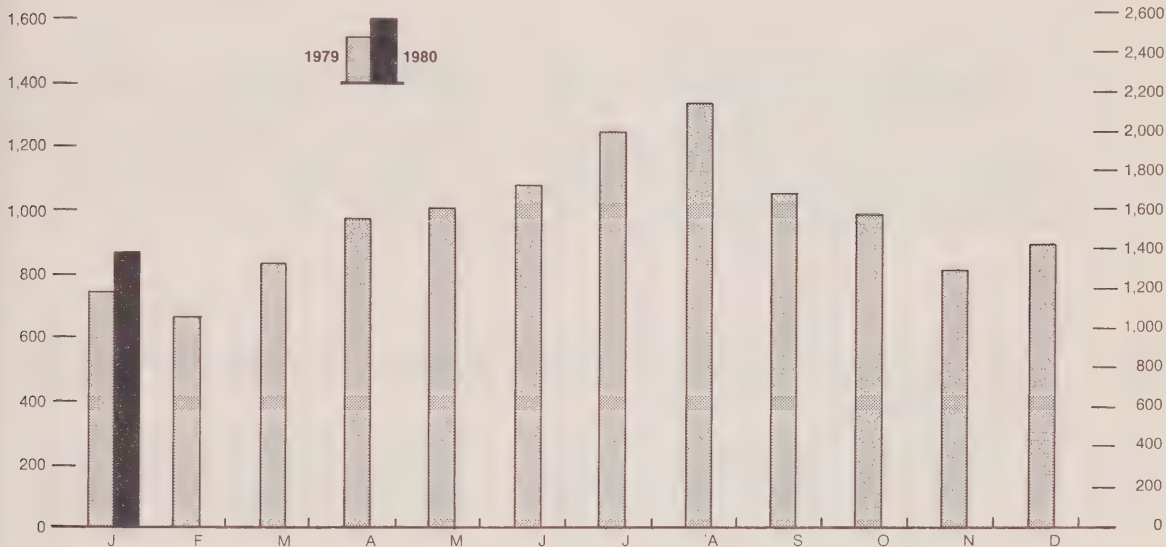


Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions
1,800 — Domestic Services — Services intérieurs



Millions
2,000 — International Services — Services internationaux

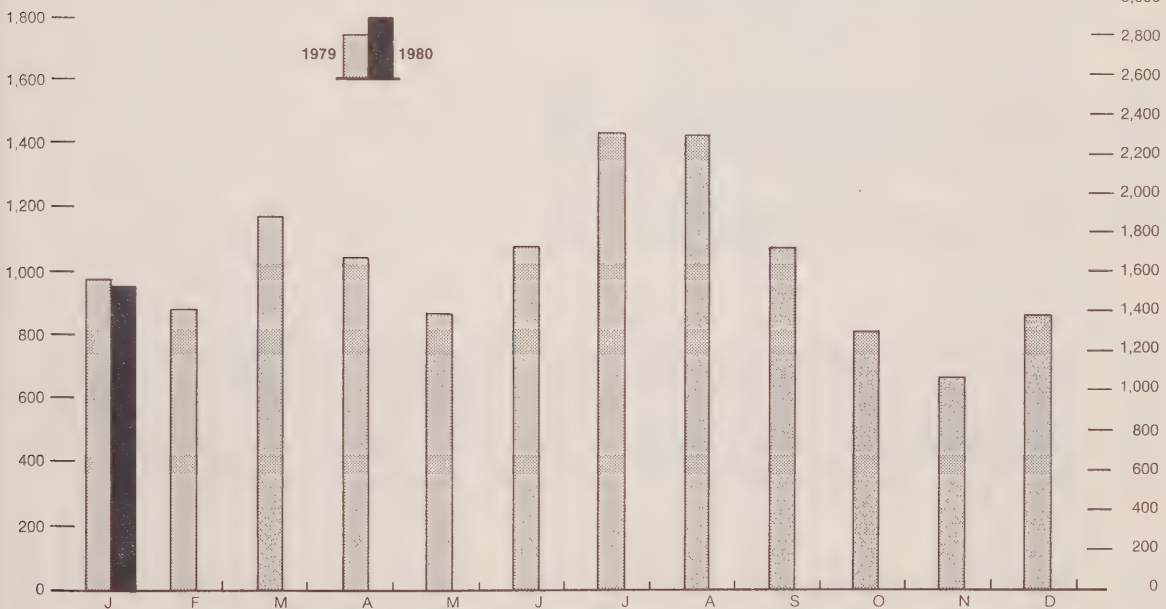


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	110,622,154	45,627,237	156,249,391
2	GOODS TON-MILES	NO.	30,165,256	9,688,332	39,853,588
3	TOTAL TON-MILES	NO.	140,787,410	55,315,569	196,102,979
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,106,221,544	456,272,371	1,562,493,915
5	PASSENGERS	NO.	1,024,118	262,172	1,286,290
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,867	3,847	19,714
7	HOURS FLOWN	NO.	28,900	8,731	37,631
8	MILES FLOWN	NO.	10,881,453	3,618,345	14,499,798
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	656	223	879
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,814	8,140	30,954
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,075,673,955	417,455,329	1,493,129,284
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,711,600,233	670,978,303	2,382,578,536
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.8	62.2	62.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	107,567,395	41,745,533	149,312,928
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	23,837,262	7,561,313	31,398,575
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	996,910	147,794	1,144,704
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,679,397	1,979,225	6,658,622
18	TOTAL TON-MILE	NO.	137,080,964	51,433,865	188,514,829
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	279,604,238	95,022,894	374,627,132
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.0	54.1	50.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,739,349	3,329,652	14,069,001
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,444,157	3,259,395	13,703,552
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.3	97.9	97.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	114,208	62,844	177,052
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,558,365	3,322,239	13,880,604
26	PASSENGERS	NO.	1,010,104	243,592	1,253,696
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,609	3,651	19,260
28	HOURS FLOWN	NO.	28,136	8,057	36,193
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	30,547,589	38,817,042	69,364,631
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,054,759	3,881,704	6,936,463
41	GOODS TON-MILES	NO.	651,687	-	651,687
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,706,446	3,881,704	7,588,150
43	PASSENGERS	NO.	14,014	18,580	32,594
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	258	196	454
45	HOURS FLOWN	NO.	764	674	1,438
46	MILES FLOWN	NO.	323,088	296,106	619,194
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTIAUX, JANVIER 1980
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
110,622,154	45,627,237	156,249,391	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
30,165,256	9,688,332	39,853,588	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
140,787,410	55,315,569	196,102,979	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
1,106,221,544	456,272,371	1,562,493,915	NO.	PASSAGERS-MILLES
1,024,118	262,172	1,286,290	NO.	PASSAGERS
15,867	3,847	19,714	NO.	DEPARTS DE VOL
28,900	8,731	37,631	NO.	HEURES DE VOL
10,881,453	3,618,345	14,499,798	NO.	MILLES PARCOURUS
656	223	879	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
22,814	8,140	30,954	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
1,075,673,955	417,455,329	1,493,129,284	NO.	PASSAGERS-MILLES
1,711,600,233	670,978,303	2,382,578,536	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
62.8	62.2	62.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
107,567,395	41,745,533	149,312,928	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
23,837,262	7,561,313	31,398,575	NO.	FRET, TONNES-MILLES
996,910	147,794	1,144,704	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
4,679,397	1,979,225	6,658,622	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
137,080,964	51,433,865	188,514,829	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
279,604,238	95,022,894	374,627,132	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
49.0	54.1	50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
10,739,349	3,329,652	14,069,001	NO.	MILLES PREVUS
10,444,157	3,259,395	13,703,552	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
97.3	97.9	97.4	%	REGULARITE DU SERVICE
114,208	62,844	177,052	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
10,558,365	3,322,239	13,880,604	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
1,010,104	243,592	1,253,696	NO.	PASSAGERS
15,609	3,651	19,260	NO.	DEPARTS DE VOL
28,136	8,057	36,193	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
30,547,589	38,817,042	69,364,631	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,054,759	3,881,704	6,936,463	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
651,687	-	651,687	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
3,706,446	3,881,704	7,588,150	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
14,014	18,580	32,594	NO.	PASSAGERS
258	196	454	NO.	DEPARTS DE VOL
764	674	1,438	NO.	HEURES DE VOL
323,088	296,106	619,194	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	161 500 913	66 612 701	228 113 614
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	44 041 273	14 144 963	58 186 236
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	205 542 186	80 757 664	286 299 850
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 780 242 326	734 279 126	2 514 521 452
5	PASSENGERS	NO.	1,024,118	262,172	1,286,290
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,867	3,847	19,714
7	HOURS FLOWN	NO.	28,900	8,731	37,631
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	17 511 517	5 823 005	23 334 522
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	656	223	879
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,814	8,140	30,954
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 731 082 092	671 810 861	2 402 892 953
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 754 478 255	1 079 805 383	3 834 283 638
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.8	62.2	62.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	157 041 170	60 945 674	217 986 844
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	34 802 402	11 039 517	45 841 919
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 455 491	215 779	1 671 270
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 831 917	2 889 667	9 721 584
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	200 130 980	75 090 637	275 221 617
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	408 222 139	138 733 421	546 955 560
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.0	54.1	50.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	17 282 835	5 358 409	22 641 244
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	16 807 777	5 245 347	22 053 124
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.3	97.9	97.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	183 795	101 134	284 929
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	16 991 572	5 346 481	22 338 053
26	PASSENGERS	NO.	1,010,104	243,592	1,253,696
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,609	3,651	19,260
28	HOURS FLOWN	NO.	28,136	8,057	36,193
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	49 160 234	62 468 265	111 628 499
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 459 743	5 667 027	10 126 770
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	951 463	-	951 463
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 411 206	5 667 027	11 078 233
43	PASSENGERS	NO.	14,014	18,580	32,594
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	258	196	454
45	HOURS FLOWN	NO.	764	674	1,438
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	519 945	476 524	996 469
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1980
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
161 500 913	66 612 701	228 113 614	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
44 041 273	14 144 963	58 186 236	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
205 542 186	80 757 664	286 299 850	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES
1 780 242 326	734 279 126	2 514 521 452	NO. PASSAGERS-KILOMETRES
1,024,118	262,172	1,286,290	NO. PASSAGERS
15,867	3,847	19,714	NO. DEPARTS DE VOL
28,900	8,731	37,631	NO. HEURES DE VOL
17 511 517	5 823 005	23 334 522	NO. KILOMETRES PARCOURUS
656	223	879	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES
22,814	8,140	30,954	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
1 731 082 092	671 810 861	2 402 892 953	NO. PASSAGERS-KILOMETRES
2 754 478 255	1 079 805 383	3 834 283 638	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
62.8	62.2	62.7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
157 041 170	60 945 674	217 986 844	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
34 802 402	11 039 517	45 841 919	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES
1 455 491	215 779	1 671 270	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
6 831 917	2 889 667	9 721 584	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES
200 130 980	75 090 637	275 221 617	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES
408 222 139	138 733 421	546 955 560	NO. TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
49.0	54.1	50.3	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
17 282 835	5 358 409	22 641 244	NO. KILOMETRES PREVUS
16 807 777	5 245 347	22 053 124	NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
97.3	97.9	97.4	% REGULARITE DU SERVICE
183 795	101 134	284 929	NO. KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
16 991 572	5 346 481	22 338 053	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
1,010,104	243,592	1,253,696	NO. PASSAGERS
15,609	3,651	19,260	NO. DEPARTS DE VOL
28,136	8,057	36,193	NO. HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	-	NO. PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO. PASSAGERS
-	-	-	NO. DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO. HEURES DE VOL
-	-	-	NO. KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
49 160 234	62 468 265	111 628 499	NO. PASSAGERS-KILOMETRES
4 459 743	5 667 027	10 126 770	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
951 463	-	951 463	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
5 411 206	5 667 027	11 078 233	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES
14,014	18,580	32,594	NO. PASSAGERS
258	196	454	NO. DEPARTS DE VOL
764	674	1,438	NO. HEURES DE VOL
519 945	476 524	996 469	NO. KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	-	NO. HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,570,731	8,165,929
2	GOODS TON-MILES	NO.	378,144	1,056,366
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,948,875	9,222,295
4	PASSENGER-MILES	NO.	25,707,309	81,659,293
5	PASSENGERS	NO.	70,299	88,337
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,060	2,566
7	HOURS FLOWN	NO.	1,676	2,941
8	MILES FLOWN	NO.	514,847	1,147,097
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	47	39
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	876	1,250
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	23,617,098	20,571,073
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	50,645,738	43,358,376
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	46.6	47.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,361,710	2,057,107
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	248,157	258,634
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	192	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	123,214	14,704
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,733,273	2,330,445
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	5,162,206	3,458,366
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.9	67.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	482,517	410,171
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	459,217	402,498
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.2	98.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	17,509	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	476,726	402,498
26	PASSENGERS	NO.	67,877	50,350
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,988	1,534
28	HOURS FLOWN	NO.	1,552	1,083
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	188,125	6,472,219
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,812	647,222
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	630,085
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	114,013
34	TOTAL TON-MILES	NO.	18,812	1,391,320
35	PASSENGERS	NO.	553	9,517
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	43	468
37	HOURS FLOWN	NO.	53	562
38	MILES FLOWN	NO.	11,406	218,984
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	1,902,086	54,616,001
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	190,209	5,461,600
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	36,949
42	TOTAL TON-MILES	NO.	190,209	5,498,549
43	PASSENGERS	NO.	1,869	28,470
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29	564
45	HOURS FLOWN	NO.	71	1,204
46	MILES FLOWN	NO.	26,715	525,615
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	92

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1980
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					NO
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
2,570,731	8,165,929	11,852,257	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	4
378,144	1,056,366	2,979,091	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
2,948,875	9,222,295	14,831,348	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
25,707,309	81,659,293	118,522,566	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
70,299	88,337	307,078	NO.	PASSAGERS	5
2,060	2,566	6,642	NO.	DEPARTS DE VOL	6
1,676	2,941	6,378	NO.	HEURES DE VOL	7
514,847	1,147,097	1,980,312	NO.	MILLES PARCOURUS	8
47	39	120	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
876	1,250	3,414	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
23,617,098	20,571,073	68,260,227	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
50,645,738	43,358,376	141,307,375	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
46.6	47.4	48.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
2,361,710	2,057,107	6,826,023	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
248,157	258,634	1,063,396	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
192	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
123,214	14,704	153,194	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,733,273	2,330,445	8,042,613	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
5,162,206	3,458,366	19,141,813	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.9	67.4	42.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
482,517	410,171	1,169,585	NO.	MILLES PREVUS	21
459,217	402,498	1,169,240	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.2	98.1	100.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
17,509	-	122,679	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
476,726	402,498	1,291,919	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
67,877	50,350	269,950	NO.	PASSAGERS	26
1,988	1,534	5,639	NO.	DEPARTS DE VOL	27
1,552	1,083	4,478	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
188,125	6,472,219	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
18,812	647,222	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	630,085	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	114,013	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
18,812	1,391,320	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
553	9,517	-	NO.	PASSAGERS	35
43	468	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
53	562	-	NO.	HEURES DE VOL	37
11,406	218,984	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
1,902,086	54,616,001	50,262,339	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
190,209	5,461,600	5,026,234	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	36,949	1,748,275	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
190,209	5,498,549	6,774,509	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,869	28,470	37,128	NO.	PASSAGERS	43
29	564	1,003	NO.	DEPARTS DE VOL	44
71	1,204	1,900	NO.	HEURES DE VOL	45
26,715	525,615	688,393	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	92	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1980 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES :			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,917,051	25,505,968
2	GOODS TON-MILES	NO. 203,049	4,616,650
3	TOTAL TON-MILES	NO. 3,120,100	30,122,618
4	PASSENGER-MILES	NO. 29,170,509	255,059,677
5	PASSENGERS	NO. 60,364	526,078
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,005	14,273
7	HOURS FLOWN	NO. 2,619	13,614
8	MILES FLOWN	NO. 631,879	4,274,135
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 82	288
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 882	6,422
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO. 13,573,087	126,021,485
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 23,280,948	258,592,437
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 58.3	48.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,357,309	12,602,149
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 116,282	1,686,469
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	192
17	MAIL TON-MILES	NO. 32,859	323,971
18	TOTAL TON-MILES	NO. 1,506,450	14,612,781
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 2,614,125	30,376,510
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 57.6	48.1
21	MILES SCHEDULED	NO. 311,521	2,373,794
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 311,521	2,342,476
23	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	98.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 9,722	149,910
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 321,243	2,492,386
26	PASSENGERS	NO. 45,330	433,507
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,095	11,256
28	HOURS FLOWN	NO. 1,472	8,585
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO. 800,580	7,460,924
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 80,058	746,092
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,854	631,939
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-
33	MAIL TON-MILES	NO. 2,140	116,153
34	TOTAL TON-MILES	NO. 84,052	1,494,184
35	PASSENGERS	NO. 1,770	11,840
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 90	601
37	HOURS FLOWN	NO. 77	692
38	MILES FLOWN	NO. 20,650	251,040
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO. 14,796,842	121,577,268
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,479,684	12,157,727
41	GOODS TON-MILES	NO. 42,786	1,828,010
42	TOTAL TON-MILES	NO. 1,522,470	13,985,737
43	PASSENGERS	NO. 13,264	80,731
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 820	2,416
45	HOURS FLOWN	NO. 1,070	4,245
46	MILES FLOWN	NO. 289,986	1,530,709
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO. -	92

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TOTAL				NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
2,917,051	25,505,968	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
203,049	4,616,650	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
3,120,100	30,122,618	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
29,170,509	255,059,677	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
60,364	526,078	NO.	PASSAGERS	5	
3,005	14,273	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
2,619	13,614	NO.	HEURES DE VOL	7	
631,879	4,274,135	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
82	288	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
882	6,422	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
13,573,087	126,021,485	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
23,280,948	258,592,437	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
58.3	48.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
1,357,309	12,602,149	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
116,282	1,686,469	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	192	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
32,859	323,971	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
1,506,450	14,612,781	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
2,614,125	30,376,510	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
57.6	48.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
311,521	2,373,794	NO.	MILLES PREVUS	21	
311,521	2,342,476	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
100.0	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
9,722	149,910	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
321,243	2,492,386	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
45,330	433,507	NO.	PASSAGERS	26	
2,095	11,256	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
1,472	8,585	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
800,580	7,460,924	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
80,058	746,092	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
1,854	631,939	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
2,140	116,153	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
84,052	1,494,184	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
1,770	11,840	NO.	PASSAGERS	35	
90	601	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
77	692	NO.	HEURES DE VOL	37	
20,650	251,040	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
14,796,842	121,577,268	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
1,479,684	12,157,727	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
42,786	1,828,010	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
1,522,470	13,985,737	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
13,264	80,731	NO.	PASSAGERS	43	
820	2,416	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,070	4,245	NO.	HEURES DE VOL	45	
289,986	1,530,709	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
		NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2-2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2-1

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 753 094	11 921 707	17 303 499
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	552 090	1 542 296	4 349 475
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 305 184	13 464 003	21 652 974
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	41 370 773	131 414 299	190 738 366
5	PASSENGERS	NO.	70,299	88,337	307,078
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,060	2,566	6,642
7	HOURS FLOWN	NO.	1,676	2,941	6,378
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	828 545	1 846 024	3 186 914
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	47	39	120
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	876	1,250	3,414
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	38 006 996	33 105 027	109 851 184
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	81 504 186	69 776 655	227 405 959
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	46.6	47.4	48.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 447 937	3 003 238	9 965 535
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	362 308	377 606	1 552 560
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	281	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	179 894	21 468	223 663
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 990 420	3 402 312	11 741 758
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 536 814	5 049 218	27 947 043
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.9	67.4	42.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	776 513	660 088	1 882 213
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	739 017	647 739	1 881 657
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.2	98.1	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	28 180	-	197 427
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	767 197	647 739	2 079 084
26	PASSENGERS	NO.	67,877	50,350	269,950
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,988	1,534	5,639
28	HOURS FLOWN	NO.	1,552	1,083	4,478
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	302 750	10 415 742	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	27 466	944 900	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	919 924	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	166 459	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	27 466	2 031 283	-
35	PASSENGERS	NO.	553	9,517	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	43	468	-
37	HOURS FLOWN	NO.	53	562	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	18 356	352 411	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 061 027	87 893 530	80 887 182
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	277 691	7 973 569	7 337 964
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	53 946	2 552 481
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	277 691	8 027 515	9 890 445
43	PASSENGERS	NO.	1,869	28,470	37,128
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29	564	1,003
45	HOURS FLOWN	NO.	71	1,204	1,900
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	42 992	845 874	1 107 830
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	92	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1980
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
3 753 094	11 921 707	17 303 499	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
552 090	1 542 296	4 349 475	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
4 305 184	13 464 003	21 652 974	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
41 370 773	131 414 299	190 738 366	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
70,299	88,337	307,078	NO.	PASSAGERS	5
2,060	2,566	6,642	NO.	DEPARTS DE VOL	6
1,676	2,941	6,378	NO.	HEURES DE VOL	7
628 545	1 846 024	3 186 914	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
47	39	120	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
876	1,250	3,414	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
38 006 996	33 105 027	109 851 184	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
61 504 186	69 776 655	227 405 959	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
46.6	47.4	48.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	13
3 447 937	3 003 238	9 965 535	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
362 308	377 606	1 552 560	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
281	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
179 894	21 468	223 663	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
3 990 420	3 402 312	11 741 758	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
7 536 814	5 049 218	27 947 043	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
52.9	67.4	42.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
776 513	660 088	1 882 213	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
739 017	647 739	1 881 657	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
95.2	98.1	100.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
28 180	-	197 427	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
767 197	647 739	2 079 084	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
67,877	50,350	269,950	NO.	PASSAGERS	26
1,988	1,534	5,639	NO.	DEPARTS DE VOL	27
1,552	1,083	4,478	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
302 750	10 415 742	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
27 466	944 900	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	919 924	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	166 459	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
27 466	2 031 283	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
553	9,517	-	NO.	PASSAGERS	35
43	468	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
53	562	-	NO.	HEURES DE VOL	37
18 356	352 411	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
3 061 027	87 893 530	80 887 182	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
277 691	7 973 569	7 337 964	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	53 946	2 552 481	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
277 691	8 027 515	9 890 445	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
1,869	28,470	37,128	NO.	PASSAGERS	43
29	564	1,003	NO.	DEPARTS DE VOL	44
71	1,204	1,900	NO.	HEURES DE VOL	45
42 992	845 874	1 107 830	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	92	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1980 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		QUEBEC/CAIR	TOTAL
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 4 258 699	37 236 999
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 296 451	6 740 312
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 4 555 150	43 977 311
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 46 944 101	410 467 539
5	PASSENGERS	NO. 60,364	526,078
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,005	14,273
7	HOURS FLOWN	NO. 2,619	13,614
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 1 016 883	6 878 366
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 82	288
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 882	6,422
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 21 843 170	202 806 377
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 37 466 028	416 152 828
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 58.3	48.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 1 981 580	18 398 290
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 169 772	2 462 246
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	281
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 47 974	472 999
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 2 199 326	21 333 816
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 3 816 620	44 349 695
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 57.6	48.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 501 331	3 820 145
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 501 330	3 769 743
23	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	98.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 15 646	241 253
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 516 976	4 010 996
26	PASSENGERS	NO. 45,330	433,507
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,095	11,256
28	HOURS FLOWN	NO. 1,472	8,585
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 288 373	12 006 865
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 116 879	1 089 245
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 2 707	922 631
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 3 124	169 583
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 122 710	2 181 459
35	PASSENGERS	NO. 1,770	11,840
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 90	601
37	HOURS FLOWN	NO. 77	692
38	KILOMETRES FLOWN	NO. 33 232	403 999
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 23 812 558	195 654 297
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 2 160 240	17 749 464
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 62 468	2 668 895
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 2 222 708	20 418 359
43	PASSENGERS	NO. 13,264	80,731
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 820	2,416
45	HOURS FLOWN	NO. 1,070	4,245
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 466 675	2 463 371
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO. -	92

YEAR-TO-DATE — — DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QJEBECAIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
4 258 699	37 236 999	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	4	
296 451	6 740 312	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
4 555 150	43 977 311	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
46 944 101	410 467 539	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
60,364	526,078	NO.	PASSAGERS	5	
3,005	14,273	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
2,619	13,614	NO.	HEURES DE VOL	7	
1 016 883	6 878 366	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
82	288	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
882	6,422	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
21 843 170	202 806 377	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
37 466 028	416 152 828	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
58.3	48.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
1 981 580	18 398 290	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
169 772	2 462 246	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
—	281	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
47 974	472 999	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
2 199 326	21 333 816	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
3 816 620	44 349 695	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
57.6	48.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
501 331	3 820 145	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
501 330	3 769 743	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
100.0	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
15 646	241 253	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
516 976	4 010 996	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
45,330	433,507	NO.	PASSAGERS	26	
2,095	11,256	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
1,472	8,585	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1 288 373	12 006 865	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
116 879	1 089 245	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
2 707	922 631	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
—	—	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
3 124	169 583	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
122 710	2 181 459	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
1,770	11,840	NO.	PASSAGERS	35	
90	601	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
77	692	NO.	HEURES DE VOL	37	
33 232	403 999	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
23 812 558	195 654 297	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
2 160 240	17 749 464	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
62 468	2 668 895	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
2 222 708	20 418 359	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
13,264	80,731	NO.	PASSAGERS	43	
820	2,416	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,070	4,245	NO.	HEURES DE VOL	45	
466 675	2 463 371	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
—	92	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
			TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
			SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	37,970,900	24,900,873	24,798,282	7,355,591	95,026,046
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,398,202	14,983,893	1,523,826	3,155,356	24,061,277
3	TOTAL TON-MILES	NO.	42,369,102	39,884,766	26,322,108	10,511,347	119,087,323
4	PASSENGER-MILES	NO.	379,709,009	249,008,718	247,982,821	73,559,911	950,260,459
5	PASSENGERS	NO.	338,610	66,802	116,287	15,131	536,830
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,155	684	1,115	118	6,072
7	HOURS FLOWN	NO.	9,131	3,637	4,149	756	17,673
8	MILES FLOWN	NO.	3,460,398	1,721,986	1,862,253	370,035	7,414,672
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	317,249,459	247,388,377	142,818,111	66,443,827	773,899,774
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	527,143,742	402,134,877	214,268,093	95,722,062	1,239,268,774
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.2	61.5	66.7	69.4	62.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,724,945	24,738,838	14,281,811	6,644,383	77,389,977
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,991,071	13,213,414	1,122,457	2,333,318	20,660,260
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	21,226	-	-	-	21,226
17	MAIL TON-MILES	NO.	385,349	1,376,514	143,647	822,038	2,727,548
18	TOTAL TON-MILES	NO.	36,122,591	39,328,766	15,547,915	9,799,739	100,799,011
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	79,084,314	72,059,635	32,437,770	16,407,956	199,989,675
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.7	54.6	47.9	59.7	50.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,763,873	1,753,015	981,967	340,656	5,839,511
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,737,993	1,689,709	958,901	336,720	5,723,323
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	96.4	97.7	98.8	98.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	62,933	-	6,276	-	69,209
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,800,926	1,689,709	965,177	336,720	5,792,532
26	PASSENGERS	NO.	288,556	65,810	72,867	14,063	441,296
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,562	629	592	108	4,891
28	HOURS FLOWN	NO.	7,554	3,539	2,184	691	13,968
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	188,125	-	-	188,125
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	18,813	-	-	18,813
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	18,813	-	-	18,813
35	PASSENGERS	NO.	-	553	-	-	553
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	43	-	-	43
37	HOURS FLOWN	NO.	-	53	-	-	53
38	MILES FLOWN	NO.	-	11,406	-	-	11,406
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	62,459,550	1,432,216	105,164,710	7,116,084	176,172,560
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,245,955	143,222	10,516,471	711,608	17,617,256
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	393,965	257,722	-	651,687
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,245,955	537,187	10,774,193	711,608	18,268,943
43	PASSENGERS	NO.	50,054	439	43,420	1,068	94,981
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	593	12	523	10	1,138
45	HOURS FLOWN	NO.	1,577	45	1,965	65	3,652
46	MILES FLOWN	NO.	659,472	20,871	897,076	33,315	1,610,734

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
						NO
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
37,970,900	24,900,873	24,798,282	7,355,991	95,026,046	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
4,398,202	14,983,893	1,523,826	3,155,356	24,061,277	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
42,369,102	39,884,766	26,322,108	10,511,347	119,087,323	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	3
379,709,009	249,008,718	247,982,821	73,559,911	950,260,459	NO. PASSAGERS-MILLES	4
338,610	66,802	116,287	15,131	536,830	NO. PASSAGERS	5
4,155	684	1,115	118	6,072	NO. DEPARTS DE VOL	6
9,131	3,637	4,149	756	17,673	NO. HEURES DE VOL	7
3,460,398	1,721,986	1,862,253	370,035	7,414,672	NO. MILLES PARCOURS	8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
317,249,459	247,388,377	142,818,111	66,443,827	773,899,774	NO. PASSAGERS-MILLES	11
527,143,742	402,134,877	214,268,093	95,722,062	1,239,268,774	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.2	61.5	66.7	69.4	62.4	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
31,724,945	24,738,838	14,281,811	6,644,383	77,389,977	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
3,991,071	13,213,414	1,122,457	2,333,318	20,660,260	NO. FRET, TONNES-MILLES	15
21,226	-	-	-	21,226	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
385,349	1,376,514	143,647	822,038	2,727,548	NO. COURRIER, TONNES-MILLES	17
36,122,591	39,328,766	15,547,915	9,799,739	100,799,011	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	18
79,084,314	72,059,635	32,437,770	16,407,956	199,989,675	NO. TOTAL DE TONNES-MILLES	19
45.7	54.6	47.9	59.7	50.4	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
2,763,873	1,753,015	981,967	340,656	5,839,511	NO. MILLES PREVUS	21
2,737,993	1,689,709	958,901	336,720	5,723,323	NO. MILLES PREVUS PARCOURS	22
99.1	96.4	97.7	98.8	98.0	% REGULARITE DU SERVICE	23
62,933	-	6,276	-	69,209	NO. MILLES PARCOURS EN SECTIONS ...	24
2,800,926	1,689,709	965,177	336,720	5,792,532	NO. SUPPLEMENTAIRES	25
288,556	65,810	72,867	14,063	441,296	NO. TOTAL DES MILLES PARCOURS ...	26
3,562	629	592	108	4,891	NO. PASSAGERS	27
7,554	3,539	2,184	691	13,968	NO. DEPARTS DE VOL	28
					NO. HEURES DE VOL	28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	188,125	-	-	188,125	NO. PASSAGERS-MILLES	29
-	18,813	-	-	18,813	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	18,813	-	-	18,813	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	553	-	-	553	NO. PASSAGERS	35
-	43	-	-	43	NO. DEPARTS DE VOL	36
-	53	-	-	53	NO. HEURES DE VOL	37
-	11,406	-	-	11,406	NO. MILLES PARCOURS	38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
62,459,550	1,432,216	105,164,710	7,116,084	176,172,560	NO. PASSAGERS-MILLES	39
6,245,955	143,222	10,516,471	711,608	17,617,256	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	393,965	257,722	-	651,687	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
6,245,955	537,187	10,774,193	711,608	18,268,943	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	42
50,054	439	43,420	1,068	94,981	NO. PASSAGERS	43
593	12	523	10	1,138	NO. DEPARTS DE VOL	44
1,577	45	1,965	65	3,652	NO. HEURES DE VOL	45
659,472	20,871	897,076	33,315	1,610,734	NO. MILLES PARCOURS	46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	55 434 965	36 353 600	36 203 826	10 739 252	138 731 643	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	6 421 375	21 876 484	2 224 785	4 606 820	35 129 464	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	61 856 340	58 230 084	38 428 611	15 346 072	173 861 107	
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	611 065 708	400 729 731	399 078 750	118 379 964	1 529 254 153	
5	PASSENGERS NO.	338,610	66,802	116,287	15,131	536,830	
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	4,155	684	1,115	118	6,072	
7	HOURS FLOWN NO.	9,131	3,637	4,149	756	17,673	
8	KILOMETRES FLOWN NO.	5 568 818	2 771 191	2 996 923	595 498	11 932 430	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	510 549 554	398 122 116	229 837 185	106 928 050	1 245 436 905	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	848 332 426	647 155 656	344 821 642	154 045 514	1 994 355 238	
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	60.2	61.5	66.7	69.4	62.4	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	46 316 290	36 117 041	20 850 485	9 700 352	112 984 168	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 826 963	19 291 584	1 638 787	3 406 645	30 163 979	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	30 991	-	-	-	30 991	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	562 609	2 009 711	209 724	1 200 175	3 982 219	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	52 736 853	57 418 336	22 698 996	14 307 172	147 161 357	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	115 463 085	105 207 060	47 359 139	23 955 615	291 984 899	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	45.7	54.6	47.9	59.7	50.4	
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 447 901	2 821 128	1 580 279	548 218	9 397 526	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 406 252	2 719 248	1 543 158	541 884	9 210 542	
23	REGULARITY OF SERVICE %	99.1	96.4	97.7	98.8	98.0	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	101 277	-	10 100	-	111 377	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 507 529	2 719 248	1 553 258	541 884	9 321 919	
26	PASSENGERS NO.	288,556	65,810	72,867	14,063	441,296	
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,562	629	592	108	4,891	
28	HOURS FLOWN NO.	7,554	3,539	2,184	691	13,968	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	302 750	-	-	302 750	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	27 465	-	-	27 465	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	27 465	-	-	27 465	
35	PASSENGERS NO.	-	553	-	-	553	
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	43	-	-	43	
37	HOURS FLOWN NO.	-	53	-	-	53	
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	18 356	-	-	18 356	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	100 516 154	2 304 865	169 241 565	11 451 914	283 514 498	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	9 118 675	209 094	15 353 341	1 038 900	25 720 010	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	575 189	376 274	-	951 463	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	9 118 675	784 283	15 729 615	1 038 900	26 671 473	
43	PASSENGERS NO.	50,054	439	43,420	1,068	94,981	
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	593	12	523	10	1,138	
45	HOURS FLOWN NO.	1,577	45	1,965	65	3,652	
46	KILOMETRES FLOWN NO.	1 061 289	33 587	1 443 665	53 614	2 592 155	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1980
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
55 434 965	36 353 600	36 203 826	10 739 252	138 731 643	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
6 421 375	21 876 484	2 224 785	4 606 820	35 129 464	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
61 856 340	58 230 084	38 428 611	15 346 072	173 861 107	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
611 065 708	400 729 731	399 078 750	118 379 964	1 529 254 153	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
338,610	66,802	116,287	15,131	536,830	NO.	PASSAGERS 5
4,155	684	1,115	118	6,072	NO.	DEPARTS DE VOL 6
9,131	3,637	4,149	756	17,673	NO.	HEURES DE VOL 7
5 568 818	2 771 191	2 996 923	595 498	11 932 430	NO.	KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
510 549 554	398 122 116	229 837 185	106 928 050	1 245 436 905	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
848 332 426	647 155 656	344 821 642	154 045 514	1 994 355 238	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
60.2	61.5	66.7	69.4	62.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
46 316 290	36 117 041	20 850 485	9 700 352	112 984 168	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
5 826 963	19 291 584	1 638 787	3 406 645	30 163 979	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
30 991	-	-	-	30 991	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 16
562 609	2 009 711	209 724	1 200 175	3 982 219	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
52 736 853	57 418 336	22 698 996	14 307 172	147 161 357	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
115 463 085	105 207 060	47 359 139	23 955 615	291 984 899	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
45.7	54.6	47.9	59.7	50.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 20
4 447 901	2 821 128	1 580 279	548 218	9 397 526	NO.	CHARGE. KILOMETRES PREVUS 21
4 406 252	2 719 248	1 543 158	541 884	9 210 542	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS 22
99.1	96.4	97.7	98.8	98.0	%	REGULARITE DU SERVICE 23
101 277	-	10 100	-	111 377	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
4 507 529	2 719 248	1 553 258	541 884	9 321 919	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 25
288,556	65,810	72,867	14,063	441,296	NO.	PASSAGERS 26
3,562	629	592	108	4,891	NO.	DEPARTS DE VOL 27
7,554	3,539	2,184	691	13,968	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-31)	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	302 750	-	-	302 750	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	27 465	-	-	27 465	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	27 465	-	-	27 465	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	553	-	-	553	NO.	PASSAGERS 35
-	43	-	-	43	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	53	-	-	53	NO.	HEURES DE VOL 37
-	18 356	-	-	18 356	NO.	KILOMETRES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
100 516 154	2 304 865	169 241 565	11 451 914	283 514 498	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
9 118 675	209 094	15 353 341	1 038 900	25 720 010	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 40
-	575 189	376 274	-	951 463	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
9 118 675	784 283	15 729 615	1 038 900	26 671 473	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
50,054	439	43,420	1,068	94,981	NO.	PASSAGERS 43
593	12	523	10	1,138	NO.	DEPARTS DE VOL 44
1,577	45	1,965	65	3,652	NO.	HEURES DE VOL 45
1 061 289	33 587	1 443 665	53 614	2 592 155	NO.	KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1980

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 106,843,000	33,996,439	140,839,439
2	EXPRESS	2,617,683	125,284	2,742,967
3	FREIGHT	9,749,561	3,268,251	13,017,812
4	EXCESS BAGGAGE	148,000	121,295	269,295
5	MAIL	2,399,122	1,112,635	3,511,757
6	TOTAL, UNIT TOLL	121,757,366	38,623,904	160,381,270
7	CHARTER TRANSPORTATION	2,686,529	3,208,738	5,895,267
8	TOTAL, TRANSPORTATION	124,443,895	41,832,642	166,276,537
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	124,443,895	41,832,642	166,276,537
11	NON-FLYING SERVICES	2,704,404	2,016,022	4,720,426
12	TOTAL OPERATING REVENUES	127,148,299	43,848,664	170,996,963
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 44,529,913	17,169,593	61,699,506
14	MAINTENANCE	18,279,249	5,660,277	23,939,526
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	15,878,142	5,286,747	21,164,889
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	21,328,686	6,620,809	27,949,495
17	PROMOTION AND SALES	16,659,159	7,850,787	24,509,946
18	GENERAL ADMINISTRATION	6,854,814	2,562,097	9,416,911
19	TOTAL	60,720,801	22,320,440	83,041,241
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	10,394,373	2,707,247	13,101,620
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	133,924,336	47,857,557	181,781,893
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 6,776,037-	4,008,893-	10,784,930-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	71,187	-	71,187
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	4,036,267	899,149	4,935,416
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	221,085-	-	221,085-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	3,886,369	899,149	4,785,518
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 2,889,668-	3,109,744-	5,999,412-
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	3,773,642	1,313,905	5,087,547
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	6,663,310-	4,423,649-	11,086,959-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	3,130,426-	1,787,154-	4,917,580-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 3,532,884-	2,636,495-	6,169,379-
INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1980

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
106,843,000	33,996,439	140,839,439	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	1
2,617,683	125,284	2,742,967	\$	PASSAGERS	2
9,749,561	3,268,251	13,017,812	\$	MESSAGERIES	3
148,000	121,295	269,295	\$	FRET	4
2,399,122	1,112,635	3,511,757	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	5
				COURRIER	
121,757,366	38,623,904	160,381,270	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
2,686,529	3,208,738	5,895,267	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
124,443,895	41,832,642	166,276,537	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
124,443,895	41,832,642	166,276,537	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
2,704,404	2,016,022	4,720,426	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
127,148,299	43,848,664	170,996,963	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
44,529,913	17,169,593	61,699,506	\$	VOLS	13
18,279,249	5,660,277	23,939,526	\$	ENTRETIEN	14
15,878,142	5,286,747	21,164,889	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
21,328,686	6,620,809	27,949,495	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
16,659,159	7,850,787	24,509,946	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
6,854,814	2,562,097	9,416,911	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
60,720,801	22,320,440	83,041,241	\$	TOTAL	19
10,394,373	2,707,247	13,101,620	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
133,924,336	47,857,557	181,781,893	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
6,776,037-	4,008,893-	10,784,930-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
71,187	-	71,187	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,036,267	899,149	4,935,416	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
221,085-	-	221,085-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,886,369	899,149	4,785,518	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
2,889,668-	3,109,744-	5,999,412-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
3,773,642	1,313,905	5,087,547	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
6,663,310-	4,423,649-	11,086,959-	\$	INTERETS PAYES	29
3,130,426-	1,787,154-	4,917,580-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
3,532,884-	2,636,495-	6,169,379-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1980

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,570,603	3,717,058	11,497,664
2	EXPRESS	\$ 94,383	-	-
3	FREIGHT	\$ 236,816	671,301	1,137,670
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 16,792	17,379	22,604
5	MAIL	\$ 207,337	190,183	295,986
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 4,125,931	4,595,921	12,953,924
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 162,753	3,659,826	3,591,036
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,288,684	8,255,747	16,544,960
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	275,886	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,288,684	8,531,633	16,544,960
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 138,791	80,767	1,044,262
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,427,475	8,612,400	17,589,222
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,020,987	3,884,775	5,949,497
14	MAINTENANCE	\$ 977,324	1,318,519	2,818,167
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 414,158	779,397	1,508,507
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 954,404	1,283,667	3,414,539
17	PROMOTION AND SALES	\$ 352,939	682,637	1,315,248
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 239,491	413,911	1,971,518
19	TOTAL	\$ 1,960,992	3,159,612	8,209,812
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 150,887	522,849	780,348
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,110,190	8,885,755	17,757,824
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 682,715-	273,355-	168,602-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	777-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 59,398	95,901	1,550,904
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 125,476	33,548-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 184,874	61,576	1,550,904
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 497,841-	211,779-	1,382,302
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 179,928	294,100	1,505,337
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 677,769-	505,879-	123,035-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 332,000-	252,940-	614,124
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 345,769-	252,939-	737,159-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1980

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
3,570,603	3,717,058	11,497,664	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	1
94,383	-	-	\$	PASSAGERS	2
236,816	671,301	1,137,670	\$	MESSAGERIES	3
16,792	17,379	22,604	\$	FRET	4
207,337	190,183	295,986	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	5
				COURRIER	
4,125,931	4,595,921	12,953,924	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
162,753	3,659,826	3,591,036	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
4,288,684	8,255,747	16,544,960	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	275,886	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
4,288,684	8,531,633	16,544,960	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
138,791	80,767	1,044,262	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
4,427,475	8,612,400	17,589,222	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,020,987	3,884,775	5,949,497	\$	VOLS	13
977,324	1,318,519	2,818,167	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
414,158	779,397	1,508,507	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
954,404	1,283,667	3,414,539	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
352,939	682,637	1,315,248	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
239,491	413,911	1,971,518	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,960,992	3,159,612	8,209,812	\$	TOTAL	19
150,887	522,849	780,348	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
5,110,190	8,885,755	17,757,824	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
682,715-	273,355-	168,602-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	777-	-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
59,398	95,901	1,550,904	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
125,476	33,548-	-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
184,874	61,576	1,550,904	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
497,841-	211,779-	1,382,302	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
179,928	294,100	1,505,337	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
677,769-	505,879-	123,035-	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT CEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
332,000-	252,940-	614,124	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
345,769-	252,939-	737,159-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL

No.			

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,623,257	21,408,582
2	EXPRESS	\$ -	94,383
3	FREIGHT	\$ 202,680	2,248,467
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 14,171	70,946
5	MAIL	\$ 82,108	775,614
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,922,216	24,597,992
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,882,914	9,296,529
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,805,130	33,894,521
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	275,886
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,805,130	34,170,407
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 123,408	1,367,228
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,928,538	35,557,635
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,531,187	14,386,446
14	MAINTENANCE	\$ 1,027,539	6,141,549
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 213,832	2,915,894
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 928,368	6,580,978
17	PROMOTION AND SALES	\$ 300,453	2,651,277
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 256,612	2,881,532
19	TOTAL	\$ 1,699,265	15,029,681
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 143,093	1,597,177
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,401,084	37,154,853
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 472,546-	1,597,218-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	777-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 26,642	1,732,845
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 18,253	110,181
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 44,895	1,842,249
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 427,651-	245,031
28	INCOME TAXES	\$ 71,491	2,050,856
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 499,142-	1,805,825-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	29,184
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 499,142-	1,835,009-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1980 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
2,623,257	21,408,582	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
-	94,383	\$	PASSAGERS 1
202,680	2,248,467	\$	MESSAGERIES 2
14,171	70,946	\$	FRET 3
82,108	775,614	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE..... 4
		\$	COURRIER 5
2,922,216	24,597,992	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES..... 6
1,882,914	9,296,529	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
4,805,130	33,894,521	\$	TOTAL, TRANSPORT..... 8
-	275,886	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES..... 9
4,805,130	34,170,407	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL..... 10
123,408	1,387,228	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
4,928,538	35,557,635	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
2,531,187	14,386,446	\$	VOLS 13
1,027,539	6,141,549	\$	ENTRETIEN 14
		\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
213,832	2,915,894	\$	SERVICE-PASSAGERS 15
928,368	6,580,978	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
300,453	2,651,277	\$	PUBLICITE ET VENTES 17
256,612	2,881,532	\$	ADMINISTRATION GENERALE 18
1,699,265	15,029,681	\$	TOTAL 19
143,093	1,597,177	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
5,401,084	37,154,853	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
472,546-	1,597,218-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
-	777-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
26,642	1,732,845	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
18,253	110,181	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
44,895	1,842,249	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
427,651-	245,031	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES 27
71,491	2,050,856	\$	INTERETS PAYES 28
499,142-	1,805,825-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 29
-	29,184	\$	SUR LE REVENU 30
499,142-	1,835,009-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) 31
		\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU 32

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	181,755,359
2	GOODS TON-MILES	NO.	44,470,238
3	TOTAL TON-MILES	NO.	226,225,597
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,817,553,592
5	PASSENGERS	NO.	1,812,368
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,987
7	HOURS FLOWN	NO.	51,245
8	MILES FLOWN	NO.	18,773,933
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,167
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	37,376
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,619,150,769
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,641,170,973
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	161,915,077
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	33,085,044
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,144,896
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,982,593
18	TOTAL TON-MILES	NO.	203,127,610
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	405,003,642
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	16,442,795
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	16,046,028
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	326,962
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	16,372,990
26	PASSENGERS	NO.	1,687,203
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,516
28	HOURS FLOWN	NO.	44,778
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	7,460,924
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	746,092
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	631,939
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	116,153
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,494,184
35	PASSENGERS	NO.	11,840
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	601
37	HOURS FLOWN	NO.	692
38	MILES FLOWN	NO.	251,040
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	190,941,899
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	19,094,190
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,479,697
42	TOTAL TON-MILES	NO.	21,573,887
43	PASSENGERS	NO.	113,325
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,870
45	HOURS FLOWN	NO.	5,683
46	MILES FLOWN	NO.	2,149,903
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	92

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JANVIER 1980
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
181,755,359	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
44,470,238	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
226,225,597	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,817,553,592	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
1,812,368	NO.	PASSAGERS	5
33,987	NO.	DEPARTS DE VOL	6
51,245	NO.	HEURES DE VOL	7
18,773,933	NO.	MILLES PARCOURUS	8
1,167	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
37,376	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
1,619,150,769	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,641,170,973	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
161,915,077	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
33,085,044	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,144,896	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
6,982,593	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
203,127,610	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
405,003,642	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
50.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
16,442,795	NO.	MILLES PREVUS	21
16,046,028	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
326,962	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
16,372,990	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
1,687,203	NO.	PASSAGERS	26
30,516	NO.	DEPARTS DE VOL	27
44,778	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
7,460,924	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
746,092	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
631,939	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
116,153	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,494,184	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
11,840	NO.	PASSAGERS	35
601	NO.	DEPARTS DE VOL	36
692	NO.	HEURES DE VOL	37
251,040	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
190,941,899	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
19,094,190	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,479,697	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
21,573,887	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
113,325	NO.	PASSAGERS	43
2,870	NO.	DEPARTS DE VOL	44
5,683	NO.	HEURES DE VOL	45
2,149,903	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
92	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	265 350 613
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	64 926 548
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	330 277 161
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 924 988 991
5	PASSENGERS	NO.	1,812,368
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,987
7	HOURS FLOWN	NO.	51,245
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	30 212 888
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,167
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	37,376
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 605 699 330
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 250 436 466
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	236 385 134
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	48 304 165
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 671 551
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 194 583
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	296 555 433
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	591 305 255
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.2
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	26 461 389
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	25 822 867
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	526 182
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	26 349 049
26	PASSENGERS	NO.	1,687,203
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,516
28	HOURS FLOWN	NO.	44,778
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	12 006 865
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 089 245
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	922 631
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	169 583
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 181 459
35	PASSENGERS	NO.	11,840
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	601
37	HOURS FLOWN	NO.	692
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	403 999
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	307 282 796
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	27 876 234
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 620 358
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	31 496 592
43	PASSENGERS	NO.	113,325
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,870
45	HOURS FLOWN	NO.	5,683
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 459 840
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	92

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JANVIER 1980
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
265 350 613	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
64 926 548	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
330 277 161	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
2 924 988 991	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
1,812,368	NO.	PASSAGERS	5
33,987	NO.	DEPARTS DE VOL	6
51,245	NO.	HEURES DE VOL	7
30 212 888	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
1,167	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
37,376	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
2 605 699 330	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
4 250 436 466	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
61.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
236 385 134	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
48 304 165	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
1 671 551	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
10 194 583	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
296 555 433	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
591 305 255	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
50.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
26 461 389	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
25 822 867	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
526 182	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
26 349 049	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
1,687,203	NO.	PASSAGERS	26
30,516	NO.	DEPARTS DE VOL	27
44,778	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
12 006 865	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
1 089 245	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
922 631	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
169 583	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
2 181 459	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
11,840	NO.	PASSAGERS	35
601	NO.	DEPARTS DE VOL	36
692	NO.	HEURES DE VOL	37
403 999	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
307 282 796	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
27 876 234	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
3 620 358	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
31 496 592	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
113,325	NO.	PASSAGERS	43
2,870	NO.	DEPARTS DE VOL	44
5,683	NO.	HEURES DE VOL	45
3 459 840	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
92	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1980

NO.	THIS MONTH	
	- -	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
- -		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 162,248,021
2	EXPRESS	\$ 2,837,350
3	FREIGHT	\$ 15,266,279
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 340,241
5	MAIL	\$ 4,287,371
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 184,979,262
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 15,191,796
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 200,171,058
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 275,886
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 200,446,944
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 6,107,654
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 206,554,598
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 76,085,952
14	MAINTENANCE	\$ 30,081,075
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 24,080,783
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 34,530,473
17	PROMOTION AND SALES	\$ 27,161,223
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 12,298,443
19	TOTAL	\$ 98,070,922
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 14,698,797
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 218,936,746
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 12,382,148-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 70,410
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 6,668,261
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 110,904-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 6,627,767
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 5,754,381-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,138,403
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 12,892,784-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,888,396-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 8,004,388-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JANVIER 1980

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
162,248,021	\$	PASSAGERS	1
2,837,350	\$	MESSAGERIES	2
15,266,279	\$	FRET	3
340,241	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
4,287,371	\$	COURRIER	5
184,979,262	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
15,191,796	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
200,171,058	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
275,886	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
200,446,944	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
6,107,654	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
206,554,598	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
76,085,952	\$	VOLS	13
30,081,075	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
24,080,783	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
34,530,473	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
27,161,223	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
12,298,443	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
98,070,922	\$	TOTAL	19
14,698,797	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
218,936,746	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
12,382,148-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
70,410	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
6,668,261	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
110,904-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,627,767	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
5,754,381-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
7,138,403	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
12,892,784-	\$	INTERETS PAYES	28
	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
	\$	SUR LE REVENU	
4,888,396-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
	\$	D'IMPOT -)	
8,004,388-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
	\$	SUR LE REVENU	

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu des permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprennent pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

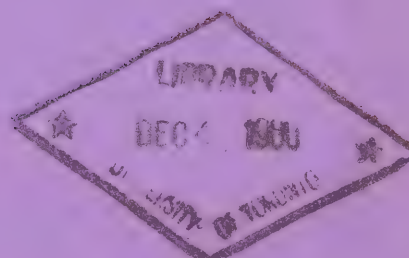
Transcontinental and regional air carrier operations

February 1980

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Février 1980

DEPOSIT



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

February 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

November 1980
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 2

ISSN 0380-5263

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Février 1980

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Novembre 1980
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 2

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and

2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and

2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux déclarations des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement) il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada.

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.

FINANCIAL RATIOS - FEBRUARY 1980

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.095	.082	.092
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.059	.051	.057
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .44	.40	.43
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .30	.28	.30
5	PER REVENUE TON-MILE	" .86	.74	.83
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .59	.51	.57
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 95.4	87.3	93.3
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.9-	14.5-	7.2-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,620.96	5,036.33	5,466.85
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.158	.150	.171
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.099	.093	.106
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.71
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.48
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.56	1.24	1.64
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.07	.85	1.12
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 87.4	102.7	98.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 14.4-	2.6	1.7-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,982.06	7,608.38	5,156.98
		QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL - TOUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.191	.098	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.119	.061	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.91	.88	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.31	.61	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 91.1	93.9	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 9.7-	6.5-	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,786.51	5,506.29	

RAPPORTS FINANCIERS - FEVRIER 1980

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.097	.082	.093	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.060	.051	.058	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.44	.40	.43	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.30	.28	.30	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.87	.75	.84	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
.59	.51	.57	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
95.2	89.5	93.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
5.1-	11.7-	6.8-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
11,194.17	10,422.93	10,991.11	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.154	.143	.170	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.096	.089	.105	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.69	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
..	..	.47	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.52	1.24	1.62	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
1.07	.85	1.12	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
87.0	99.9	98.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
14.9-	.1-	1.3-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
10,036.58	14,507.22	10,309.10	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
.187	.099	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.116	.061	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE: PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
..	..	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.87	.89	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
1.31	.61	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
91.2	94.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
9.7-	6.2-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
11,369.10	11,032.69	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

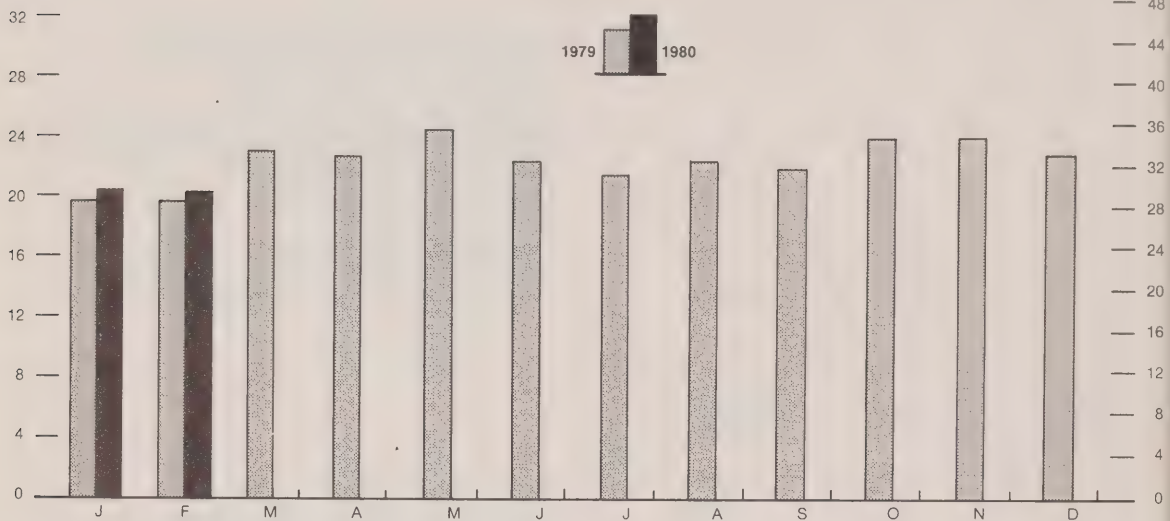
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions

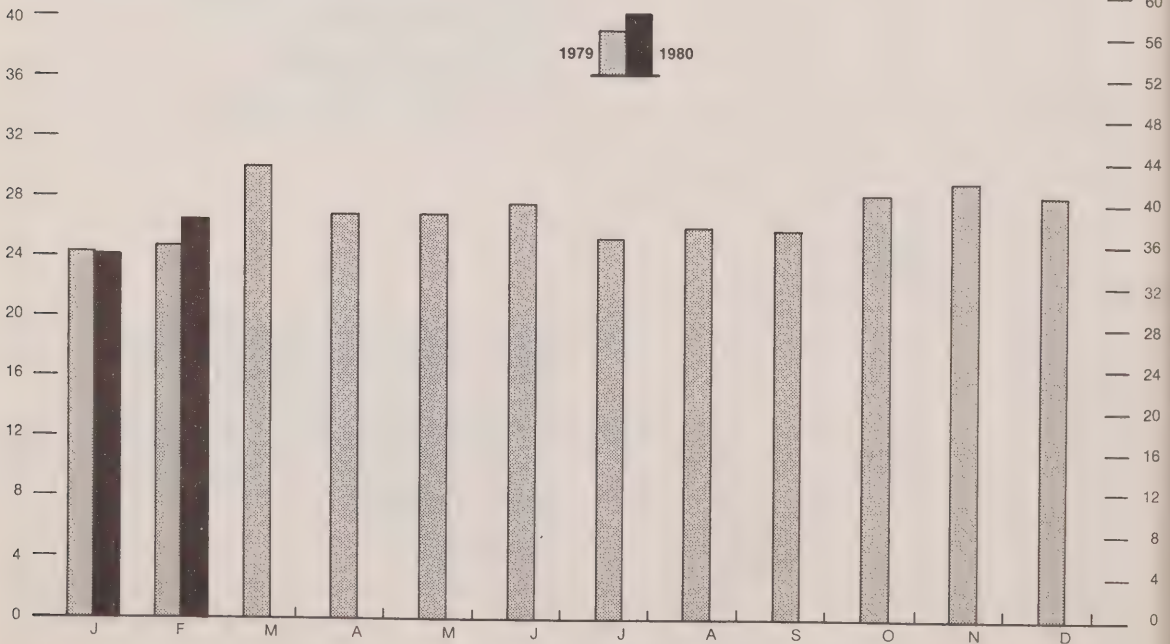
Domestic Services — Services intérieurs

Goods Tonne-Kilometres
Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions

Millions

International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

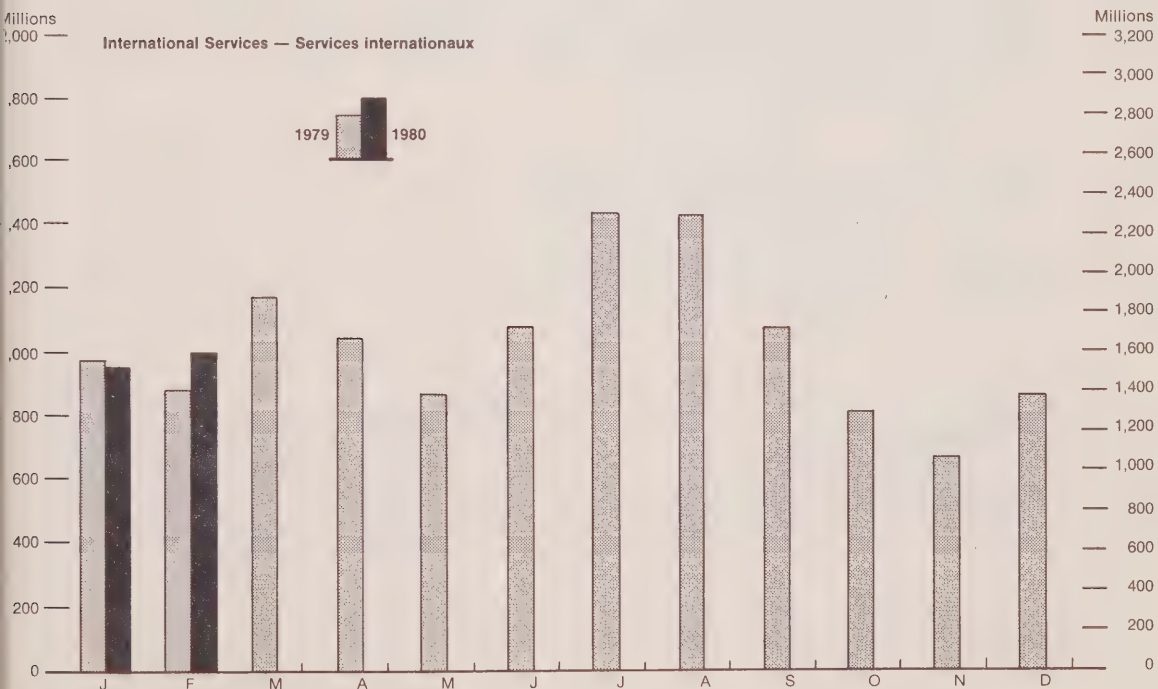
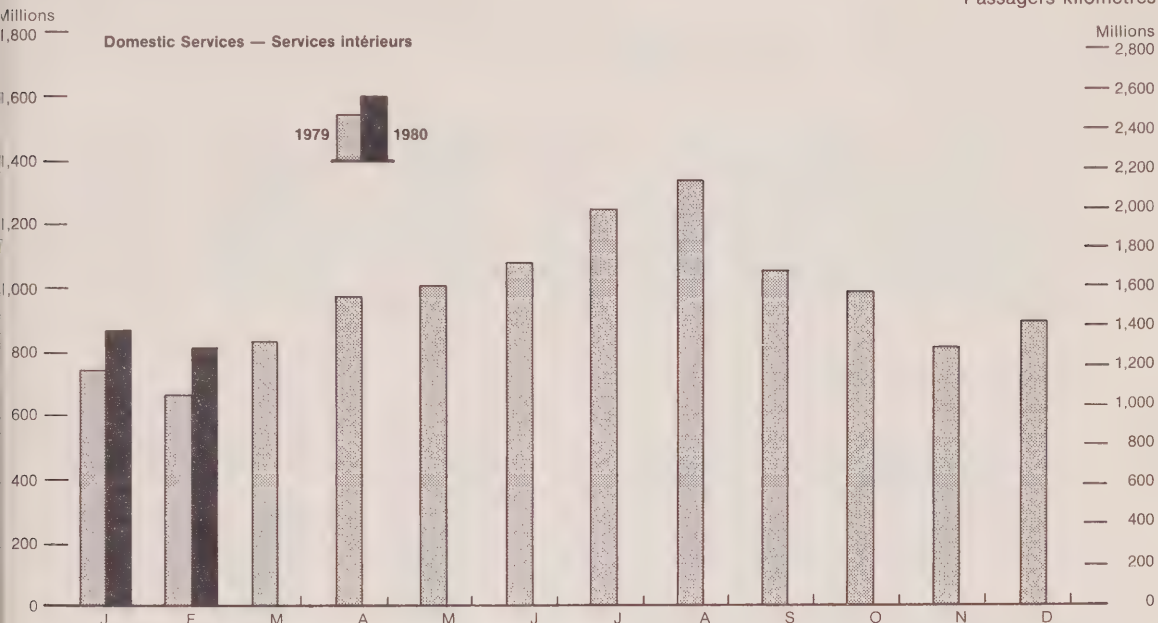


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	113,387,776	41,367,835	154,755,611
2	GOODS TON-MILES	NO.	31,111,663	11,131,519	42,243,182
3	TOTAL TON-MILES	NO.	144,499,439	52,499,354	196,998,793
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,133,877,760	413,678,350	1,547,556,110
5	PASSENGERS	NO.	1,048,005	247,195	1,295,200
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,264	3,591	18,855
7	HOURS FLOWN	NO.	27,928	8,159	36,087
8	MILES FLOWN	NO.	10,588,148	3,380,844	13,968,992
9	TON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	456	175	631
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,769	8,150	30,919
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,084,710,100	374,876,440	1,459,586,540
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,624,178,181	634,748,879	2,258,927,060
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	66.8	59.1	64.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	108,471,010	37,487,644	145,958,654
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	24,957,481	9,051,043	34,008,524
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	979,690	158,352	1,138,042
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,488,124	1,922,124	6,410,248
18	TOTAL TON-MILE	NO.	138,896,305	48,619,163	187,515,468
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	268,594,371	89,888,875	358,483,246
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.7	54.1	52.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,210,087	3,164,980	13,375,067
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,049,895	3,068,101	13,117,996
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	96.9	98.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	54,802	33,444	88,246
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,104,697	3,101,545	13,206,242
26	PASSENGERS	NO.	1,024,287	227,989	1,252,276
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,900	3,403	18,303
28	HOURS FLOWN	NO.	26,798	7,517	34,315
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	49,167,660	38,801,910	87,969,570
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,916,766	3,880,191	8,796,957
41	GOODS TON-MILES	NO.	686,368	-	686,368
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,603,134	3,880,191	9,483,325
43	PASSENGERS	NO.	23,718	19,206	42,924
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	364	188	552
45	HOURS FLOWN	NO.	1,130	642	1,772
46	MILES FLOWN	NO.	483,451	279,299	762,750
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1980
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
224,009,930	86,995,072	311,005,002	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
61,276,919	20,819,851	82,096,770	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
285,286,849	107,814,923	393,101,772	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
2,240,099,304	869,950,721	3,110,050,025	NO.	PASSAGERS-MILLES
2,072,123	509,367	2,581,490	NO.	PASSAGERS
31,131	7,438	38,569	NO.	DEPARTS DE VOL
56,828	16,890	73,718	NO.	HEURES DE VOL
21,469,601	6,999,189	28,468,790	NO.	MILLES PARCOURUS
1,112	398	1,510	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
22,791	8,145	30,936	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
2,160,384,055	792,331,769	2,952,715,824	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,135,178,414	1,305,727,182	4,641,505,596	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES
64.8	60.7	63.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
216,038,405	79,233,177	295,271,582	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
48,794,743	16,612,356	65,407,099	NO.	FRET, TONNES-MILLES
1,976,600	306,146	2,282,746	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
9,167,521	3,901,349	13,068,870	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
275,977,269	100,053,028	376,030,297	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
548,198,609	184,911,769	733,110,378	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
50.3	54.1	51.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
20,949,436	6,494,632	27,444,068	NO.	MILLES PREVUS
20,494,052	6,327,496	26,821,548	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
97.8	97.4	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE
169,010	96,288	265,298	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
20,663,062	6,423,784	27,086,846	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
2,034,391	471,581	2,505,972	NO.	PASSAGERS
30,509	7,054	37,563	NO.	DEPARTS DE VOL
54,934	15,574	70,508	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
79,715,249	77,618,952	157,334,201	NO.	PASSAGERS-MILLES
7,971,525	7,761,895	15,733,420	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,338,055	-	1,338,055	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
9,309,580	7,761,895	17,071,475	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
37,732	37,786	75,518	NO.	PASSAGERS
622	384	1,006	NO.	DEPARTS DE VOL
1,894	1,316	3,210	NO.	HEURES DE VOL
806,539	575,405	1,381,944	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	165 538 536	60 394 260	225 932 796
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	45 423 026	16 252 017	61 675 043
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	210 961 562	76 646 277	287 607 839
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 824 749 480	665 732 569	2 490 482 049
5	PASSENGERS	NO.	1,048,005	247,195	1,295,200
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,264	3,591	18,855
7	HOURS FLOWN	NO.	27,928	8,159	36,087
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	17 039 513	5 440 790	22 480 303
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	456	175	631
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,769	8,150	30,919
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 745 623 964	603 288 656	2 348 912 620
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 613 789 948	1 021 501 372	3 635 291 320
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	66.8	59.1	64.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	158 360 388	54 729 442	213 089 830
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	36 437 922	13 214 523	49 652 445
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 430 347	231 194	1 661 541
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 552 659	2 806 300	9 358 959
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	202 781 316	70 981 459	273 762 775
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	392 147 733	131 237 753	523 385 486
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.7	54.1	52.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	16 431 095	5 093 401	21 524 496
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	16 173 305	4 937 493	21 110 798
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	96.9	98.1
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	88 192	53 822	142 014
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	16 261 497	4 991 315	21 252 812
26	PASSENGERS	NO.	1,024,287	227,989	1,252,276
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,900	3,403	18,303
28	HOURS FLOWN	NO.	26,798	7,517	34,315
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	79 125 516	62 443 913	141 569 429
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 178 148	5 664 818	12 842 966
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 002 098	-	1 002 098
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 180 246	5 664 818	13 845 064
43	PASSENGERS	NO.	23,718	19,206	42,924
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	364	188	552
45	HOURS FLOWN	NO.	1,130	642	1,772
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	778 016	449 475	1 227 491
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1980
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
327 039 449	127 006 961	454 046 410	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
89 464 299	30 396 980	119 861 279	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
416 503 748	157 403 941	573 907 689	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
3 604 991 806	1 400 011 695	5 005 003 501	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
2,072,123	509,367	2,581,490	NO.	PASSAGERS
31,131	7,438	38,569	NO.	DEPARTS DE VOL
56,828	16,890	73,718	NO.	HEURES DE VOL
34 551 030	11 263 795	45 814 825	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
1,112	398	1,510	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
22,791	8,145	30,936	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
3 476 706 056	1 275 099 517	4 751 805 573	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
5 368 268 203	2 101 306 755	7 469 574 958	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
64.8	60.7	63.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				
315 401 558	115 675 116	431 076 674	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
71 240 324	24 254 040	95 494 364	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
2 885 838	446 973	3 332 811	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
13 384 576	5 695 967	19 080 543	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
402 912 296	146 072 096	548 984 392	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
800 369 872	269 971 174	1 070 341 046	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
50.3	54.1	51.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
33 713 930	10 451 810	44 165 740	NO.	KILOMETRES PREVUS
32 981 082	10 182 840	43 163 922	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
97.8	97.4	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE
271 987	154 956	426 943	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
33 253 069	10 337 796	43 590 865	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
2,034,391	471,581	2,505,972	NO.	PASSAGERS
30,509	7,054	37,563	NO.	DEPARTS DE VOL
54,934	15,574	70,508	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
128 285 750	124 912 178	253 197 928	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
11 637 891	11 331 845	22 969 736	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 953 561	-	1 953 561	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
13 591 452	11 331 845	24 923 297	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
37,732	37,786	75,518	NO.	PASSAGERS
622	384	1,006	NO.	DEPARTS DE VOL
1,894	1,316	3,210	NO.	HEURES DE VOL
1 297 961	925 999	2 223 960	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,479,970	8,378,883	12,463,629
2	GOODS TON-MILES	NO.	410,437	1,374,391	2,648,233
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,890,407	9,753,274	15,111,862
4	PASSENGER-MILES	NO.	24,799,700	83,788,827	124,636,289
5	PASSENGERS	NO.	66,802	97,812	315,943
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,026	2,535	6,295
7	HOURS FLOWN	NO.	1,660	3,175	6,212
8	MILES FLOWN	NO.	516,293	1,156,588	1,975,131
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	25	23	105
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	868	1,261	3,466
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	20,625,536	20,630,811	66,342,054
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	46,805,801	48,732,444	136,166,837
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	44.1	42.3	48.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,062,554	2,063,081	6,634,205
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	287,486	328,205	1,046,318
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	170	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	118,392	13,833	152,501
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,468,602	2,405,119	7,833,024
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,810,777	3,600,672	18,262,154
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.3	66.8	42.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	460,990	422,371	1,383,114
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	435,040	418,135	1,238,612
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.4	99.0	89.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	13,645	-	13,101
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	448,685	418,135	1,251,713
26	PASSENGERS	NO.	62,710	54,191	271,547
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,929	1,528	5,397
28	HOURS FLOWN	NO.	1,466	1,129	4,309
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	206,548	6,079,581	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,655	607,958	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	865,533	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	138,468	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	20,655	1,611,959	-
35	PASSENGERS	NO.	604	10,140	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	41	480	-
37	HOURS FLOWN	NO.	53	605	-
38	MILES FLOWN	NO.	12,144	239,125	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,967,616	57,078,435	58,294,235
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	396,761	5,707,844	5,829,424
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	6,046	1,438,007
42	TOTAL TON-MILES	NO.	396,761	5,713,890	7,267,431
43	PASSENGERS	NO.	3,488	33,481	44,396
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	56	527	898
45	HOURS FLOWN	NO.	141	1,204	1,903
46	MILES FLOWN	NO.	55,464	499,328	723,418
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	237	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1980
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
5,050,701	16,544,812	24,315,885	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
788,581	2,430,757	5,627,324	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
5,839,282	18,975,569	29,943,209	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
50,507,009	165,448,120	243,158,855	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
137,101	186,149	623,021	NO.	PASSAGERS	5				
4,086	5,101	12,937	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
3,336	6,116	12,590	NO.	HEURES DE VOL	7				
1,031,140	2,303,685	3,955,443	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
72	62	225	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
872	1,255	3,440	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET B)									
OPERATIONS PAYANTES									
44,242,634	41,201,884	134,602,281	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
97,451,539	95,157,664	277,474,212	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12				
45.4	43.3	48.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES									
4,424,264	4,120,188	13,460,228	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
535,643	586,839	2,109,714	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
362	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
241,606	28,537	305,695	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
5,201,875	4,735,564	15,875,637	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
9,972,983	7,059,040	37,403,967	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
52.2	67.1	42.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
943,507	832,542	2,552,699	NO.	MILLES PREVUS	21				
894,257	820,633	2,407,852	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
94.8	98.6	94.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
31,154	-	135,780	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
925,411	820,633	2,543,632	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
130,587	104,541	541,497	NO.	PASSAGERS	26				
3,917	3,062	11,036	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
3,018	2,212	8,787	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS									
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
394,673	12,551,800	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
39,467	1,255,180	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
-	1,495,618	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
-	252,481	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
39,467	3,003,279	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
1,157	19,657	-	NO.	PASSAGERS	35				
84	948	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
106	1,167	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
23,550	458,109	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
5,869,702	111,694,436	108,556,574	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
586,970	11,169,444	10,855,657	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
-	42,995	3,186,282	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
586,970	11,212,439	14,041,939	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
5,357	61,951	81,524	NO.	PASSAGERS	43				
85	1,091	1,901	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
212	2,408	3,803	NO.	HEURES DE VOL	45				
82,179	1,024,943	1,411,811	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPÉCIALISÉS									
OPERATIONS PAYANTES									
-	329	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1980 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE		
		QUEBECAIR	TOTAL	
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,829,696	26,152,178
2	GOODS TON-MILES	NO.	173,388	4,606,449
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,003,084	30,758,627
4	PASSENGER-MILES	NO.	28,296,955	261,521,771
5	PASSENGERS	NO.	58,871	539,428
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,975	13,831
7	HOURS FLOWN	NO.	2,389	13,436
8	MILES FLOWN	NO.	581,638	4,229,650
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	43	196
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	836	6,431
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	12,994,856	120,593,257
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,821,011	254,526,093
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.9	47.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,299,486	12,059,326
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	126,277	1,788,286
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	170
17	MAIL TON-MILES	NO.	38,221	322,947
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,463,984	14,170,729
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,566,272	29,239,875
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.0	48.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	296,438	2,562,913
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	296,438	2,388,225
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	93.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7,074	33,820
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	303,512	2,422,045
26	PASSENGERS	NO.	44,347	432,795
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,108	10,962
28	HOURS FLOWN	NO.	1,386	8,290
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	834,600	7,120,729
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	83,460	712,073
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,265	866,798
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,172	139,640
34	TOTAL TON-MILES	NO.	85,897	1,718,511
35	PASSENGERS	NO.	1,994	12,738
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	90	611
37	HOURS FLOWN	NO.	75	733
38	MILES FLOWN	NO.	20,632	271,901
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	14,467,499	133,807,785
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,446,750	13,380,779
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	1,444,053
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,446,750	14,824,832
43	PASSENGERS	NO.	12,530	93,895
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	777	2,258
45	HOURS FLOWN	NO.	928	4,176
46	MILES FLOWN	NO.	257,494	1,535,704
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	237

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QJEBECAIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
5,746,746	51,658,144	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
376,437	9,223,099	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
6,123,183	60,881,243	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
57,467,464	516,581,448	NO.	PASSAGERS-MILLES
119,235	1,065,506	NO.	PASSAGERS
5,980	28,104	NO.	DEPARTS DE VOL
5,008	27,050	NO.	HEURES DE VOL
1,213,517	8,503,785	NO.	MILLES PARCOURUS
125	484	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
859	6,426	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
26,567,943	246,614,742	NO.	PASSAGERS-MILLES
46,101,959	516,185,374	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
57.6	47.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
2,656,794	24,661,474	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
242,559	3,474,755	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	362	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
71,080	646,918	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
2,970,433	28,783,509	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
5,180,397	59,616,387	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
57.3	48.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
607,959	4,936,707	NO.	MILLES PREVUS
607,959	4,730,701	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
100.0	95.8	%	REGULARITE DU SERVICE
16,796	183,730	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
624,755	4,914,431	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
89,677	866,302	NO.	PASSAGERS
4,203	22,218	NO.	DEPARTS DE VOL
2,858	16,875	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE-POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
1,635,180	14,581,653	NO.	PASSAGERS-MILLES
163,518	1,458,165	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,119	1,498,737	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
3,312	255,793	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
169,949	3,212,695	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,764	24,578	NO.	PASSAGERS
180	1,212	NO.	DEPARTS DE VOL
152	1,425	NO.	HEURES DE VOL
41,282	522,941	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
29,264,341	255,385,053	NO.	PASSAGERS-MILLES
2,926,434	25,538,505	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
42,786	3,272,063	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
2,969,220	28,810,568	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
25,794	174,626	NO.	PASSAGERS
1,597	4,674	NO.	DEPARTS DE VOL
1,998	8,421	NO.	HEURES DE VOL
547,480	3,066,413	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	329	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 620 589	12 232 606	18 196 061
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	599 240	2 006 612	3 866 422
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 219 829	14 239 218	22 062 483
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	39 910 157	134 841 360	200 577 181
5	PASSENGERS	NO.	66,802	97,812	315,943
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,026	2,535	6,295
7	HOURS FLOWN	NO.	1,660	3,175	6,212
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	830 869	1 861 297	3 178 579
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	25	23	105
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	868	1,261	3,466
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	33 192 675	33 201 164	106 764 268
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	75 324 574	78 425 122	219 133 291
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	44.1	42.3	48.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 011 189	3 011 960	9 685 494
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	419 730	479 180	1 527 625
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	249	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	172 854	20 196	222 651
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 604 022	3 511 336	11 435 770
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 023 729	5 256 980	26 662 741
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.3	66.8	42.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	741 870	679 721	2 225 846
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	700 109	672 905	1 993 298
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.4	99.0	89.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	21 958	-	21 083
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	722 067	672 905	2 014 381
26	PASSENGERS	NO.	62,710	54,191	271,547
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,929	1,528	5,397
28	HOURS FLOWN	NO.	1,466	1,129	4,309
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	332 398	9 783 870	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	30 155	887 578	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 263 678	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	202 164	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	30 155	2 353 420	-
35	PASSENGERS	NO.	604	10,140	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	41	480	-
37	HOURS FLOWN	NO.	53	605	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	19 543	384 824	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	6 385 084	91 856 326	93 812 913
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	579 245	8 333 068	8 510 567
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	8 827	2 099 492
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	579 245	8 341 895	10 610 059
43	PASSENGERS	NO.	3,488	33,481	44,396
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	56	527	898
45	HOURS FLOWN	NO.	141	1,204	1,903
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	89 259	803 568	1 164 198
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	237	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1980
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
7 373 684	24 154 314	35 499 560	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	4
1 151 330	3 548 908	8 215 897	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
8 525 014	27 703 222	43 715 457	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
81 280 930	266 255 659	391 315 547	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
137,101	186,149	623,021	NO.	PASSAGERS	5
4,086	5,101	12,937	NO.	DEPARTS DE VOL	6
3,336	6,116	12,590	NO.	HEURES DE VOL	7
1 659 414	3 707 321	6 365 493	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
72	62	225	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
872	1,255	3,440	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
71 199 671	66 306 191	216 615 452	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
156 828 760	153 137 229	446 539 250	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
45.4	43.3	48.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
6 459 128	6 015 198	19 651 029	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
782 038	856 786	3 080 185	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
530	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
352 748	41 664	446 314	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
7 594 444	6 913 648	23 177 528	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
14 560 543	10 306 196	54 609 784	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
52.2	67.1	42.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1 518 383	1 339 809	4 108 059	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
1 439 126	1 320 644	3 874 955	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
94.8	98.6	94.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
50 138	-	218 510	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
1 489 264	1 320 644	4 093 465	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
130,587	104,541	541,497	NO.	PASSAGERS	26
3,917	3,062	11,036	NO.	DEPARTS DE VOL	27
3,018	2,212	8,787	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
635 148	20 199 612	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
57 619	1 832 479	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	2 183 602	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	368 623	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
57 619	4 384 704	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
1,157	19,657	-	NO.	PASSAGERS	35
84	948	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
106	1,167	-	NO.	HEURES DE VOL	37
37 899	737 235	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
9 446 111	179 749 856	174 700 095	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
856 937	16 306 637	15 848 531	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	62 773	4 651 973	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
856 937	16 369 410	20 500 504	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
5,357	61,951	81,524	NO.	PASSAGERS	43
85	1,091	1,901	NO.	DEPARTS DE VOL	44
212	2,408	3,803	NO.	HEURES DE VOL	45
132 251	1 649 442	2 272 028	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	329	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1980 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.					THIS MONTH	
					MOIS A L'ETUDE	
					QUEBECAIR	TOTAL
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 131 166	38 180 422		
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	253 148	6 725 422		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 384 314	44 905 844		
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	45 538 290	420 866 988		
5	PASSENGERS	NO.	58,871	539,428		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,975	13,831		
7	HOURS FLOWN	NO.	2,389	13,436		
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	936 030	6 806 775		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	43	196		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	836	6,431		
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	20 912 622	194 070 729		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	36 725 853	409 608 840		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.9	47.4		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 897 162	17 605 805		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	184 365	2 610 900		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	249		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	55 803	471 504		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 137 330	20 688 458		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 746 754	42 690 204		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.0	48.5		
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	477 059	4 124 496		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	477 058	3 843 370		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	93.2		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	11 384	54 425		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	488 442	3 897 795		
26	PASSENGERS	NO.	44,347	432,795		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,108	10,962		
28	HOURS FLOWN	NO.	1,386	8,290		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 343 122	11 459 390		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	121 846	1 039 579		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 847	1 265 525		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 711	203 875		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	125 404	2 508 979		
35	PASSENGERS	NO.	1,994	12,738		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	90	611		
37	HOURS FLOWN	NO.	75	733		
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	33 203	437 570		
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	23 282 546	215 336 869		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 112 158	19 535 038		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	2 108 319		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 112 158	21 643 357		
43	PASSENGERS	NO.	12,530	93,895		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	777	2,258		
45	HOURS FLOWN	NO.	928	4,176		
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	414 385	2 471 410		
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	237		

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
8 389 863	75 417 421	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
549 599	13 465 734	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
8 939 462	88 883 155	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
92 482 391	831 334 527	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
119,235	1,065,506	NO.	PASSAGERS
5,980	28,104	NO.	DEPARTS DE VOL
5,008	27,050	NO.	HEURES DE VOL
1 952 913	13 685 141	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
125	484	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
859	6,426	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
42 755 792	396 877 106	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
74 191 881	830 697 120	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
57.6	47.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
3 878 741	36 004 096	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
354 137	5 073 146	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	530	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
103 777	944 503	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
4 336 655	42 022 275	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
7 563 374	67 039 897	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
57.3	48.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
978 390	7 944 641	NO.	KILOMETRES PREVUS
978 388	7 613 113	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
100.0	95.8	%	REGULARITE DU SERVICE
27 030	295 678	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
1 005 418	7 908 791	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
89,677	866,302	NO.	PASSAGERS
4,203	22,218	NO.	DEPARTS DE VOL
2,858	16,875	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
2 631 495	23 466 255	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
238 725	2 128 823	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
4 554	2 188 156	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
4 835	373 458	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
248 114	4 690 437	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
3,764	24,578	NO.	PASSAGERS
180	1,212	NO.	DEPARTS DE VOL
152	1,425	NO.	HEURES DE VOL
66 435	841 569	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
47 095 104	410 991 166	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
4 272 397	37 284 502	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
62 468	4 777 214	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
4 334 865	42 061 716	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
25,794	174,626	NO.	PASSAGERS
1,597	4,674	NO.	DEPARTS DE VOL
1,998	8,421	NO.	HEURES DE VOL
881 060	4 934 781	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
-	329	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 44,649,041	20,059,032	27,612,849	7,317,098	99,638,020
2	GOODS TON-MILES	NO. 4,929,582	16,520,461	1,543,842	3,512,103	26,505,988
3	TOTAL TON-MILES	NO. 49,578,623	36,579,493	29,156,691	10,829,201	126,144,008
4	PASSENGER-MILES	NO. 446,490,415	200,590,316	276,128,490	73,170,983	996,380,204
5	PASSENGERS	NO. 381,835	52,927	130,331	13,364	578,457
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 4,274	643	1,196	117	6,230
7	HOURS FLOWN	NO. 9,382	3,497	4,406	732	18,017
8	MILES FLOWN	NO. 3,592,914	1,641,100	1,937,957	359,394	7,531,365
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 360,784,662	200,383,768	156,393,480	67,296,983	784,858,893
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 522,582,463	374,572,847	215,012,764	92,431,438	1,204,599,512
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 69.0	53.5	72.7	72.8	65.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 36,078,466	20,038,377	15,639,348	6,729,698	78,485,889
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 4,523,530	14,668,929	1,107,345	2,756,437	23,056,241
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 21,050	-	-	-	21,050
17	MAIL TON-MILES	NO. 384,256	1,312,910	166,265	755,666	2,619,097
18	TOTAL TON-MILES	NO. 41,007,302	36,020,216	16,912,958	10,241,801	104,182,277
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 80,022,931	69,098,634	32,806,141	15,798,623	197,726,329
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 51.2	52.1	51.6	64.8	52.7
21	MILES SCHEDULED	NO. 2,743,203	1,623,925	988,263	332,694	5,688,085
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 2,704,753	1,584,638	961,271	332,694	5,583,356
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.6	97.6	97.3	100.0	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 6,042	21,924	12,763	-	40,729
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 2,710,795	1,606,562	974,034	332,694	5,624,085
26	PASSENGERS	NO. 312,826	52,323	79,535	12,484	457,168
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,493	588	598	109	4,788
28	HOURS FLOWN	NO. 7,267	3,386	2,205	681	13,539
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	206,548	-	-	206,548
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	20,655	-	-	20,655
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	20,655	-	-	20,655
35	PASSENGERS	NO. -	604	-	-	604
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	41	-	-	41
37	HOURS FLOWN	NO. -	53	-	-	53
38	MILES FLOWN	NO. -	12,144	-	-	12,144
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 85,705,753	-	119,735,010	5,874,000	211,314,763
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 8,570,575	-	11,973,501	587,400	21,131,476
41	GOODS TON-MILES	NO. -	538,622	270,232	-	808,854
42	TOTAL TON-MILES	NO. 8,570,575	538,622	12,243,733	587,400	21,940,330
43	PASSENGERS	NO. 69,009	-	50,796	880	120,685
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 781	14	598	8	1,401
45	HOURS FLOWN	NO. 2,115	58	2,201	51	4,425
46	MILES FLOWN	NO. 882,119	22,394	963,923	26,700	1,895,136

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					NOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
82,619,942	44,959,904	52,411,131	14,673,089	194,664,066	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
9,327,784	31,504,354	3,067,668	6,667,459	50,567,265	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
91,947,726	76,464,258	55,478,799	21,340,548	245,231,331	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
826,199,424	449,599,034	524,111,311	146,730,894	1,946,640,663	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
720,445	119,729	246,618	28,495	1,115,287	NO.	PASSAGERS 5
8,429	1,327	2,311	235	12,302	NO.	DEPARTS DE VOL 6
18,513	7,134	8,555	1,488	35,690	NO.	HEURES DE VOL 7
7,053,312	3,363,086	3,800,210	729,429	14,946,037	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
678,034,121	447,772,145	299,211,591	133,740,810	1,558,758,667	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
1,049,726,205	776,707,724	429,280,857	188,153,500	2,443,868,286	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES 12
64.6	51.7	69.7	71.1	63.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
67,803,412	44,777,215	29,921,159	13,374,081	155,875,867	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
8,514,601	27,882,343	2,229,802	5,089,755	43,716,501	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
42,276	-	-	-	42,276	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
769,605	2,689,424	309,912	1,577,704	5,346,645	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
77,129,894	75,348,982	32,460,873	20,041,540	204,981,289	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
159,107,245	141,158,269	65,243,911	32,206,579	397,716,004	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
48.5	53.4	49.8	62.2	51.5	%	DISPONIBLES. 20
					COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	
5,507,076	3,376,940	1,970,230	673,350	11,527,596	NO.	MILLES PREVUS 21
5,442,746	3,274,347	1,920,172	669,414	11,306,679	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
98.8	97.0	97.5	99.4	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE 23
68,975	21,924	19,039	-	109,938	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ... 24
					SUPPLEMENTAIRES	
5,511,721	3,296,271	1,939,211	669,414	11,416,617	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 25
601,382	118,133	152,402	26,547	898,464	NO.	PASSAGERS 26
7,055	1,217	1,190	217	9,679	NO.	DEPARTS DE VOL 27
14,821	6,925	4,389	1,372	27,507	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	394,673	-	-	394,673	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	39,467	-	-	39,467	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	39,467	-	-	39,467	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	1,157	-	-	1,157	NO.	PASSAGERS 35
-	84	-	-	84	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	106	-	-	106	NO.	HEURES DE VOL 37
-	23,550	-	-	23,550	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
148,165,303	1,432,216	224,899,720	12,990,084	387,487,323	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
14,816,530	143,222	22,489,972	1,299,008	38,748,732	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
-	932,587	527,954	-	1,460,541	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
14,816,530	1,075,809	23,017,926	1,299,008	40,209,273	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
119,063	439	94,216	1,948	215,666	NO.	PASSAGERS 43
1,374	26	1,121	18	2,539	NO.	DEPARTS DE VOL 44
3,692	103	4,166	116	8,077	NO.	HEURES DE VOL 45
1,541,591	43,265	1,860,999	60,015	3,505,870	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
			TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
			SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	65 184 602	29 284 839	40 312 904	10 682 472	145 464 817
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	7 197 186	24 119 871	2 254 010	5 127 671	38 698 738
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	72 381 788	53 404 710	42 566 914	15 810 143	184 163 555
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	718 537 025	322 809 994	444 373 583	117 754 063	1 603 474 665
5	PASSENGERS	NO.	381,835	52,927	130,331	13,364	578,457
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,274	643	1,196	117	6,230
7	HOURS FLOWN	NO.	9,382	3,497	4,406	732	18,017
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	5 782 077	2 641 022	3 118 752	578 372	12 120 223
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	580 610 758	322 477 596	251 684 028	108 301 035	1 263 073 417
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	840 991 957	602 800 084	346 020 042	148 749 913	1 938 561 996
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	69.0	53.5	72.7	72.8	65.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	52 672 138	29 254 684	22 832 397	9 824 907	114 584 126
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	6 604 354	21 416 634	1 616 725	4 024 398	33 662 111
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	30 732	-	-	-	30 732
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	561 011	1 916 848	242 746	1 103 273	3 823 878
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	59 868 235	52 588 166	24 691 868	14 952 578	152 100 847
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	116 833 465	100 883 999	47 896 961	23 065 988	288 680 413
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.2	52.1	51.6	64.8	52.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 414 638	2 613 383	1 590 411	535 404	9 153 836
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	4 352 759	2 550 158	1 546 974	535 404	8 985 295
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	97.6	97.3	100.0	98.2
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	9 723	35 282	20 539	-	65 544
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	4 362 482	2 585 440	1 567 513	535 404	9 050 839
26	PASSENGERS	NO.	312,826	52,323	79,535	12,484	457,168
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,493	588	598	109	4,788
28	HOURS FLOWN	NO.	7,267	3,386	2,205	681	13,539
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	332 398	-	-	332 398
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	30 155	-	-	30 155
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	30 155	-	-	30 155
35	PASSENGERS	NO.	-	604	-	-	604
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	41	-	-	41
37	HOURS FLOWN	NO.	-	53	-	-	53
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	19 543	-	-	19 543
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	137 926 267	-	192 689 555	9 453 028	340 068 850
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	12 512 464	-	17 480 507	857 565	30 850 536
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	786 389	394 539	-	1 180 928
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	12 512 464	786 389	17 875 046	857 565	32 031 464
43	PASSENGERS	NO.	69,009	-	50,786	886	120,685
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	781	14	598	8	1,401
45	HOURS FLOWN	NO.	2,115	58	2,201	51	4,425
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 419 595	36 039	1 551 239	42 968	3 049 841

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1980
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES							
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES							
OPERATIONS PAYANTES							
120 619 566	65 638 439	76 516 730	21 421 725	284 196 460	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	1
13 618 561	45 996 355	4 478 795	9 734 491	73 828 202	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES.	2
134 238 127	111 634 794	80 995 525	31 156 216	358 024 662	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
1 329 602 733	723 539 725	843 452 333	236 134 027	3 132 728 818	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
720,445	119,729	246,618	28,495	1,115,287	NO.	PASSAGERS	5
8,429	1,327	2,311	235	12,302	NO.	DEPARTS DE VOL	6
18,513	7,134	8,555	1,488	35,690	NO.	HEURES DE VOL	7
11 350 895	5 412 213	6 115 675	1 173 870	24 052 653	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE							
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)							
OPERATIONS PAYANTES							
1 091 160 312	720 599 712	481 521 213	215 229 085	2 508 510 322	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
1 689 324 383	1 249 955 740	690 841 684	302 795 427	3 932 917 234	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..	12
64.6	57.7	69.7	71.1	63.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES							
98 988 427	65 371 725	43 682 882	19 525 260	227 568 294	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	14
12 431 317	40 708 218	3 255 512	7 431 043	63 826 090	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
61 723	-	-	-	61 723	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .	16
1 123 620	3 926 559	452 470	2 303 448	7 806 097	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
112 605 087	110 006 502	47 390 864	29 259 751	299 262 204	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
232 296 550	206 091 059	95 256 100	47 021 603	580 665 312	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES	19
48.5	53.4	49.8	62.2	51.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN	20
8 862 539	5 434 511	3 170 690	1 083 622	18 551 362	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
8 759 011	5 269 406	3 090 132	1 077 288	18 195 837	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.8	97.0	97.5	99.4	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
111 000	35 282	30 639	-	176 921	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
8 870 011	5 304 688	3 120 771	1 077 288	18 372 758	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
601,382	118,133	152,402	26,547	898,464	NO.	PASSAGERS	26
7,055	1,217	1,190	217	9,679	NO.	DEPARTS DE VOL	27
14,821	6,925	4,389	1,372	27,507	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):							
OPERATIONS PAYANTES							
-	635 148	-	-	635 148	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	57 620	-	-	57 620	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	57 620	-	-	57 620	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	1,157	-	-	1,157	NO.	PASSAGERS	35
-	84	-	-	84	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	106	-	-	106	NO.	HEURES DE VOL	37
-	37 899	-	-	37 899	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)							
OPERATIONS PAYANTES							
238 442 421	2 304 865	361 931 120	20 904 942	623 583 348	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
21 631 139	209 094	32 833 848	1 896 465	56 570 546	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	1 361 578	770 813	-	2 132 391	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..	41
21 631 139	1 570 672	33 604 661	1 896 465	58 702 937	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
119,063	439	94,216	1,948	215,666	NO.	PASSAGERS	43
1,374	26	1,121	18	2,539	NO.	DEPARTS DE VOL	44
3,692	103	4,166	116	8,077	NO.	HEURES DE VOL	45
2 480 884	69 626	2 994 904	96 582	5 641 996	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1980

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 102,822,000	30,735,953	133,557,953
2	EXPRESS	\$ 2,930,563	170,240	3,100,803
3	FREIGHT	\$ 10,769,246	3,965,800	14,735,046
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 157,000	103,902	260,902
5	MAIL	\$ 2,370,390	1,239,847	3,610,237
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 119,049,199	36,215,742	155,264,941
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 4,053,585	2,929,945	6,983,530
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 123,102,784	39,145,687	162,248,471
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 123,102,784	39,145,687	162,248,471
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,880,786	1,900,382	6,781,168
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 127,983,570	41,046,069	169,029,639
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 44,133,815	16,909,789	61,043,604
14	MAINTENANCE	\$ 19,080,150	5,569,409	24,649,559
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,718,012	5,449,028	21,167,040
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 20,817,425	6,321,664	27,139,089
17	PROMOTION AND SALES	\$ 17,515,841	7,666,656	25,182,497
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 6,515,852	2,426,340	8,942,192
19	TOTAL	\$ 60,567,130	21,863,688	82,430,818
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 10,428,062	2,658,522	13,086,584
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 134,209,157	47,001,408	181,210,565
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 6,225,587-	5,955,339-	12,180,926-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 7,798	-	7,798
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,840,500	1,284,713	5,125,213
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,184,656	-	1,184,656
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,032,954	1,284,713	6,317,667
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 1,192,633-	4,670,626-	5,863,259-
28	INCOME TAXES	\$ 3,492,556	1,561,378	5,053,934
29	INTEREST EXPENSE	\$ 4,685,189-	6,232,004-	10,917,193-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,259,354-	2,517,730-	4,777,084-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 2,425,835-	3,714,274-	6,140,109-
INCOME TAXES				

TABEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1980

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
209,665,000	64,732,392	274,397,392	\$	PASSAGERS	1
5,548,246	295,524	5,843,770	\$	MESSAGERIES	2
20,518,807	7,234,051	27,752,858	\$	FRET	3
305,000	225,197	530,197	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
4,769,512	2,352,482	7,121,994	\$	COURRIER	5
240,806,565	74,839,646	315,646,211	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
6,740,114	6,138,683	12,878,797	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
247,546,679	80,978,329	328,525,008	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
247,546,679	80,978,329	328,525,008	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
7,585,191	3,916,404	11,501,595	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
255,131,870	84,894,733	340,026,603	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
88,663,728	34,079,382	122,743,110	\$	VOLS	13
37,359,399	11,229,686	48,589,085	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
31,596,154	10,735,775	42,331,929	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
42,146,111	12,942,473	55,088,584	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
34,175,000	15,517,443	49,692,443	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
13,370,666	4,988,437	18,359,103	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
121,287,931	44,184,128	165,472,059	\$	TOTAL	19
20,822,436	5,365,769	26,188,205	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
268,133,494	94,858,965	362,992,459	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
13,001,624-	9,964,232-	22,965,856-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
78,985	-	78,985	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
7,876,767	2,183,862	10,060,629	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
963,571	-	963,571	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
8,919,323	2,183,862	11,103,185	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
4,082,301-	7,780,370-	11,862,671-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
7,266,198	2,875,283	10,141,481	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
11,348,499-	10,655,653-	22,004,152-	\$	INTERETS PAYES	29
5,389,780-	4,304,884-	9,694,664-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
5,958,719-	6,350,769-	12,309,488-	\$	SUR LE REVENU	31
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)					
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1980

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$	3,297,118	3,995,084	11,335,506
2	EXPRESS	\$	79,548	-	-
3	FREIGHT	\$	263,879	792,663	1,216,683
4	EXCESS BAGGAGE	\$	13,822	20,386	22,844
5	MAIL	\$	223,818	214,956	304,474
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	3,878,185	5,023,089	12,879,507
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	331,861	3,705,004	3,716,162
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	4,210,046	8,728,093	16,595,669
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	772,389	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	4,210,046	9,500,482	16,595,669
11	NON-FLYING SERVICES	\$	114,379	93,680	1,278,429
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	4,324,425	9,594,162	17,874,098
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	2,025,790	4,053,598	5,859,622
14	MAINTENANCE	\$	995,893	1,264,050	2,663,124
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	376,460	806,438	1,691,010
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	872,515	1,369,713	3,606,002
17	PROMOTION AND SALES	\$	304,504	706,240	1,362,629
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	218,542	442,981	2,125,488
19	TOTAL	\$	1,772,021	3,325,372	8,785,129
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	151,324	702,803	876,062
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,945,028	9,345,823	18,183,937
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	620,603-	248,339	309,839-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	11,470-	3,857-	17,193-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	57,945	42,257	1,323,369
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	163,029	41,270-	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	209,504	2,870-	1,306,176
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	411,099-	245,469	996,337
28	INTEREST EXPENSE	\$	189,861	264,824	1,402,481
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	600,960-	19,355-	406,144-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	294,000-	9,677-	598,458
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	306,960-	9,678-	1,004,602-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1980

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
RECETTES D'EXPLOITATION									
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:									
6,867,721	7,712,142	22,833,170	\$	PASSAGERS	1				
173,931	-	-	\$	MESSAGERIES	2				
500,695	1,463,964	2,354,353	\$	FRET	3				
30,614	37,765	45,448	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4				
431,155	405,139	600,460	\$	COURRIER	5				
8,004,116	9,619,010	25,833,431	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6				
494,614	7,364,830	7,307,198	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7				
8,498,730	16,983,840	33,140,629	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8				
-	1,048,275	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9				
8,498,730	18,032,115	33,140,629	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10				
253,170	174,447	2,322,691	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11				
8,751,900	18,206,562	35,463,320	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12				
DEPENSES D'EXPLOITATION									
4,046,777	7,938,373	11,809,119	\$	VOLS	13				
1,973,217	2,582,569	5,481,291	\$	ENTRETIEN	14				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:									
790,618	1,585,835	3,199,517	\$	SERVICE-PASSAGERS	15				
1,826,919	2,653,380	7,020,509	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16				
657,443	1,388,877	2,677,877	\$	PUBLICITE ET VENTES	17				
458,033	856,892	4,097,006	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18				
3,733,013	6,484,984	16,994,909	\$	TOTAL	19				
302,211	1,225,652	1,656,410	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20				
10,055,218	18,231,578	35,941,729	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21				
1,303,318-	25,016-	478,409-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)									
11,470-	4,634-	17,193-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23				
117,343	138,158	2,874,273	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24				
288,505	74,818-	-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25				
394,378	58,706	2,857,080	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26				
(DEPENSES -)									
908,940-	33,690	2,378,671	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27				
369,789	558,924	2,907,818	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28				
1,278,729-	525,234-	529,147-	\$	INTERETS PAYES	29				
626,000-	262,617-	1,212,582	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30				
652,729-	262,617-	1,741,729-	\$	SUR LE REVENU	31				
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)									
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT						31			
SUR LE REVENU									

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		QUEBEC/CAIR	TOTAL
NO.			

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,643,780	21,271,488
2	EXPRESS	\$ -	79,548
3	FREIGHT	\$ 229,803	2,503,028
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 17,089	74,141
5	MAIL	\$ 83,043	826,291
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,973,715	24,754,496
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,823,488	9,576,515
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,797,203	34,331,011
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	772,389
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,797,203	35,103,400
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 40,317	1,526,805
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,837,520	36,630,205
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,315,134	14,254,144
14	MAINTENANCE	\$ 1,041,319	5,964,386
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 195,935	3,069,843
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,000,313	6,848,543
17	PROMOTION AND SALES	\$ 296,967	2,670,340
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 327,494	3,114,505
19	TOTAL	\$ 1,820,709	15,703,231
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 131,199	1,861,388
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,308,361	37,783,149
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 470,841-	1,152,944-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	32,520-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 27,797	1,451,368
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 7,490	129,249
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 35,287	1,548,097
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 435,554-	395,153
28	INTEREST EXPENSE	\$ 78,812	1,935,978
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 514,366-	1,540,825-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	294,781
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 514,366-	1,835,606-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1980 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
5,267,037	42,680,070	\$ TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	173,931	\$ PASSAGERS	1
432,483	4,751,495	\$ MESSAGERIES	2
31,260	145,087	\$ FRET	3
165,151	1,601,905	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		\$ COURRIER	5
5,895,931	49,352,488	\$ TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
3,706,402	18,873,044	\$ TRANSPORT PAR FRETEMET	7
9,602,333	68,225,532	\$ TOTAL, TRANSPORT	8
-	1,048,275	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
9,602,333	69,273,807	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL	10
163,725	2,914,033	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
9,766,058	72,187,840	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
4,846,321	28,640,590	\$ VOLS	13
2,068,858	12,105,935	\$ ENTRETIEN	14
		\$ SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
409,767	5,985,737	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
1,928,681	13,429,489	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
597,420	5,321,617	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
584,106	5,996,037	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
3,519,974	30,732,880	\$ TOTAL	19
274,292	3,458,565	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
10,709,445	74,937,970	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
943,387-	2,750,130-	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
-	33,297-	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
54,439	3,184,213	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
25,743	239,430	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
80,182	3,390,346	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
863,205-	640,216	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
150,303	3,986,834	\$ INTERETS PAYES	28
1,013,508-	3,346,618-	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
-	323,965	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
1,013,508-	3,670,583-	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	180,907,789
2	GOODS TON-MILES	NO.	46,849,631
3	TOTAL TON-MILES	NO.	227,757,420
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,809,077,881
5	PASSENGERS	NO.	1,834,628
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,686
7	HOURS FLOWN	NO.	49,523
8	MILES FLOWN	NO.	18,198,642
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	827
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	37,350
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,580,179,797
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,513,453,153
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	158,017,980
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	35,796,810
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,138,212
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,733,195
18	TOTAL TON-MILES	NO.	201,686,197
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	387,723,121
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,937,980
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	15,506,221
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	122,066
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	15,628,287
26	PASSENGERS	NO.	1,685,071
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,265
28	HOURS FLOWN	NO.	42,605
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	7,120,729
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	712,073
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	866,798
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	139,640
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,718,511
35	PASSENGERS	NO.	12,738
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	611
37	HOURS FLOWN	NO.	733
38	MILES FLOWN	NO.	271,901
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	221,777,355
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,177,736
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,130,421
42	TOTAL TON-MILES	NO.	24,308,157
43	PASSENGERS	NO.	136,819
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,810
45	HOURS FLOWN	NO.	5,948
46	MILES FLOWN	NO.	2,298,454
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	237

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1980
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
362,663,146	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
91,319,869	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
453,983,015	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
3,626,631,473	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
3,646,996	NO.	PASSAGERS	5
66,673	NO.	DEPARTS DE VOL	6
100,768	NO.	HEURES DE VOL	7
36,972,575	NO.	MILLES PARCOURUS	8
1,994	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
37,362	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
3,199,330,566	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
5,157,690,970	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
62.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
319,933,056	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
68,881,854	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,283,108	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
13,715,788	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
404,813,806	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
792,726,765	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
51.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
32,380,775	NO.	MILLES PREVUS	21
31,552,249	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
449,028	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
32,001,277	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
3,372,274	NO.	PASSAGERS	26
59,781	NO.	DEPARTS DE VOL	27
87,383	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES			
14,581,653	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
1,458,165	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,498,737	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
255,793	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
3,212,695	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
24,578	NO.	PASSAGERS	35
1,212	NO.	DEPARTS DE VOL	36
1,425	NO.	HEURES DE VOL	37
522,941	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
412,719,254	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
41,271,925	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,610,118	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
45,882,043	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
250,144	NO.	PASSAGERS	43
5,680	NO.	DEPARTS DE VOL	44
11,631	NO.	HEURES DE VOL	45
4,448,357	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
329	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		TOTAL ALL CARRIERS		
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	264	113 218
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	68	400 465
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	332	513 683
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 911	349 037
5	PASSENGERS	NO.	1,834,628	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,686	
7	HOURS FLOWN	NO.	49,523	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	29 287	078
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.		827
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	37,350	
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 542	983 349
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 044	900 160
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%		62.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	230	695 635
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	52	263 345
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 661	790
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9	830 463
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	294	451 233
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	566	075 690
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%		52.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	25 648	992
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	24 954	168
23	REGULARITY OF SERVICE	%		97.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.		196 439
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	25 150	607
26	PASSENGERS	NO.	1,685,071	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,265	
28	HOURS FLOWN	NO.	42,605	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	11 459	390
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 039	579
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 265	525
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.		-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	203	875
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 508	979
35	PASSENGERS	NO.	12,738	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	611	
37	HOURS FLOWN	NO.	733	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	437	570
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	356	906 298
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	32	378 004
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3	110 417
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	35	488 421
43	PASSENGERS	NO.	136,819	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,810	
45	HOURS FLOWN	NO.	5,948	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 698	901
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	237	

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1980
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE -----			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			NO
TOUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
529 463 831	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
133 327 013	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
662 790 844	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
5 836 338 028	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
3,646,996	NO.	PASSAGERS	5
66,673	NO.	DEPARTS DE VOL	6
100,768	NO.	HEURES DE VOL	7
59 499 966	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
1,994	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
37,362	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
5 148 682 679	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
8 300 272 078	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
62.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	13
467 080 770	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
100 567 510	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
3 333 341	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
20 025 046	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
591 006 667	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
1 157 380 943	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
51.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
52 110 381	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
50 777 035	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
722 621	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
51 499 656	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
3,372,274	NO.	PASSAGERS	26
59,781	NO.	DEPARTS DE VOL	27
87,383	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
23 466 255	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
2 128 823	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
2 188 156	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
373 458	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
4 690 437	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
24,578	NO.	PASSAGERS	35
1,212	NO.	DEPARTS DE VOL	36
1,425	NO.	HEURES DE VOL	37
841 569	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
664 189 094	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
60 254 238	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
6 730 775	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
66 985 013	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
250,144	NO.	PASSAGERS	43
5,680	NO.	DEPARTS DE VOL	44
11,631	NO.	HEURES DE VOL	45
7 158 741	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
329	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1980

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		- -	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	154,829,441
2	EXPRESS	\$	3,180,351
3	FREIGHT	\$	17,238,074
4	EXCESS BAGGAGE	\$	335,043
5	MAIL	\$	4,436,528
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	180,019,437
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	16,560,045
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	196,579,482
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	772,389
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	197,351,871
11	NON-FLYING SERVICES	\$	8,307,973
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	205,659,844
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	75,297,748
14	MAINTENANCE	\$	30,613,945
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	24,236,883
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	33,987,632
17	PROMOTION AND SALES	\$	27,852,837
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	12,056,697
19	TOTAL	\$	98,134,049
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	14,947,972
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	218,993,714
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	13,333,870-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	24,722-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	6,576,581
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,313,905
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	7,865,764
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	5,468,106-
28	INTEREST EXPENSE	\$	6,989,912
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	12,458,018-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	4,482,303-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	7,975,715-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, FEVRIER 1980

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
317,077,462	\$	PASSAGERS	1
6,017,701	\$	MESSAGERIES	2
32,504,353	\$	FRET	3
675,284	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
8,723,899	\$	COURRIER	5
364,998,699	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
31,751,841	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
396,750,540	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
1,048,275	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
397,798,815	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
14,415,628	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
412,214,443	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
151,383,700	\$	VOLS	13
60,695,020	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
48,317,666	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
68,518,073	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
55,014,060	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
24,355,140	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
196,204,939	\$	TOTAL	19
29,646,770	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
437,930,429	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
25,715,986-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
45,688	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
13,244,842	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,203,001	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
14,493,531	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
11,222,455-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
14,128,315	\$	INTERETS PAYES	28
25,350,770-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
9,370,699-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)			
15,980,071-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant de services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service de transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisa à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

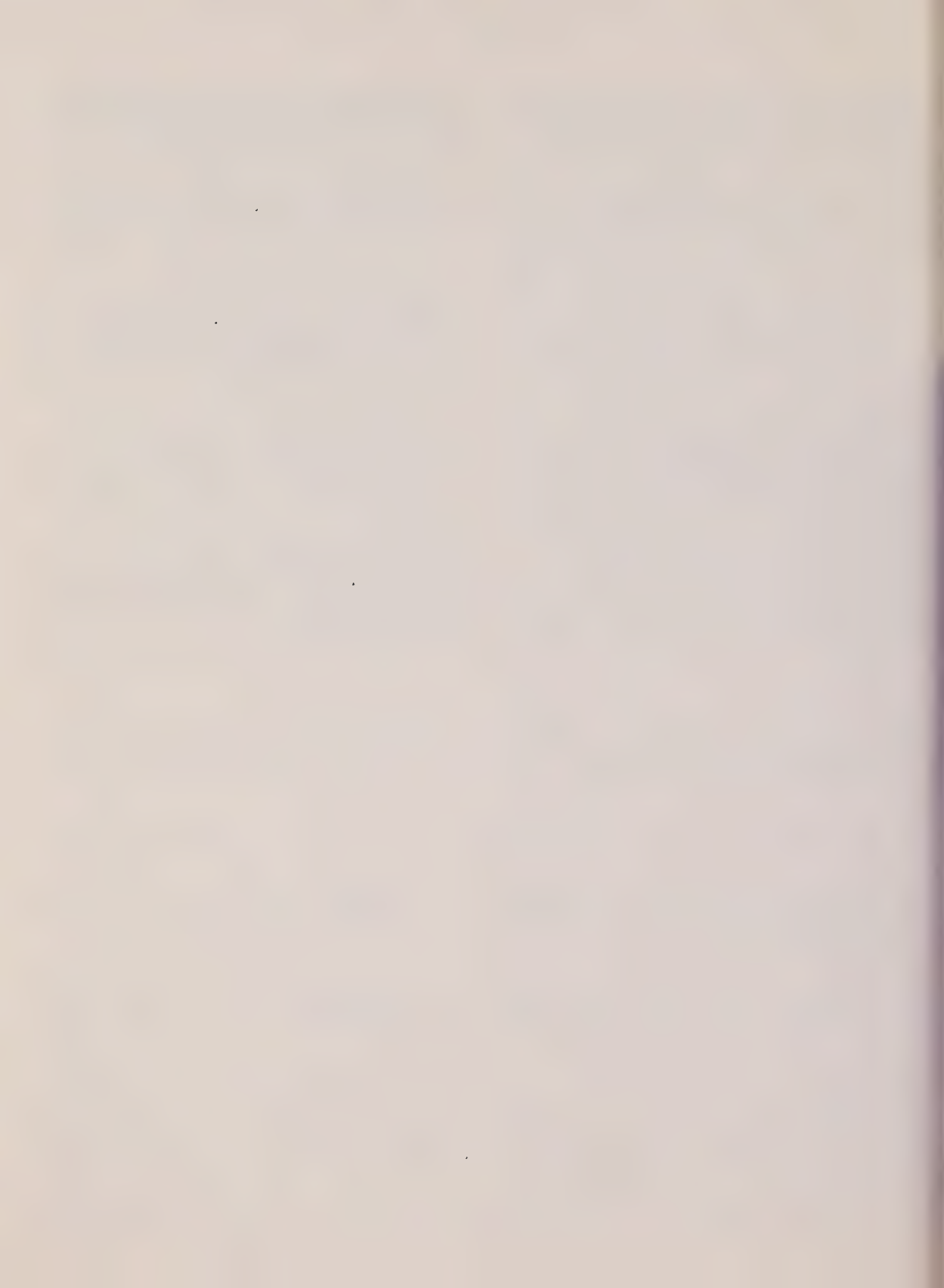
Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.



Transcontinental and regional air carrier operations

March 1980

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mars 1980

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Transcontinental and regional air carrier operations

March 1980

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mars 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

December 1980
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 3

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Décembre 1980
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 3

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. No data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III:

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.

FINANCIAL RATIOS - MARCH 1980

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.101	.082	.096
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.063	.051	.060
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .49	.46	.49
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .34	.31	.33
5	PER REVENUE TON-MILE	" .91	.76	.87
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .62	.52	.60
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 103.2	95.7	101.3
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.1	4.5-	1.2
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,638.56	5,981.00	6,465.46
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.164	.140	.186
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.102	.087	.115
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.80
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.55
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.63	1.24	1.76
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.12	.85	1.21
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 92.8	114.3	113.1
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 7.7-	12.5	11.6
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,730.34	8,806.26	6,134.91
		QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.211	.102	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.131	.064	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 2.07	.93	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.42	.64	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 98.4	102.5	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.7-	2.4	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,970.19	6,507.40	

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.099	.082	.094	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.061	.051	.058	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.46	.42	.45	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.31	.29	.31	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.89	.75	.85	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
.62	.52	.58	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
98.0	91.7	96.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
2.0-	9.1-	3.8-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TCTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
17,839.26	16,408.64	17,462.62	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.157	.142	.175	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.098	.088	.109	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.73	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
..	..	.50	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.56	1.24	1.68	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
1.07	.85	1.15	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
89.0	104.5	103.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
12.3-	4.3	3.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TCTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
15,757.06	23,306.89	16,455.35	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QJEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
.195	.100		\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.121	.062		\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..		"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
..	..		"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.94	.91		"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
1.33	.62		"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
93.7	97.1		%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
6.7-	3.0-		"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TCTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
18,325.43	17,545.77		\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

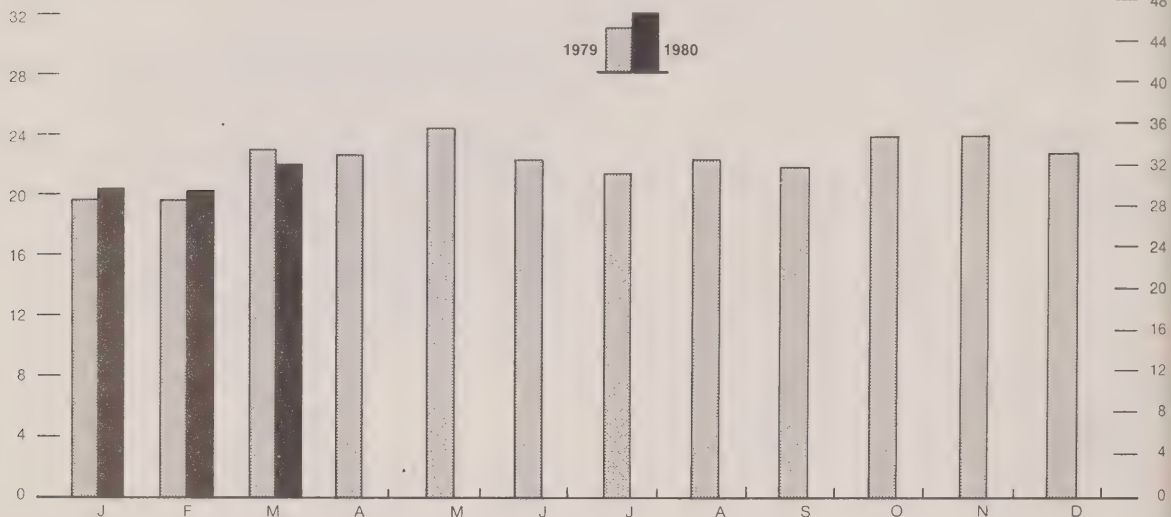
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions

Domestic Services — Services intérieurs



Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions

52

48

44

40

36

32

28

24

20

16

12

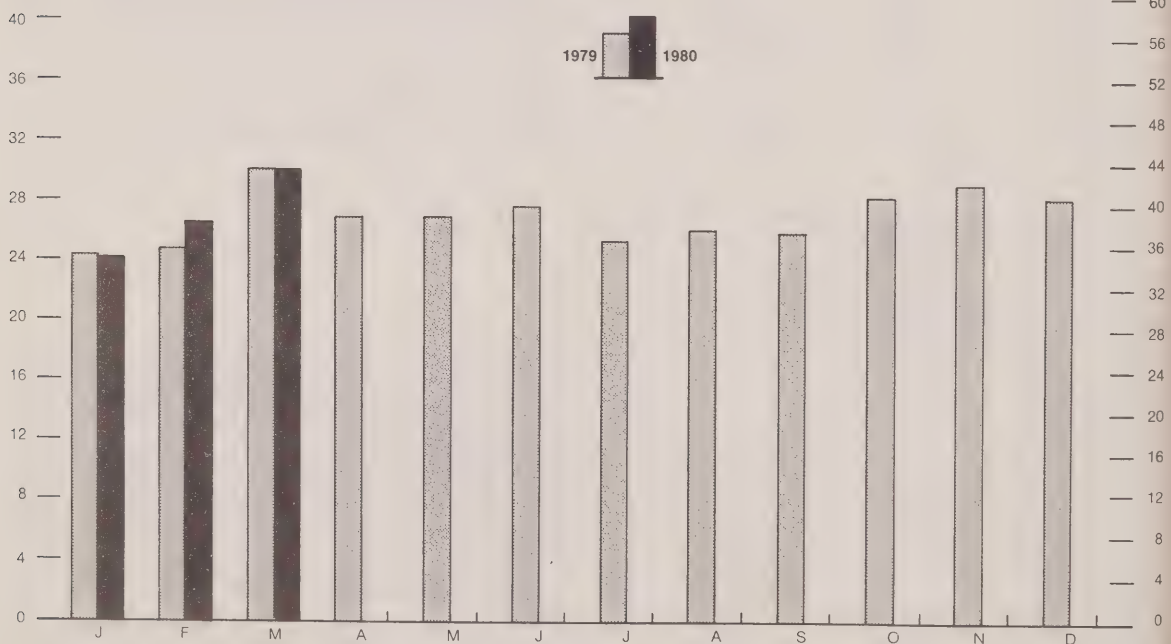
8

4

0

Millions

International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

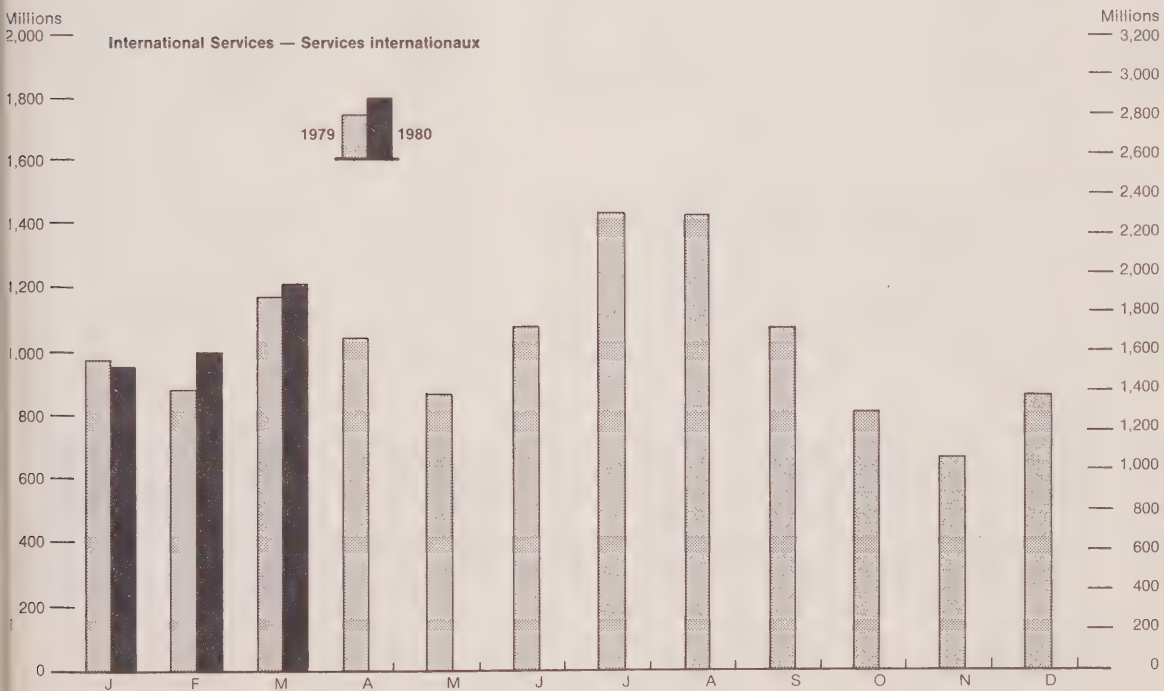
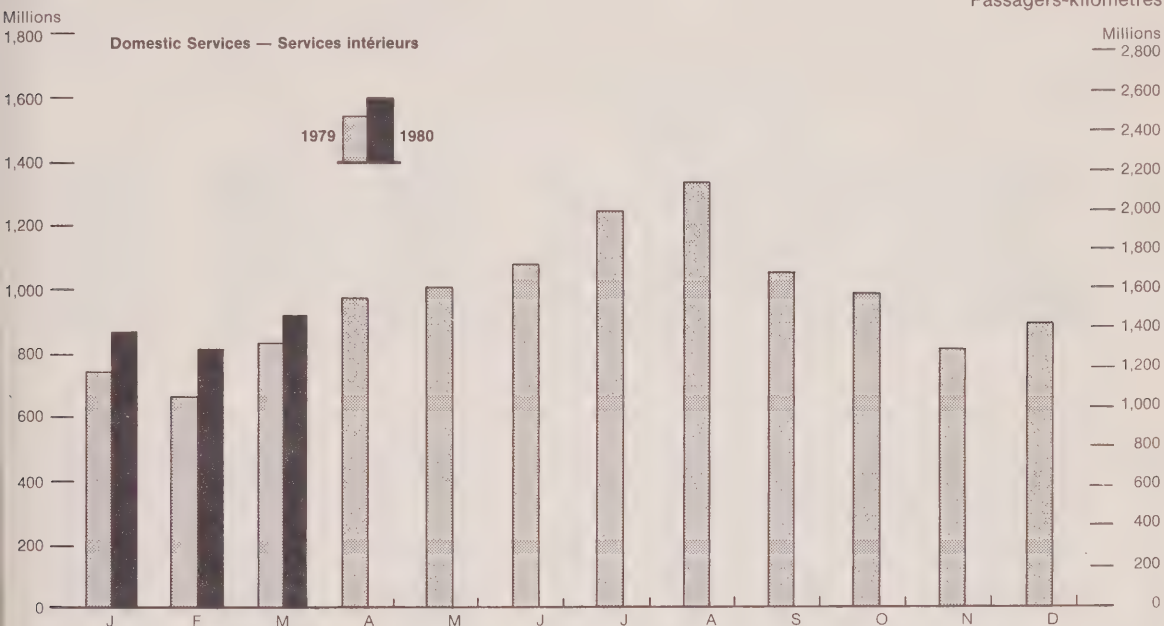


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	131,442,442	49,752,496	181,194,938
2	GOODS TON-MILES	NO.	35,077,725	12,147,365	47,225,090
3	TOTAL TON-MILES	NO.	166,520,167	61,899,861	228,420,028
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,314,424,420	497,524,958	1,811,949,378
5	PASSENGERS	NO.	1,178,660	288,013	1,466,673
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,397	3,841	20,238
7	HOURS FLOWN	NO.	30,258	8,749	39,007
8	MILES FLOWN	NO.	11,438,339	3,646,062	15,084,401
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	604	362	966
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,005	8,220	31,225
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,274,448,059	452,843,308	1,727,291,367
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,806,592,128	676,184,851	2,482,776,979
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	70.5	67.0	69.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	127,444,806	45,284,331	172,729,137
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	28,029,790	10,077,605	38,107,395
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,080,944	166,256	1,247,200
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,707,807	1,903,504	6,611,311
18	TOTAL TON-MILE	NO.	161,263,347	57,431,696	218,695,043
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	296,941,174	95,711,040	392,652,214
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.3	60.0	55.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	11,085,948	3,374,667	14,460,615
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,857,593	3,303,910	14,161,503
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.9	97.9	97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	193,385	35,370	228,755
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	11,050,978	3,339,280	14,390,258
26	PASSENGERS	NO.	1,153,310	262,484	1,415,794
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,118	3,618	19,736
28	HOURS FLOWN	NO.	29,352	8,036	37,388
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	39,976,361	44,681,650	84,658,011
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,997,636	4,468,165	8,465,801
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,259,184	-	1,259,184
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,256,820	4,468,165	9,724,985
43	PASSENGERS	NO.	25,350	25,529	50,879
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	279	223	502
45	HOURS FLOWN	NO.	906	713	1,619
46	MILES FLOWN	NO.	387,361	306,782	694,143
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
355,452,372	136,747,568	492,199,940	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
96,354,644	32,967,216	129,321,860	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
451,807,016	169,714,784	621,521,800	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
3,554,523,724	1,367,475,679	4,921,999,403	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
3,250,783	797,380	4,048,163	NO.	PASSAGERS	5
47,528	11,279	58,807	NO.	DEPARTS DE VOL	6
87,086	25,639	112,725	NO.	HEURES DE VOL	7
32,907,940	10,645,251	43,553,191	NO.	MILLES PARCOURUS	8
1,716	760	2,476	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
22,862	8,170	31,032	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
3,434,832,114	1,245,175,077	4,680,007,191	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
5,142,370,542	1,981,912,033	7,124,282,575	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66.8	62.8	65.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
343,483,211	124,517,508	468,000,719	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
76,824,533	26,689,961	103,514,494	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
3,057,544	472,402	3,529,946	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
13,875,328	5,804,853	19,680,181	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
437,240,616	157,484,724	594,725,340	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
845,139,783	280,622,809	1,125,762,592	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
51.7	56.1	52.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
32,035,384	9,869,299	41,904,683	NO.	MILLES PREVUS	21
31,351,645	9,631,406	40,983,051	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.9	97.6	97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
362,395	131,658	494,053	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
31,714,040	9,763,064	41,477,104	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
3,187,701	734,065	3,921,766	NO.	PASSAGERS	26
46,627	10,672	57,299	NO.	DEPARTS DE VOL	27
84,286	23,610	107,896	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
119,691,610	122,300,602	241,992,212	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
11,969,161	12,230,060	24,199,221	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,597,239	-	2,597,239	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
14,566,400	12,230,060	26,796,460	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
63,082	63,315	126,397	NO.	PASSAGERS	43
901	607	1,508	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,800	2,029	4,829	NO.	HEURES DE VOL	45
1,193,900	882,187	2,076,087	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	191 897 135	72 635 302	264 532 437
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	51 213 482	17 735 152	68 948 634
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	243 110 617	90 370 454	333 481 071
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 115 303 218	800 666 914	2 915 970 132
5	PASSENGERS	NO.	1,178,660	288,013	1,466,673
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,397	3,841	20,238
7	HOURS FLOWN	NO.	30,258	8,749	39,007
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	18 407 726	5 867 607	24 275 333
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	604	362	966
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,005	8,220	31,225
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 050 969 259	728 760 736	2 779 729 995
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 907 348 712	1 088 184 281	3 995 532 993
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	70.5	67.0	69.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	186 060 855	66 112 081	252 172 936
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	40 923 493	14 713 303	55 636 796
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 578 175	242 733	1 820 908
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 873 405	2 779 116	9 652 521
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	235 435 928	83 847 233	319 283 161
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	433 534 069	139 738 115	573 272 184
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.3	60.0	55.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	17 840 613	5 430 851	23 271 464
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	17 473 133	5 316 981	22 790 114
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.9	97.9	97.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	311 215	56 921	368 136
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	17 784 348	5 373 902	23 158 250
26	PASSENGERS	NO.	1,153,310	262,484	1,415,794
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,118	3,618	19,736
28	HOURS FLOWN	NO.	29,352	8,036	37,388
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	64 333 959	71 906 178	136 240 137
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 836 280	6 523 221	12 359 501
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 838 409	-	1 838 409
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 674 689	6 523 221	14 197 910
43	PASSENGERS	NO.	25,350	25,529	50,879
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	279	223	502
45	HOURS FLOWN	NO.	906	713	1,619
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	623 378	493 705	1 117 083
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1980
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
518 936 584	199 642 262	718 578 846	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
140 677 781	48 132 132	188 809 913	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
659 614 365	247 774 394	907 388 759	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
5 720 295 024	2 200 678 609	7 920 973 633	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
3,250,783	797,380	4,048,163	NO.	PASSAGERS	5
47,528	11,279	58,807	NO.	DEPARTS DE VOL	6
87,086	25,639	112,725	NO.	HEURES DE VOL	7
52 958 756	17 131 402	70 090 158	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
1,716	760	2,476	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
22,862	8,170	31,032	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
5 527 675 315	2 003 860 253	7 531 535 568	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
8 275 616 915	3 189 491 036	11 465 107 951	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
66.8	62.8	65.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
501 462 413	181 787 196	683 249 609	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
112 163 817	38 967 343	151 131 160	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
4 464 013	689 706	5 153 719	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
20 257 981	8 475 083	28 733 064	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
638 348 224	229 919 328	868 267 552	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
1 233 903 941	409 709 289	1 643 613 230	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
51.7	56.1	52.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
51 554 543	15 882 661	67 437 204	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
50 454 215	15 499 821	65 954 036	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.9	97.6	97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
583 202	211 877	795 079	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
51 037 417	15 711 698	66 749 115	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
3,187,701	734,065	3,921,766	NO.	PASSAGERS	26
46,627	10,672	57,299	NO.	DEPARTS DE VOL	27
84,286	23,610	107,896	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
192 619 709	196 818 356	389 438 065	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
17 474 171	17 855 066	35 329 237	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
3 791 970	-	3 791 970	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
21 266 141	17 855 066	39 121 207	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
63,082	63,315	126,397	NO.	PASSAGERS	43
901	607	1,508	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,800	2,029	4,829	NO.	HEURES DE VOL	45
1 921 339	1 419 704	3 341 043	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,221,370	10,312,288
2	GOODS TON-MILES	NO.	359,109	1,387,330
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,580,479	11,699,618
4	PASSENGER-MILES	NO.	32,213,699	103,122,884
5	PASSENGERS	NO.	72,659	124,972
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,947	2,801
7	HOURS FLOWN	NO.	1,687	3,524
8	MILES FLOWN	NO.	525,083	1,357,278
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	37	23
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	865	1,262
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	22,696,623	27,539,154
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	43,966,164	48,204,410
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.6	57.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,269,662	2,753,915
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	239,801	331,350
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	148	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	115,362	14,025
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,624,973	3,099,290
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,458,110	3,738,067
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.9	82.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	466,250	431,072
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	390,919	430,152
23	REGULARITY OF SERVICE	%	83.8	99.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	26,457	7,700
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	417,376	437,852
26	PASSENGERS	NO.	64,730	67,884
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,821	1,600
28	HOURS FLOWN	NO.	1,398	1,195
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	184,370	7,413,186
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,437	741,319
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	895,260
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	128,111
34	TOTAL TON-MILES	NO.	18,437	1,764,690
35	PASSENGERS	NO.	536	11,786
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	43	570
37	HOURS FLOWN	NO.	55	646
38	MILES FLOWN	NO.	12,134	255,029
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	9,332,706	68,170,544
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	933,271	6,817,054
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	5,452
42	TOTAL TON-MILES	NO.	933,271	6,822,506
43	PASSENGERS	NO.	7,393	45,302
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	83	631
45	HOURS FLOWN	NO.	234	1,487
46	MILES FLOWN	NO.	95,573	664,397
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	196

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980

YEAR-TO-DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
8,272,070	26,857,101	39,063,952	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,147,690	3,818,087	8,260,744	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
9,419,760	30,675,188	47,324,696	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
82,720,708	268,571,004	390,639,513	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
209,760	311,121	985,096	NO.	PASSAGERS	5
6,033	7,902	19,869	NO.	DEPARTS DE VOL	6
5,023	9,640	19,356	NO.	HEURES DE VOL	7
1,556,223	3,660,963	6,132,996	NO.	MILLES PARCOURUS	8
109	85	315	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
870	1,258	3,460	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
66,939,257	68,741,038	211,368,706	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
141,417,703	143,362,074	424,462,878	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
47.3	47.9	49.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
6,693,925	6,874,104	21,136,871	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
775,444	918,189	3,221,728	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
510	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
356,968	42,562	461,756	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
7,826,847	7,834,855	24,820,355	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
14,431,093	10,797,107	57,142,550	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
56.2	72.6	43.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,409,757	1,263,614	3,946,332	NO.	MILLES PREVUS	21
1,285,176	1,250,785	3,732,396	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
91.2	99.0	94.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
57,611	7,700	154,126	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1,342,787	1,258,485	3,886,522	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
195,317	172,425	848,322	NO.	PASSAGERS	26
5,738	4,662	16,948	NO.	DEPARTS DE VOL	27
4,416	3,407	13,394	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
579,043	19,964,986	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
57,904	1,996,499	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	2,390,878	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	380,592	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
57,904	4,767,969	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
1,693	31,443	-	NO.	PASSAGERS	35
127	1,518	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
161	1,813	-	NO.	HEURES DE VOL	37
35,684	713,138	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
15,202,408	179,864,980	179,270,807	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
1,520,241	17,986,498	17,927,081	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	48,447	4,539,342	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
1,520,241	18,034,945	22,466,423	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
12,750	107,253	136,774	NO.	PASSAGERS	43
168	1,722	2,921	NO.	DEPARTS DE VOL	44
446	3,895	5,962	NO.	HEURES DE VOL	45
177,752	1,689,340	2,246,474	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	525	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES :			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,479,213	31,760,937
2	GOODS TON-MILES	NO. 172,889	4,552,748
3	TOTAL TON-MILES	NO. 3,652,102	36,313,685
4	PASSENGER-MILES	NO. 34,792,130	317,609,371
5	PASSENGERS	NO. 70,893	630,599
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,037	14,717
7	HOURS FLOWN	NO. 2,635	14,612
8	MILES FLOWN	NO. 644,564	4,704,478
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 43	193
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 831	6,458
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO. 13,231,870	140,234,072
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 22,057,722	261,216,962
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 60.0	53.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,323,187	14,023,407
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 131,009	1,814,174
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	148
17	MAIL TON-MILES	NO. 28,196	313,644
18	TOTAL TON-MILES	NO. 1,482,392	16,151,373
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 2,478,194	30,412,954
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 59.8	53.1
21	MILES SCHEDULED	NO. 295,464	2,586,419
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 287,101	2,432,716
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.2	94.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 8,363	60,866
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 295,464	2,493,582
26	PASSENGERS	NO. 50,364	489,803
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,050	11,383
28	HOURS FLOWN	NO. 1,374	8,574
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO. 820,580	8,418,136
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 82,058	841,814
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,926	897,186
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-
33	MAIL TON-MILES	NO. 1,195	129,306
34	TOTAL TON-MILES	NO. 85,179	1,868,306
35	PASSENGERS	NO. 1,983	14,305
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 99	712
37	HOURS FLOWN	NO. 93	794
38	MILES FLOWN	NO. 23,119	290,282
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO. 20,739,680	168,957,163
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,073,968	16,895,716
41	GOODS TON-MILES	NO. -	1,358,512
42	TOTAL TON-MILES	NO. 2,073,968	18,254,228
43	PASSENGERS	NO. 18,546	126,491
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 888	2,622
45	HOURS FLOWN	NO. 1,168	5,048
46	MILES FLOWN	NO. 325,981	1,920,614
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO. -	196

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL		
		TOUS LES SERVICES	
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
		OPERATIONS PAYANTES	
9,225,959	83,419,082	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
549,326	13,775,847	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
9,775,285	97,194,929	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
92,259,594	834,190,819	NO.	PASSAGERS-MILLES
190,128	1,696,105	NO.	PASSAGERS
9,017	42,821	NO.	DEPARTS DE VOL
7,643	41,662	NO.	HEURES DE VOL
1,858,081	13,208,263	NO.	MILLES PARCOURUS
168	677	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
849	6,437	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
39,799,813	386,848,814	NO.	PASSAGERS-MILLES
68,159,681	777,402,336	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
58.4	49.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
3,979,961	38,684,881	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
373,568	5,288,929	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	510	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
99,276	960,562	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
4,452,825	44,934,882	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
7,658,591	90,029,341	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
58.1	49.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
903,423	7,523,126	NO.	MILLES PREVUS
895,060	7,163,417	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
99.1	95.2	%	REGULARITE DU SERVICE
25,159	244,596	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
920,219	7,408,013	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
140,041	1,356,105	NO.	PASSAGERS
6,253	33,601	NO.	DEPARTS DE VOL
4,232	25,449	NO.	HEURES DE VOL
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
2,455,760	22,999,789	NO.	PASSAGERS-MILLES
245,576	2,299,979	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,045	2,395,923	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
4,507	385,099	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
255,128	5,081,001	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
5,747	38,883	NO.	PASSAGERS
279	1,924	NO.	DEPARTS DE VOL
245	2,219	NO.	HEURES DE VOL
64,401	813,223	NO.	MILLES PARCOURUS
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
50,004,021	424,342,216	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,000,402	42,434,222	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
42,786	4,630,575	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
5,043,188	47,064,797	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
44,340	301,117	NO.	PASSAGERS
2,485	7,296	NO.	DEPARTS DE VOL
3,166	13,469	NO.	HEURES DE VOL
873,461	4,987,027	NO.	MILLES PARCOURUS
		SERVICES SPÉCIALISÉS	
		OPERATIONS PAYANTES	
		NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 691 879	11 408 571	17 362 310
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	638 280	2 008 666	5 491 673
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 330 159	13 417 237	22 853 983
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	62 742 205	125 757 933	191 386 651
5	PASSENGERS	NO.	85,459	109,895	334,622
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,064	2,689	7,029
7	HOURS FLOWN	NO.	1,828	2,975	6,412
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	944 383	1 841 755	3 242 126
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	92	39	84
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	871	1,268	3,522
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	45 420 921	45 617 813	121 691 660
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	78 714 698	77 775 547	234 227 870
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.7	58.7	52.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 120 517	4 138 380	11 039 685
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	452 796	411 519	1 780 736
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	259	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	180 181	22 828	229 300
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 753 753	4 572 727	13 049 721
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 327 145	5 518 557	27 720 624
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	64.9	82.9	47.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	775 563	709 732	2 210 687
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	727 420	701 657	2 107 372
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.8	98.9	95.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	17 651	7 338	35 760
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	745 071	708 995	2 143 132
26	PASSENGERS	NO.	76,744	68,206	297,999
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,927	1,620	5,840
28	HOURS FLOWN	NO.	1,502	1,170	4,479
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	351 363	14 599 948	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	31 876	1 324 485	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 395 491	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	151 186	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	31 876	2 871 162	-
35	PASSENGERS	NO.	633	13,318	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	45	559	-
37	HOURS FLOWN	NO.	59	672	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	19 556	441 533	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	16 969 921	65 540 172	69 694 991
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 539 486	5 945 706	6 322 625
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	6 593	3 465 186
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 539 486	5 952 299	9 787 811
43	PASSENGERS	NO.	8,082	28,371	36,623
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	92	510	1,189
45	HOURS FLOWN	NO.	267	995	1,933
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	179 756	691 227	1 098 994
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	138	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1980
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
17 768 547	50 618 133	74 393 054	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
2 313 909	7 583 079	17 552 363	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
20 082 456	58 201 212	91 945 417	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
195 864 640	557 969 250	820 042 820	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
295,219	421,016	1,319,718	NO.	PASSAGERS	5
8,097	10,591	26,898	NO.	DEPARTS DE VOL	6
6,851	12,615	25,768	NO.	HEURES DE VOL	7
3 448 813	7 733 343	13 111 956	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
201	124	399	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
870	1,260	3,475	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
153 146 266	156 242 764	461 847 320	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
306 298 206	308 488 133	917 315 980	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
50.0	50.6	50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
13 893 200	14 174 109	41 898 096	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
1 584 943	1 752 076	6 484 461	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
1 005	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
701 359	84 969	903 463	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
16 180 507	16 011 154	49 286 020	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
28 396 522	21 282 330	111 148 735	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
57.0	75.2	44.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3 044 284	2 743 266	8 561 520	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
2 795 654	2 714 544	8 113 916	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
91.8	99.0	94.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
110 365	19 730	283 795	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
2 906 019	2 734 274	8 397 711	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
272,061	240,631	1,146,321	NO.	PASSAGERS	26
7,665	6,282	22,788	NO.	DEPARTS DE VOL	27
5,918	4,577	17,873	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1 283 218	46 729 601	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
116 412	4 239 239	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	4 886 173	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	706 852	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
116 412	9 832 264	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
2,326	44,761	-	NO.	PASSAGERS	35
172	2,077	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
220	2,485	-	NO.	HEURES DE VOL	37
76 982	1 589 186	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
41 435 156	354 996 885	358 195 500	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
3 758 935	32 204 785	32 494 958	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	77 326	10 092 627	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
3 758 935	32 282 111	42 587 585	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
20,832	135,624	173,397	NO.	PASSAGERS	43
260	2,232	4,110	NO.	DEPARTS DE VOL	44
713	4,890	7,895	NO.	HEURES DE VOL	45
465 812	3 409 883	4 714 245	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	663	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1980 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TOTAL	
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 079 417	46 368 834
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	252 420	6 647 017
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 331 837	53 015 851
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	55 990 973	511 128 758
5	PASSENGERS	NO.	70,893	630,599
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,037	14,717
7	HOURS FLOWN	NO.	2,635	14,612
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 037 296	7 570 916
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	43	193
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	831	6,458
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	21 294 048	225 678 690
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	35 497 493	420 376 458
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.0	53.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 931 764	20 473 232
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	191 273	2 648 693
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	216
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	41 167	457 923
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 164 204	23 580 064
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 618 162	44 402 900
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.8	53.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	475 490	4 162 327
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	462 031	3 914 971
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.2	94.1
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	13 459	97 952
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	475 490	4 012 923
26	PASSENGERS	NO.	50,364	489,803
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,050	11,383
28	HOURS FLOWN	NO.	1,374	8,574
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 320 559	13 547 307
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	119 799	1 228 991
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	2 812	1 309 892
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 745	188 788
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	124 356	2 727 671
35	PASSENGERS	NO.	1,983	14,305
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	99	712
37	HOURS FLOWN	NO.	93	794
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	37 205	467 150
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	33 376 366	271 902 761
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 027 854	24 666 611
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 983 428
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 027 854	26 650 039
43	PASSENGERS	NO.	18,546	126,491
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	888	2,622
45	HOURS FLOWN	NO.	1,168	5,048
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	524 601	3 090 843
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	196

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980 - FIN

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
13 469 280	121 786 256	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
802 019	20 112 751	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
14 271 299	141 899 007	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
148 473 364	1 342 463 285	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
190,128	1,696,105	NO.	PASSAGERS	5	
9,017	42,821	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
7,643	41,662	NO.	HEURES DE VOL	7	
2 990 209	21 256 057	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
168	677	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
849	6,437	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
64 049 840	622 555 796	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
109 689 374	1 251 073 578	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
58.4	49.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
			TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES		
5 810 505	56 477 328	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
545 410	7 721 839	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
-	746	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
144 944	1 402 426	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
6 500 859	65 602 339	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
11 181 536	131 442 797	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
58.1	49.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
1 453 880	12 106 968	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
1 440 419	11 528 084	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
99.1	95.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
40 489	393 630	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
1 480 908	11 921 714	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
140,041	1,356,105	NO.	PASSAGERS	26	
6,253	33,601	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
4,232	25,449	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
3 952 054	37 013 562	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
358 524	3 357 815	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
7 366	3 498 048	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
6 580	562 246	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
372 470	7 418 109	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
5,747	38,883	NO.	PASSAGERS	35	
279	1,974	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
245	2,219	NO.	HEURES DE VOL	37	
103 640	1 308 719	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
80 471 470	682 893 927	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
7 300 251	61 951 113	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
62 468	6 760 642	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
7 362 719	68 711 755	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
44,340	301,117	NO.	PASSAGERS	43	
2,485	7,296	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
3,166	13,469	NO.	HEURES DE VOL	45	
1 405 661	8 025 624	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	525	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					TOT
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS *							
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 58,492,885	25,786,615	28,312,518	8,017,924	120,609,942	
2	GOODS TON-MILES	NO. 5,625,480	18,382,498	2,276,863	3,583,995	29,868,836	
3	TOTAL TON-MILES	NO. 64,118,365	44,169,113	30,589,381	11,601,919	150,478,778	
4	PASSENGER-MILES	NO. 584,928,855	257,866,148	283,125,175	80,179,236	1,206,099,414	
5	PASSENGERS	NO. 501,787	69,734	146,414	14,912	732,847	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 4,997	700	1,320	130	7,147	
7	HOURS FLOWN	NO. 11,262	3,735	4,666	800	20,463	
8	MILES FLOWN	NO. 4,354,270	1,756,994	2,075,209	392,161	8,578,634	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO. 455,559,927	257,681,778	175,204,557	73,655,226	962,101,488	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 614,225,175	397,945,573	240,319,207	100,795,575	1,353,285,530	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 74.2	64.3	72.9	73.1	71.1	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 45,555,992	25,768,178	17,520,456	7,365,523	96,210,149	
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 5,152,761	16,507,632	1,275,827	2,867,364	25,825,524	
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 40,966	-	-	-	40,966	
17	MAIL TON-MILES	NO. 431,135	1,329,905	163,224	696,691	2,620,955	
18	TOTAL TON-MILES	NO. 51,180,854	43,607,715	18,959,507	10,949,518	124,697,594	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 94,868,821	73,008,834	35,806,923	17,130,328	220,814,906	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 53.9	59.7	52.9	63.9	56.5	
21	MILES SCHEDULED	NO. 3,099,088	1,735,888	1,117,621	362,483	6,315,080	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 3,053,728	1,697,113	1,097,762	362,483	6,211,086	
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.5	97.8	98.2	100.0	98.4	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 106,051	25,939	3,708	-	135,698	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 3,159,779	1,723,052	1,101,470	362,483	6,346,784	
26	PASSENGERS	NO. 396,343	69,198	91,732	14,033	571,306	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,914	643	668	122	5,347	
28	HOURS FLOWN	NO. 8,421	3,624	2,492	743	15,280	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO. -	184,370	-	-	184,370	
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	18,437	-	-	18,437	
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	18,437	-	-	18,437	
35	PASSENGERS	NO. -	536	-	-	536	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	43	-	-	43	
37	HOURS FLOWN	NO. -	55	-	-	55	
38	MILES FLOWN	NO. -	12,134	-	-	12,134	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO. 129,368,928	-	107,920,618	6,524,010	243,813,556	
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 12,936,893	-	10,792,062	652,401	24,381,356	
41	GOODS TON-MILES	NO. -	542,961	837,812	-	1,380,773	
42	TOTAL TON-MILES	NO. 12,936,893	542,961	11,629,874	652,401	25,762,129	
43	PASSENGERS	NO. 105,444	-	54,682	879	161,005	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,083	14	652	8	1,757	
45	HOURS FLOWN	NO. 2,841	56	2,174	57	5,128	
46	MILES FLOWN	NO. 1,194,491	21,808	973,739	29,678	2,219,716	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
141,112,828	70,746,518	80,723,649	22,691,013	315,274,008	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
14,953,264	49,886,852	5,344,531	10,251,454	80,436,101	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
156,066,092	120,633,370	86,068,180	32,942,467	395,710,109	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
1,411,128,279	707,465,182	807,236,486	226,910,130	3,152,740,077	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
1,222,232	189,463	393,032	43,407	1,848,134	NO.	PASSAGERS 5
13,426	2,027	3,631	365	19,449	NO.	DEPARTS DE VOL 6
29,775	10,869	13,221	2,288	56,153	NO.	HEURES DE VOL 7
11,407,582	5,120,080	5,875,419	1,121,590	23,524,671	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1,133,594,048	705,453,923	474,416,148	207,396,036	2,520,860,155	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
1,663,951,380	1,174,653,297	669,600,064	288,949,075	3,797,153,816	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES 12
68.1	60.1	70.9	71.8	66.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
113,359,405	70,545,392	47,441,615	20,739,604	252,086,016	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
13,667,362	44,391,975	3,505,629	7,977,059	69,542,025	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
83,242	-	-	-	83,242	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
1,200,740	4,019,329	473,136	2,274,395	7,967,600	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
128,310,749	118,956,696	51,420,380	30,991,058	329,678,883	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
253,976,066	214,167,103	101,050,834	49,336,907	618,530,910	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
50.5	55.5	50.9	62.8	53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
8,606,164	5,112,828	3,087,851	1,035,833	17,842,676	NO.	MILLES PREVUS 21
8,496,474	4,971,460	3,017,934	1,031,897	17,517,765	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
98.7	97.2	97.7	99.6	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE 23
175,026	47,863	22,747	-	245,636	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ... 24
8,671,500	5,019,323	3,040,681	1,031,897	17,763,401	NO.	SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 25
997,725	187,331	244,134	40,580	1,469,770	NO.	PASSAGERS 26
10,969	1,860	339	339	15,026	NO.	DEPARTS DE VOL 27
23,242	10,549	6,881	2,115	42,787	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	579,043	-	-	579,043	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	57,904	-	-	57,904	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	57,904	-	-	57,904	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	1,693	-	-	1,693	NO.	PASSAGERS 35
-	127	-	-	127	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	161	-	-	161	NO.	HEURES DE VOL 37
-	35,684	-	-	35,684	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
277,534,231	1,432,216	332,820,338	19,514,094	631,300,879	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
27,753,423	143,222	33,282,034	1,951,409	63,130,088	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
-	1,475,548	1,365,766	-	2,841,314	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
27,753,423	1,618,770	34,647,800	1,951,409	65,971,402	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
224,507	439	148,898	2,827	376,671	NO.	PASSAGERS 43
2,457	40	1,773	26	4,296	NO.	DEPARTS DE VOL 44
6,533	159	6,340	173	13,205	NO.	HEURES DE VOL 45
2,736,082	65,073	2,834,738	89,693	5,725,586	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
			TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	85 395 683	37 646 726	41 334 373	11 705 630	176 082 412
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	8 213 203	26 838 448	3 324 221	5 232 632	43 608 504
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	93 608 886	64 485 174	44 658 594	16 938 262	219 690 916
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	941 326 003	414 983 993	455 633 344	129 032 445	1 940 975 785
5	PASSENGERS	NO.	501,787	69,734	146,414	14,912	732,847
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,997	700	1,320	130	7,147
7	HOURS FLOWN	NO.	11,262	3,735	4,666	800	20,463
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	7 007 328	2 827 532	3 339 632	631 104	13 805 596
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	733 132 588	414 687 286	281 956 693	118 533 356	1 548 309 923
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO.	988 472 576	640 413 809	386 745 699	162 210 319	2 177 842 403
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.2	64.8	72.9	73.1	71.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	66 508 689	37 619 809	25 578 688	10 753 168	140 460 354
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	7 523 032	24 104 064	1 862 707	4 215 464	37 705 267
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	59 808	-	-	-	59 808
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	629 461	1 941 661	238 308	1 017 168	3 826 598
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	74 720 990	63 665 534	27 679 703	15 985 800	182 052 027
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	138 508 466	106 592 894	52 278 101	25 010 278	322 389 739
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.9	59.7	52.9	63.9	56.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 987 360	2 793 565	1 798 589	583 343	10 162 857
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ...	NO.	4 914 367	2 731 164	1 766 629	583 343	9 995 503
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	97.8	98.2	100.0	98.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	170 667	41 745	5 967	-	218 379
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	5 085 034	2 772 909	1 772 596	583 343	10 213 882
26	PASSENGERS	NO.	396,343	69,198	91,732	14,033	571,306
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,914	643	668	122	5,347
28	HOURS FLOWN	NO.	8,421	3,624	2,492	743	15,280
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	296 707	-	-	296 707
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	26 917	-	-	26 917
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	26 917	-	-	26 917
35	PASSENGERS	NO.	-	536	-	-	536
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	43	-	-	43
37	HOURS FLOWN	NO.	-	55	-	-	55
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	19 527	-	-	19 527
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	208 193 415	-	173 676 651	10 499 089	392 369 155
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	18 886 994	-	15 755 685	952 462	35 595 141
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	792 723	1 223 206	-	2 015 929
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	18 886 994	792 723	16 978 891	952 462	37 611 070
43	PASSENGERS	NO.	105,444	-	54,682	879	161,005
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,083	14	652	8	1,757
45	HOURS FLOWN	NO.	2,841	56	2,174	57	5,128
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 922 294	35 096	1 567 036	47 761	3 572 187

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1980
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
206 015 247	103 285 164	117 851 104	33 127 355	460 278 870	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
21 831 764	72 834 803	7 803 016	14 967 123	117 436 706	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
227 847 011	176 119 967	125 694 120	48 094 478	577 715 576	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
2 270 928 736	1 138 523 718	1 299 085 677	365 166 472	5 073 704 603	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
1,222,232	189,463	393,032	43,407	1,848,134	NO.	PASSAGERS 5
13,426	2,027	3,631	365	19,449	NO.	DEPARTS DE VOL 6
29,775	10,869	13,221	2,288	56,153	NO.	HEURES DE VOL 7
18 358 223	8 239 745	9 455 307	1 804 974	37 858 249	NO.	KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
1 824 292 900	1 135 286 998	763 477 906	333 762 441	4 056 820 245	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
2 677 796 959	1 890 369 549	1 077 587 383	465 005 746	6 110 759 637	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
68.1	60.1	70.9	71.8	66.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
165 497 115	102 991 534	69 261 570	30 278 428	368 028 647	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
19 954 349	64 812 282	5 118 219	11 646 507	101 531 357	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
121 531	-	-	-	121 531	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
1 753 081	5 868 220	690 778	3 320 616	11 632 695	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
187 326 076	173 672 036	75 070 567	45 245 551	481 314 230	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
370 805 016	312 683 953	147 534 201	72 031 881	903 055 051	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
50.5	55.5	50.9	62.8	53.3	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN 20
13 849 899	8 228 076	4 969 279	1 666 965	28 714 219	NO.	KILOMETRES PREVUS 21
13 673 378	8 000 570	4 856 761	1 660 631	28 191 340	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS 22
98.7	97.2	97.7	99.6	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE 23
281 667	77 027	36 606	-	395 300	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
13 955 045	8 077 597	4 893 367	1 660 631	28 586 640	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 25
997,725	187,331	244,134	40,580	1,469,770	NO.	PASSAGERS 26
10,969	1,860	1,858	339	15,026	NO.	DEPARTS DE VOL 27
23,242	10,549	6,881	2,115	42,787	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	931 855	-	-	931 855	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	84 536	-	-	84 536	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	84 536	-	-	84 536	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	1,693	-	-	1,693	NO.	PASSAGERS 35
-	127	-	-	127	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	161	-	-	161	NO.	HEURES DE VOL 37
-	57 426	-	-	57 426	NO.	KILOMETRES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
446 635 836	2 304 865	535 607 771	31 404 031	1 015 952 503	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
40 518 132	209 094	48 589 534	2 848 927	92 165 687	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
-	2 154 301	1 994 019	-	4 148 320	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
40 518 132	2 363 395	50 583 553	2 848 927	96 314 007	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
224,507	439	148,898	2,827	376,671	NO.	PASSAGERS 43
2,457	40	1,773	26	4,296	NO.	DEPARTS DE VOL 44
6,533	159	6,340	173	13,205	NO.	HEURES DE VOL 45
4 403 178	104 722	4 561 940	144 343	9 214 183	NO.	KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH

1980

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 128,685,000	37,199,712	165,884,712
2	EXPRESS	\$ 2,896,658	181,696	3,078,354
3	FREIGHT	\$ 12,545,296	4,709,313	17,254,609
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 194,000	107,823	301,823
5	MAIL	\$ 2,577,243	1,423,324	4,000,567
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 146,898,197	43,621,868	190,520,065
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,882,898	3,447,648	6,330,546
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 149,781,095	47,069,516	196,850,611
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 149,781,095	47,069,516	196,850,611
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,938,903	2,094,329	5,033,232
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 152,719,998	49,163,845	201,883,843
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 49,192,962	18,335,947	67,528,909
14	MAINTENANCE	\$ 18,930,763	5,576,093	24,506,856
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 17,212,834	5,737,914	22,950,748
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 22,315,665	7,028,398	29,344,063
17	PROMOTION AND SALES	\$ 22,327,294	9,283,540	31,610,834
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,396,770	2,653,797	10,050,567
19	TOTAL	\$ 69,252,563	24,703,649	93,956,212
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 10,629,727	2,748,704	13,378,431
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 148,006,015	51,364,393	199,370,408
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 4,713,983	2,200,548-	2,513,435
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	175,758	175,758
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,139,724	1,483,882	5,623,606
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,674,761-	-	2,674,761-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,464,963	1,659,640	3,124,603
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 6,178,946	540,908-	5,638,038
28	INCOME TAXES	\$ -	-	-
29	INTEREST EXPENSE	\$ 3,713,652	1,620,568	5,334,220
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 2,465,294	2,161,476-	303,818
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 1,496,860	873,273-	623,587
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 968,434	1,288,203-	319,769-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS

1980

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
338,350,000	101,932,104	440,282,104	\$	PASSAGERS	1
8,444,904	477,220	8,922,124	\$	MESSAGERIES	2
33,064,103	11,943,364	45,007,467	\$	FRET	3
499,000	333,020	832,020	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
7,346,755	3,775,806	11,122,561	\$	COURRIER	5
387,704,762	118,461,514	506,166,276	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
9,623,012	9,586,331	19,209,343	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
397,327,774	128,047,845	525,375,619	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
397,327,774	128,047,845	525,375,619	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
10,524,094	6,010,733	16,534,827	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
407,851,868	134,058,578	541,910,446	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
137,856,690	52,415,329	190,272,019	\$	VOLS	13
56,290,162	16,805,779	73,095,941	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
48,808,988	16,473,689	65,282,677	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
64,461,775	19,970,871	84,432,646	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
56,502,295	24,800,983	81,303,278	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
20,767,436	7,642,234	28,409,670	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
190,540,494	68,887,777	259,428,271	\$	TOTAL	19
31,452,163	8,114,473	39,566,636	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
416,139,509	146,223,358	562,362,867	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
8,287,641-	12,164,780-	20,452,421-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
78,985	175,758	254,743	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
12,016,491	3,667,744	15,684,235	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,711,190-	-	1,711,190-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
10,384,286	3,843,502	14,227,788	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
2,096,645	8,321,278-	6,224,633-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU					
10,979,850	4,495,851	15,475,701	\$	INTERETS PAYES	28
8,883,205-	12,817,129-	21,700,334-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU					
3,892,920-	5,178,157-	9,071,077-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)					
4,990,285-	7,638,972-	12,629,257-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1980

NO.		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$	3,749,255	4,907,581	14,258,465
2	EXPRESS	\$	78,923	-	-
3	FREIGHT	\$	237,188	941,433	1,261,843
4	EXCESS BAGGAGE	\$	12,042	23,285	28,794
5	MAIL	\$	245,176	184,280	256,815
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	4,322,584	6,056,579	15,805,917
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	541,560	4,349,562	4,257,766
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	4,864,144	10,406,141	20,063,683
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	552,349	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	4,864,144	10,958,490	20,063,683
11	NON-FLYING SERVICES	\$	92,596	155,015	1,408,516
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	4,956,740	11,113,505	21,472,199
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	2,091,994	4,407,041	6,422,910
14	MAINTENANCE	\$	1,123,258	1,142,546	2,600,139
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	397,621	775,109	1,682,732
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	940,413	1,495,562	3,742,371
17	PROMOTION AND SALES	\$	420,979	725,526	1,569,062
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	216,505	387,394	2,228,008
19	TOTAL	\$	1,975,518	3,383,591	9,222,173
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	150,044	789,932	731,581
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	5,340,814	9,723,110	18,976,803
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	384,074-	1,390,395	2,495,396
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	5,439-	-	2,017-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	60,737	66,237	1,909,402
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	75,822	11,993	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	131,120	78,230	1,907,385
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	252,954-	1,468,625	4,402,781
28	INTEREST EXPENSE	\$	174,039	277,685	1,900,506
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	426,993-	1,190,940	2,502,275
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	209,000-	595,470	817,792
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	217,993-	595,470	1,684,483

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS

1980

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
10,616,976	12,619,723	37,091,635	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
252,854	-	-	\$	PASSAGERS	1
737,883	2,405,397	3,616,196	\$	MESSAGERIES	2
42,656	61,050	74,242	\$	FRET	3
676,331	589,419	857,275	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
12,326,700	15,675,589	41,639,348	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
1,036,174	11,714,392	11,564,964	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
13,362,874	27,389,981	53,204,312	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	1,600,624	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
13,362,874	28,990,605	53,204,312	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
345,766	329,462	3,731,207	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
13,708,640	29,320,067	56,935,519	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
6,138,771	12,215,188	18,232,029	\$	VOLS	13
3,096,475	3,725,115	8,081,430	\$	ENTRETIEN	14
1,188,239	2,360,944	4,882,249	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,767,332	4,419,752	10,762,880	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,078,422	2,010,021	4,246,939	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
674,538	1,208,084	6,325,014	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,708,531	9,998,801	26,217,082	\$	TOTAL	19
452,255	2,125,180	2,387,991	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
15,396,032	28,064,284	54,918,532	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,687,392-	1,255,783	2,016,987	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
16,909-	4,634-	19,210-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
178,080	204,395	4,783,675	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
364,327	46,771	-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
525,498	246,532	4,764,465	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
1,161,894-	1,502,315	6,781,452	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
543,828	836,609	4,808,324	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,705,722-	665,706	1,973,128	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
835,000-	332,853	2,030,374	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
870,722-	332,853	57,246-	\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH

1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
NO.		QUEBEC AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 2,959,091	25,874,392
2	EXPRESS	\$ -	78,923
3	FREIGHT	\$ 214,809	2,655,273
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 16,818	80,939
5	MAIL	\$ 72,241	758,512
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,262,959	29,448,039
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,456,273	11,605,161
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,719,232	41,053,200
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	552,349
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,719,232	41,605,549
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 73,000	1,729,127
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,792,232	43,334,676
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,764,725	15,686,670
14	MAINTENANCE	\$ 1,204,745	6,070,688
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 248,917	3,104,379
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 932,268	7,110,614
17	PROMOTION AND SALES	\$ 315,257	3,030,824
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 285,214	3,117,121
19	TOTAL	\$ 1,781,656	16,362,938
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 137,617	1,809,174
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,888,743	39,929,470
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 96,511-	3,405,206
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	7,456-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 27,357	2,063,733
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 7,909-	79,906
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 19,448	2,136,183
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 77,063-	5,541,389
28	INTEREST EXPENSE	\$ 94,886	2,447,116
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 171,949-	3,094,273
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	1,204,262
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 171,949-	1,890,011

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS

1980 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBEC AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
8,226,128	68,554,462	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	252,854	\$	PASSAGERS	1
647,292	7,406,768	\$	MESSAGERIES	2
48,078	226,026	\$	FRET	3
237,392	2,360,417	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		\$	COURRIER	5
9,158,890	78,800,527	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
6,162,675	30,478,205	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
15,321,565	109,278,732	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	1,600,624	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
15,321,565	110,879,356	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
236,725	4,643,160	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
15,558,290	115,522,516	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
7,611,046	44,197,034	\$	VOLS	13
3,273,603	18,176,623	\$	ENTRETIEN	14
658,684	9,090,116	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,860,949	20,810,913	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
912,677	8,248,059	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
869,320	9,076,956	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,301,630	47,226,044	\$	TOTAL	19
411,909	5,377,335	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
16,598,188	114,977,036	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,039,898-	545,480	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	40,753-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
81,796	5,247,946	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
17,834	428,932	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
99,630	5,636,125	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
940,268-	6,181,605	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
245,189	6,433,950	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,185,457-	252,345-	\$	INTERETS PAYES	29
-	1,528,227	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
1,185,457-	1,780,572-	\$	SUR LE REVENU	31
		\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
		\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 212,955,875
2	GOODS TON-MILES	NO. 51,777,838
3	TOTAL TON-MILES	NO. 264,733,713
4	PASSENGER-MILES	NO. 2,129,558,749
5	PASSENGERS	NO. 2,097,272
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 34,955
7	HOURS FLOWN	NO. 53,619
8	MILES FLOWN	NO. 19,788,879
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,159
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 37,683
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,867,525,439
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,743,993,941
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 68.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 186,752,544
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 39,921,569
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,247,348
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,924,955
18	TOTAL TON-MILES	NO. 234,846,416
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 423,065,168
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 55.5
21	MILES SCHEDULED	NO. 17,047,034
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 16,594,219
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 289,621
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 16,883,840
26	PASSENGERS	NO. 1,905,597
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 31,119
28	HOURS FLOWN	NO. 45,962
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 8,418,136
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 841,814
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 897,186
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 129,306
34	TOTAL TON-MILES	NO. 1,868,306
35	PASSENGERS	NO. 14,305
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 712
37	HOURS FLOWN	NO. 794
38	MILES FLOWN	NO. 290,282
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 253,615,174
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 25,361,517
41	GOODS TON-MILES	NO. 2,617,696
42	TOTAL TON-MILES	NO. 27,979,213
43	PASSENGERS	NO. 177,370
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,124
45	HOURS FLOWN	NO. 6,667
46	MILES FLOWN	NO. 2,614,757
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 196

TABEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS 1980
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
575,619,022	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
143,097,707	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
718,716,729	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
5,756,190,222	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
5,744,268	NO.	PASSAGERS	5
101,628	NO.	DEPARTS DE VOL	6
154,387	NO.	HEURES DE VOL	7
56,761,454	NO.	MILLES PARCOURUS	8
3,153	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
37,469	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
5,066,856,005	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
7,901,684,911	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
506,685,600	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
108,803,423	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
3,530,456	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
20,640,743	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
639,660,222	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,215,791,933	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
49,427,809	NO.	MILLES PREVUS	21
48,146,468	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
738,649	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
48,885,117	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
5,277,871	NO.	PASSAGERS	26
90,900	NO.	DEPARTS DE VOL	27
133,345	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
22,999,789	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
2,299,979	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
2,395,923	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
385,099	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
5,081,001	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
38,883	NO.	PASSAGERS	35
1,924	NO.	DEPARTS DE VOL	36
2,219	NO.	HEURES DE VOL	37
813,223	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
666,334,428	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
66,633,443	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
7,227,814	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
73,861,257	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
427,514	NO.	PASSAGERS	43
8,804	NO.	DEPARTS DE VOL	44
18,298	NO.	HEURES DE VOL	45
7,063,114	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
525	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

1980

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	310 901 271
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	75 595 651
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	386 496 922
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 427 098 890
5	PASSENGERS	NO.	2,097,272
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,955
7	HOURS FLOWN	NO.	53,619
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	31 846 249
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,159
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	37,683
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 005 408 685
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 415 909 451
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	272 646 168
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	58 285 489
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 821 124
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 110 444
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	342 863 225
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	617 675 084
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	27 433 791
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	26 705 085
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	466 088
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	27 171 173
26	PASSENGERS	NO.	1,905,597
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,119
28	HOURS FLOWN	NO.	45,962
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	13 547 307
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 228 991
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 309 892
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	188 788
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 727 671
35	PASSENGERS	NO.	14,305
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	712
37	HOURS FLOWN	NO.	794
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	467 150
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	408 142 898
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	37 026 112
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 821 837
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	40 847 949
43	PASSENGERS	NO.	177,370
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,124
45	HOURS FLOWN	NO.	6,667
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 207 926
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	196

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS 1980
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE			
DEPJS LE DEBUT DE L'ANNEE			

TOTAL ALL CARRIERS			
-			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	

TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
840 365 102	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
208 922 664	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 049 287 766	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
9 263 436 918	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
5,744,268	NO.	PASSAGERS	5
101,628	NO.	DEPARTS DE VOL	6
154,387	NO.	HEURES DE VOL	7
91 346 215	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
3,153	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
37,469	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
8 154 091 364	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
12 716 181 529	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
64.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
739 726 937	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
158 852 999	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
5 154 465	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
30 135 490	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
933 869 891	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
1 775 056 027	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
79 544 172	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
77 482 120	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 188 709	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
78 670 829	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
5,277,671	NO.	PASSAGERS	26
90,900	NO.	DEPARTS DE VOL	27
133,345	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
37 013 562	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
3 357 815	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
3 498 048	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
562 246	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
7 418 109	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
38,883	NO.	PASSAGERS	35
1,924	NO.	DEPARTS DE VOL	36
2,219	NO.	HEURES DE VOL	37
1 308 719	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1 072 331 992	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
97 280 350	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
10 552 612	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
107 832 962	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
427,514	NO.	PASSAGERS	43
8,804	NO.	DEPARTS DE VOL	44
18,298	NO.	HEURES DE VOL	45
11 366 667	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
525	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1980

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	191,759,104
2	EXPRESS	\$	3,157,277
3	FREIGHT	\$	19,909,882
4	EXCESS BAGGAGE	\$	382,762
5	MAIL	\$	4,759,079
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	219,968,104
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	17,935,707
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	237,903,811
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	552,349
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	238,456,160
11	NON-FLYING SERVICES	\$	6,762,359
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	245,218,519
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	83,215,579
14	MAINTENANCE	\$	30,577,544
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	26,055,127
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	36,454,677
17	PROMOTION AND SALES	\$	34,641,658
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	13,167,688
19	TOTAL	\$	110,319,150
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	15,187,605
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	239,299,878
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	5,918,641
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	168,302
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	7,687,339
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	2,594,855-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	5,260,786
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	11,179,427
	INCOME TAXES		
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,781,336
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	3,398,091
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	1,827,849
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	1,570,242

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
MARS 1980

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
508,836,566	\$	PASSAGERS	1
9,174,978	\$	MESSAGERIES	2
52,414,235	\$	FRET	3
1,058,046	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
13,482,978	\$	COURRIER	5
584,966,803	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
49,687,548	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
634,654,351	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
1,600,624	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
636,254,975	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
21,177,987	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
657,432,962	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
234,469,053	\$	VOLS	13
91,272,564	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
74,372,793	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
105,243,559	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
89,551,337	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
37,486,626	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
306,654,315	\$	TOTAL	19
44,943,971	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
677,339,903	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
19,906,941-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
213,990	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
20,932,181	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,282,258-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
19,863,913	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
43,028-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
21,909,651	\$	INTERETS PAYES	28
21,952,679-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
7,542,850-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)			
14,409,829-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant de services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en mille de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Statute mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1,000 to give a ton-mile figure.

promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, and, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of service excludes the notion of timeliness.

revenue operations. See Operating Revenues.

scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Transcontinental and regional air carrier operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

May 1980

Mai 1980

STATISTICAL LIBRARY MONTREAL



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Transcontinental and regional air carrier operations

May 1980

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mai 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

January 1981
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 5

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Janvier 1981
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 5

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Financial Ratios</u>	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
<u>Glossary</u>	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Rapports financiers</u>	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
<u>Glossaire</u>	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings or appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux déclarations des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions could be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles de "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.

FINANCIAL RATIOS - MAY

1980

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.104	.086	.099
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.065	.054	.062
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .51	.51	.51
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .35	.35	.35
5	PER REVENUE TON-MILE	" .95	.80	.91
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .65	.55	.62
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 103.1	102.1	102.8
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.0	2.1	2.8
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,586.78	6,239.95	6,495.56
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
		NORDAIR		
		PACIFIC WESTERN AIR LINES		
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.159	.140	.188
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.099	.087	.117
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.82
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.56
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.60	1.26	1.79
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.10	.86	1.22
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 104.4	110.5	108.1
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.2	9.5	7.5
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,613.25	7,371.88	5,581.79
		QUEBECAIR		
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.187	.105	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.116	.066	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.82	.96	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.25	.66	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 100.9	103.5	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .9	3.4	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,328.05	6,440.02	

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.101	.084	.096	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.063	.052	.060	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.47	.45	.47	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.32	.31	.32	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.91	.77	.87	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
.62	.53	.60	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
99.2	94.3	97.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
.8-	6.0-	2.1-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
30,614.57	28,078.61	29,947.50	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.157	.140	.179	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.098	.087	.111	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.76	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
..	..	.52	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.57	1.24	1.71	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
1.08	.85	1.17	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
96.1	105.2	104.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
4.0-	5.0	4.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
29,156.28	38,325.87	27,728.69	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.193	.102	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).		19
.120	.063	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).		20
		TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:		
..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE		21
..	..	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE		22
1.91	.93	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE		23
1.31	.64	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE		24
96.0	98.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.		25
4.2-	1.3-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.		26
31,019.76	30,028.18	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE		27

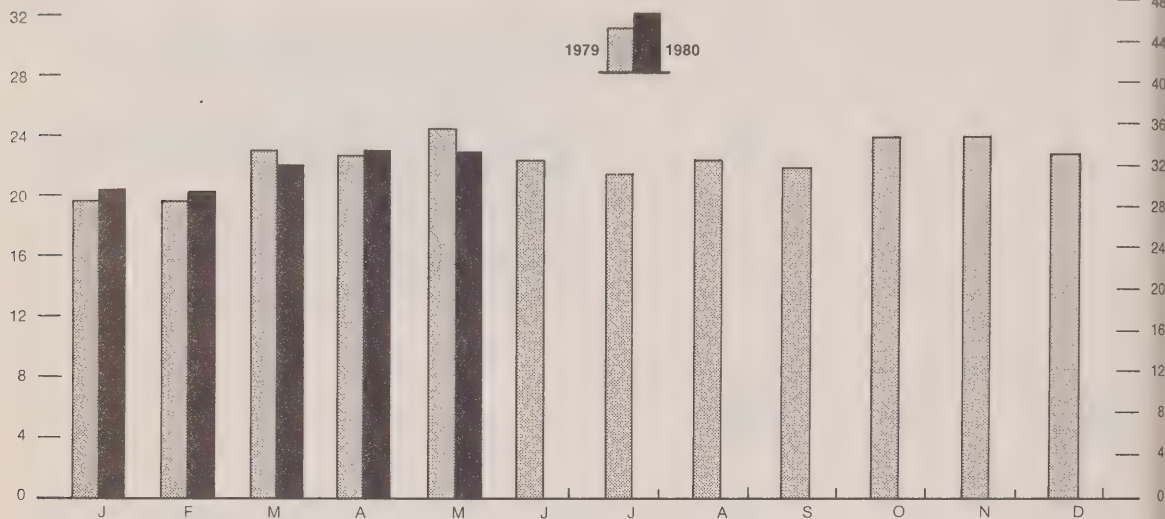
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

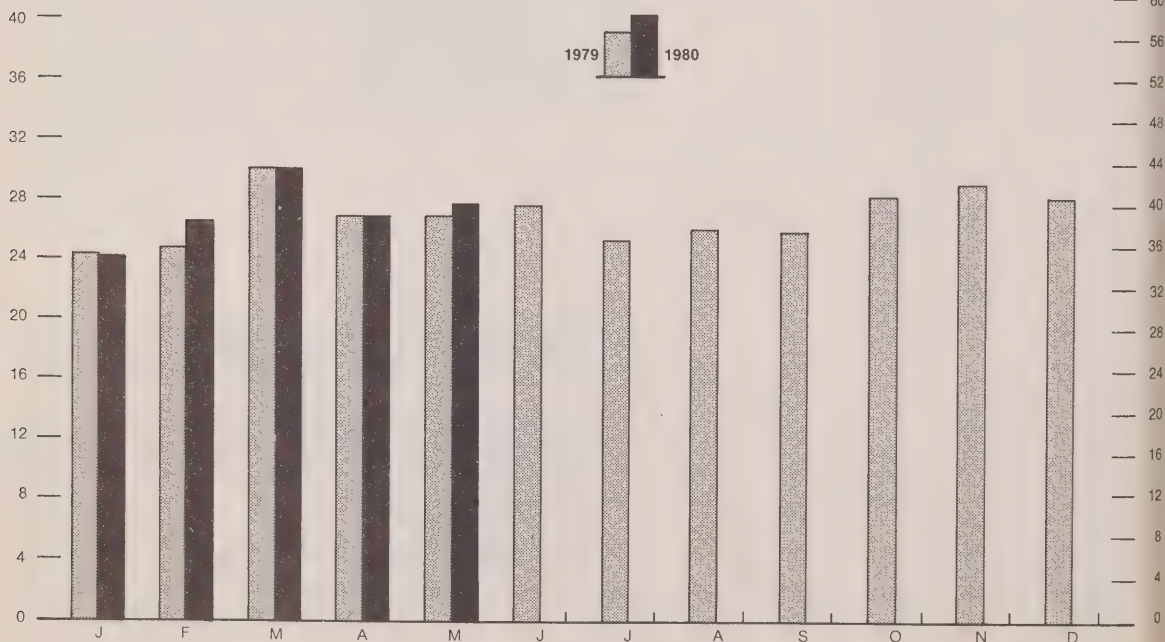
Millions

Domestic Services — Services Intérieurs



Millions

International Services — Services internationaux



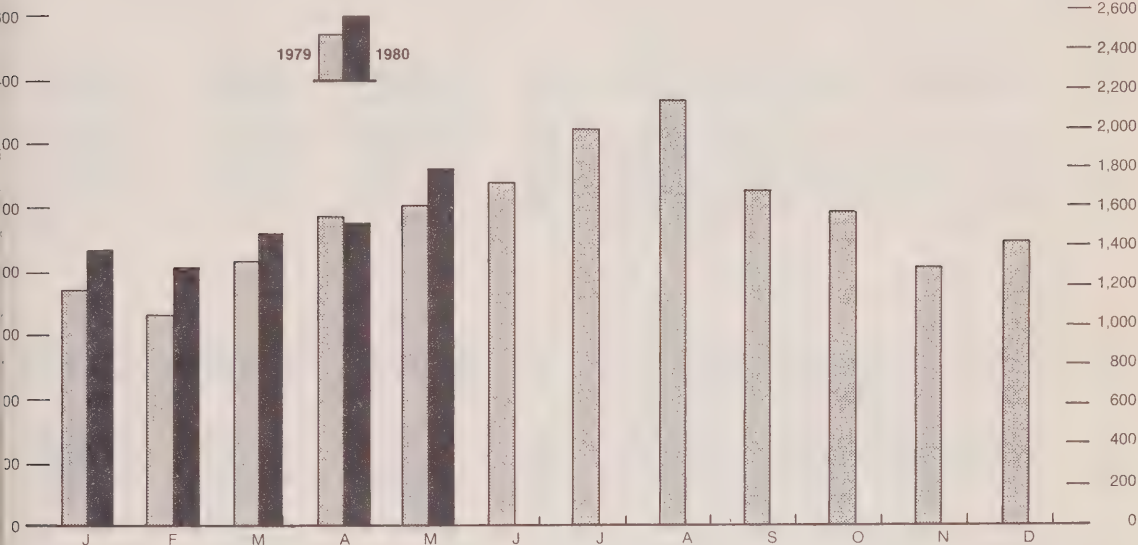
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Domestic Services — Services intérieurs

1979 1980



International Services — Services internationaux

1979 1980

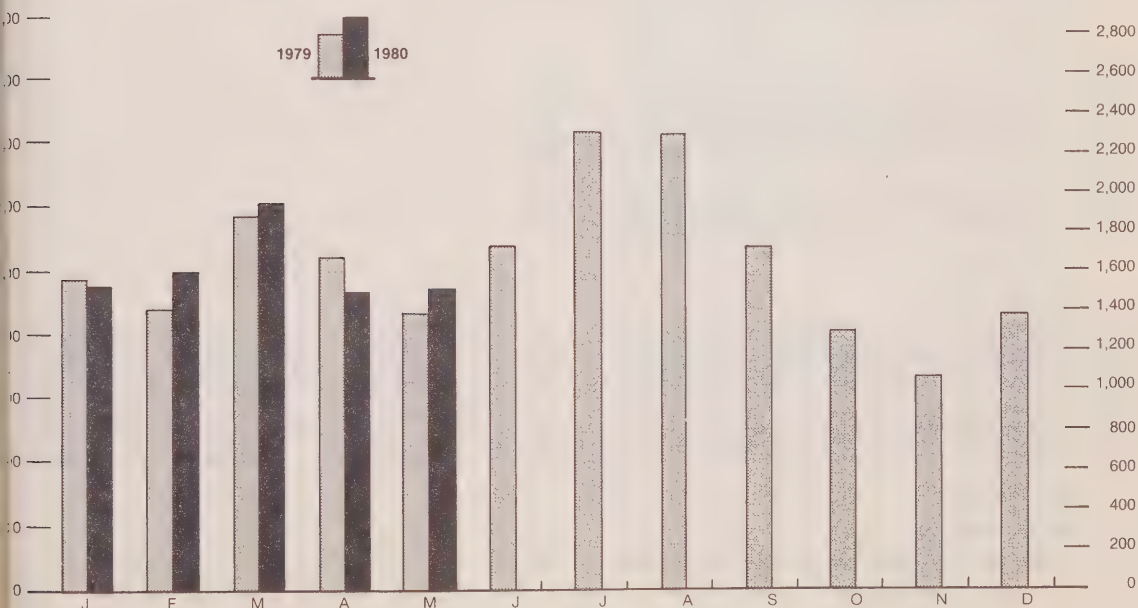


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	129,340,368	53,845,632	183,186,000
2	GOODS TON-MILES	NO.	33,545,701	11,061,226	44,606,927
3	TOTAL TON-MILES	NO.	162,886,069	64,906,858	227,792,927
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,293,403,682	538,456,315	1,831,859,997
5	PASSENGERS	NO.	1,150,556	302,219	1,452,775
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,686	3,904	20,590
7	HOURS FLOWN	NO.	30,020	8,412	38,432
8	MILES FLOWN	NO.	11,615,268	3,524,091	15,139,359
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	496	278	774
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,657	8,443	32,100
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,252,237,247	470,276,148	1,722,513,395
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,801,978,019	652,098,019	2,454,076,038
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	69.5	72.1	70.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	125,223,725	47,027,615	172,251,340
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,596,270	8,891,090	35,487,360
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,094,953	163,502	1,258,455
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,689,796	2,006,634	6,696,430
18	TOTAL TON-MILE	NO.	157,604,744	58,088,841	215,693,585
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	294,855,670	89,869,219	384,724,889
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.5	64.6	56.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	11,290,119	3,217,514	14,507,633
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	11,140,953	3,197,072	14,338,025
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.7	99.4	98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	80,406	38,633	119,039
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	11,221,359	3,235,705	14,457,064
26	PASSENGERS	NO.	1,137,367	282,287	1,419,654
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,435	3,772	20,207
28	HOURS FLOWN	NO.	29,137	7,805	36,942
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	41,166,435	68,180,167	109,346,602
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,116,643	6,818,017	10,934,660
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,164,682	-	1,164,682
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,281,325	6,818,017	12,099,342
43	PASSENGERS	NO.	13,189	19,932	33,121
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	251	132	383
45	HOURS FLOWN	NO.	883	607	1,490
46	MILES FLOWN	NO.	393,909	288,386	682,295
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980

YEAR-TO-DATE
—
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
602,583,482	234,046,593	836,630,075	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
162,488,968	55,210,282	217,699,250	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
765,072,450	289,256,875	1,054,329,325	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
6,025,834,818	2,340,465,926	8,366,300,744	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
5,482,063	1,363,302	6,845,365	NO.	PASSAGERS	5	
80,146	18,808	98,954	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
145,657	41,812	187,469	NO.	HEURES DE VOL	7	
55,462,181	17,389,627	72,851,808	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
2,803	1,305	4,108	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
23,105	8,247	31,352	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
5,844,867,498	2,120,922,521	7,965,790,019	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
8,679,872,665	3,245,456,299	11,925,328,964	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
67.3	65.4	66.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
584,486,750	212,092,252	796,579,002	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
129,522,831	44,705,892	174,228,723	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
5,195,905	778,216	5,974,121	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
23,214,577	9,726,174	32,940,751	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
742,420,063	267,302,534	1,009,722,597	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
1,428,681,787	455,750,350	1,884,432,137	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
52.0	58.7	53.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
54,063,600	16,187,881	70,251,481	NO.	MILLES PREVUS	21	
53,085,101	15,868,359	68,953,460	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
98.2	98.0	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
568,011	194,260	762,271	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
53,653,112	16,062,619	69,715,731	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
5,391,765	1,266,270	6,658,035	NO.	PASSAGERS	26	
78,803	17,941	96,744	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
141,445	38,813	180,258	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
180,967,320	219,543,405	400,510,725	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
18,096,732	21,954,341	40,051,073	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
4,555,655	-	4,555,655	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
22,652,387	21,954,341	44,606,728	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
90,298	97,032	187,330	NO.	PASSAGERS	43	
1,343	867	2,210	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
4,212	2,999	7,211	NO.	HEURES DE VOL	45	
1,809,069	1,327,008	3,136,077	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

1980

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	188 828 249	78 611 004
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	48 976 723	16 149 390
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	237 804 972	94 760 394
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 081 474 552	866 537 750
5	PASSENGERS	NO.	1,150,556	302,219
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,686	3,904
7	HOURS FLOWN	NO.	30,020	8,412
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	18 692 457	5 671 322
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	496	278
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,657	8,443
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 015 225 408	756 815 406
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 899 923 228	1 049 421 342
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	69.5	72.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	182 818 226	68 657 158
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	38 830 553	12 980 991
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 598 629	238 713
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 847 105	2 929 686
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	230 094 513	84 806 548
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	430 489 231	131 209 054
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.4	64.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	18 169 189	5 177 946
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	17 929 138	5 145 048
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.7	99.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	129 402	62 172
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	18 058 540	5 207 220
26	PASSENGERS	NO.	1,137,367	282,287
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,435	3,772
28	HOURS FLOWN	NO.	29,137	7,805
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	66 249 144	109 722 344
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 010 023	9 953 846
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 700 436	-
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 710 459	9 953 846
43	PASSENGERS	NO.	13,189	19,932
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	251	132
45	HOURS FLOWN	NO.	883	607
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	633 917	464 102
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
879 731 403	341 692 302	1 221 423 705	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		1
237 233 895	80 607 008	317 840 903	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES		2
1 116 965 298	422 299 310	1 539 264 608	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		3
9 697 375 980	3 766 511 817	13 463 887 797	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		4
5,482,063	1,363,302	6,845,365	NO.	PASSAGERS		5
80,146	18,808	98,954	NO.	DEPARTS DE VOL		6
145,657	41,812	187,469	NO.	HEURES DE VOL		7
89 255 303	27 985 127	117 240 430	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		8
2,803	1,305	4,108	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
23,105	8,247	31,352	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
9 406 145 271	3 413 200 617	12 819 345 888	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		11
13 968 519 085	5 222 912 822	19 191 431 907	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES		12
67.3	65.4	66.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES		
853 311 390	309 640 440	1 162 951 830	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		14
189 103 333	65 270 602	254 373 935	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES		15
7 586 019	1 136 194	8 722 213	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES		16
33 893 285	14 200 212	48 093 497	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES		17
1 083 894 027	390 247 448	1 474 141 475	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		18
2 085 875 170	665 395 488	2 751 270 658	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES		19
52.0	58.7	53.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20
87 004 553	26 051 156	113 055 709	NO.	KILOMETRES PREVUS		21
85 429 867	25 536 949	110 966 816	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS		22
98.2	98.0	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE		23
914 104	312 622	1 226 726	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..		24
86 343 971	25 849 571	112 193 542	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS		25
5,391,765	1,266,270	6,658,035	NO.	PASSAGERS		26
78,803	17,941	96,744	NO.	DEPARTS DE VOL		27
141,445	38,813	180,258	NO.	HEURES DE VOL		28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES		31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES		32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES		33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		34
-	-	-	NO.	PASSAGERS		35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL		36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL		37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
291 230 709	353 311 200	644 541 909	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		39
26 420 013	32 051 862	58 471 875	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		40
6 651 258	-	6 651 258	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES		41
33 071 271	32 051 862	65 123 133	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		42
90,298	97,032	187,330	NO.	PASSAGERS		43
1,343	867	2,210	NO.	DEPARTS DE VOL		44
4,212	2,999	7,211	NO.	HEURES DE VOL		45
2 911 332	2 135 556	5 046 888	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		46
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL		47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1980

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,548,170	6,667,789
2	GOODS TON-MILES	NO.	414,193	1,477,949
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,962,363	8,145,738
4	PASSENGER-MILES	NO.	35,481,703	66,677,885
5	PASSENGERS	NO.	83,907	107,932
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,271	2,834
7	HOURS FLOWN	NO.	1,968	2,981
8	MILES FLOWN	NO.	586,519	1,122,512
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	100	55
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	873	1,269
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	27,702,461	29,780,596
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	48,567,512	50,397,616
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.0	59.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,770,246	2,978,060
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	284,393	303,106
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	197	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	125,049	16,960
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,179,885	3,298,126
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	5,062,634	3,928,284
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.8	84.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	493,160	445,190
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	471,874	445,190
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.7	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	13,542	7,916
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	485,416	453,106
26	PASSENGERS	NO.	78,234	72,220
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,141	1,684
28	HOURS FLOWN	NO.	1,685	1,173
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	137,122	10,458,355
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,712	1,045,836
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,030,542
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	107,064
34	TOTAL TON-MILES	NO.	13,712	2,183,442
35	PASSENGERS	NO.	533	15,273
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	59	641
37	HOURS FLOWN	NO.	62	844
38	MILES FLOWN	NO.	12,825	339,281
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	7,642,120	26,438,934
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	764,212	2,643,893
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	6,606
42	TOTAL TON-MILES	NO.	764,212	2,650,499
43	PASSENGERS	NO.	5,140	20,439
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	71	509
45	HOURS FLOWN	NO.	221	833
46	MILES FLOWN	NO.	88,278	330,125
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	131

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
15,718,968	41,339,338	60,929,663	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,999,061	6,671,835	15,775,313	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
17,718,029	48,011,173	76,704,976	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
157,189,677	413,393,382	609,296,629	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
379,126	528,948	1,643,837	NO.	PASSAGERS	5
10,368	13,425	34,004	NO.	DEPARTS DE VOL	6
8,819	15,596	31,887	NO.	HEURES DE VOL	7
2,729,570	5,927,922	10,008,867	NO.	MILLES PARCOURUS	8
301	179	463	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
870	1,262	3,485	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
122,865,742	126,868,004	361,994,072	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
238,897,598	242,088,496	719,057,321	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
51.4	52.4	50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
12,286,574	12,686,800	36,199,407	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,369,971	1,503,157	5,597,502	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
885	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
605,428	75,158	772,047	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
14,262,858	14,265,115	42,568,956	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
24,512,325	18,505,225	95,361,418	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
58.2	77.1	44.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2,384,843	2,149,823	6,721,881	NO.	MILLES PREVUS	21
2,209,060	2,131,977	6,382,028	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
92.6	99.2	94.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
82,121	20,176	197,733	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
2,291,181	2,152,153	6,579,761	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
350,295	312,851	1,448,516	NO.	PASSAGERS	26
9,806	7,966	28,781	NO.	DEPARTS DE VOL	27
7,603	5,750	22,461	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
934,498	39,495,576	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
93,450	3,949,558	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	4,377,236	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	591,208	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
93,450	8,918,002	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
2,859	60,034	-	NO.	PASSAGERS	35
231	2,718	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
282	3,329	-	NO.	HEURES DE VOL	37
60,661	1,326,783	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
33,389,437	247,029,802	247,302,557	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
3,338,944	24,702,980	24,730,256	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	59,569	9,344,267	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
3,338,944	24,762,549	34,074,523	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
25,972	156,063	195,321	NO.	PASSAGERS	43
331	2,741	5,223	NO.	DEPARTS DE VOL	44
934	5,723	9,426	NO.	HEURES DE VOL	45
377,728	2,448,986	3,429,106	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	794	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES :			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,061,014	23,250,145
2	GOODS TON-MILES	NO. 188,032	5,833,322
3	TOTAL TON-MILES	NO. 3,249,046	29,083,467
4	PASSENGER-MILES	NO. 30,610,139	232,501,440
5	PASSENGERS	NO. 68,620	584,578
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,582	14,793
7	HOURS FLOWN	NO. 2,490	13,558
8	MILES FLOWN	NO. 627,767	4,198,051
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 36	255
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 829	6,494
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO. 13,473,746	145,964,409
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 21,906,549	269,919,690
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 61.5	54.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,347,375	14,596,442
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 150,210	1,893,800
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	197
17	MAIL TON-MILES	NO. 25,018	320,263
18	TOTAL TON-MILES	NO. 1,522,603	16,810,702
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 2,471,720	30,694,774
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 61.6	54.8
21	MILES SCHEDULED	NO. 262,340	2,602,545
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 258,390	2,515,590
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.5	96.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 3,950	46,794
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 262,340	2,562,384
26	PASSENGERS	NO. 47,335	499,984
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,494	11,312
28	HOURS FLOWN	NO. 1,063	8,509
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO. 986,650	11,582,127
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 98,665	1,158,213
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,666	1,033,208
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-
33	MAIL TON-MILES	NO. 1,248	108,312
34	TOTAL TON-MILES	NO. 102,579	2,299,733
35	PASSENGERS	NO. 2,267	18,073
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 103	803
37	HOURS FLOWN	NO. 87	993
38	MILES FLOWN	NO. 22,855	374,961
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO. 16,149,743	74,954,904
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,614,974	7,495,490
41	GOODS TON-MILES	NO. -	2,438,116
42	TOTAL TON-MILES	NO. 1,614,974	9,933,606
43	PASSENGERS	NO. 19,018	66,521
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 985	2,678
45	HOURS FLOWN	NO. 1,340	3,925
46	MILES FLOWN	NO. 342,572	1,260,706
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO. -	131

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980 - FIN

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
15,195,573	133,183,542	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
912,172	25,358,381	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
16,107,745	158,541,923	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
151,955,737	1,331,835,425	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
323,338	2,875,249	NO.	PASSAGERS	5
14,172	71,969	NO.	DEPARTS DE VOL	6
12,518	68,820	NO.	HEURES DE VOL	7
3,103,636	21,769,995	NO.	MILLES PARCOURUS	8
246	1,189	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
837	6,454	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
66,678,424	678,406,242	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
111,609,239	1,311,652,654	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.7	51.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
6,667,842	67,840,623	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
655,544	9,126,174	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	885	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
155,410	1,608,043	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
7,478,796	78,575,725	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
12,556,460	150,935,428	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
59.6	52.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,425,158	12,681,705	NO.	MILLES PREVUS	21
1,408,073	12,131,138	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.8	95.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
33,881	333,911	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1,441,954	12,465,049	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
232,876	2,344,538	NO.	PASSAGERS	26
9,283	55,836	NO.	DEPARTS DE VOL	27
6,385	42,199	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
4,324,020	44,754,094	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
432,402	4,475,410	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
10,147	4,387,383	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
7,341	598,549	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
449,890	9,461,342	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
10,059	72,952	NO.	PASSAGERS	35
478	3,427	NO.	DEPARTS DE VOL	36
416	4,027	NO.	HEURES DE VOL	37
109,265	1,496,709	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
80,953,293	608,675,089	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
8,095,329	60,867,509	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
42,786	9,446,622	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
8,138,115	70,314,131	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
80,403	457,759	NO.	PASSAGERS	43
4,411	12,706	NO.	DEPARTS DE VOL	44
5,717	21,800	NO.	HEURES DE VOL	45
1,552,417	7,808,237	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	794	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1980

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 180 090	9 734 524
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	604 721	2 157 805
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 784 811	11 892 329
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	57 100 706	107 304 720
5	PASSENGERS	NO.	83,907	107,932
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,271	2,834
7	HOURS FLOWN	NO.	1,968	2,981
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	943 885	1 806 460
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	100	55
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	873	1,269
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 581 571	47 925 913
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	78 159 697	81 104 883
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.0	59.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 044 373	4 347 767
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	415 215	442 535
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	287	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	182 572	24 762
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 642 447	4 815 064
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 391 439	5 735 294
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.8	84.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	793 643	716 444
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	759 386	716 444
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.7	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	21 793	12 740
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	781 179	729 184
26	PASSENGERS	NO.	78,234	72,220
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,141	1,684
28	HOURS FLOWN	NO.	1,685	1,173
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	220 670	16 830 630
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	20 019	1 526 850
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 504 591
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	156 313
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	20 019	3 187 754
35	PASSENGERS	NO.	533	15,273
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	59	641
37	HOURS FLOWN	NO.	62	844
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	20 639	546 005
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	12 298 465	42 548 177
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 115 698	3 859 907
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	9 645
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 115 698	3 869 552
43	PASSENGERS	NO.	5,140	20,439
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	71	509
45	HOURS FLOWN	NO.	221	833
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	142 067	531 271
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	131

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1980
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
22 948 636	60 352 657	88 953 215	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
2 918 630	9 740 884	23 031 960	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
25 867 266	70 093 541	111 985 175	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
252 965 346	665 273 970	980 541 063	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
379,126	528,948	1,643,837	NO.	PASSAGERS	5
10,368	13,425	34,004	NO.	DEPARTS DE VOL	6
8,819	15,596	31,887	NO.	HEURES DE VOL	7
4 392 698	9 539 803	16 107 272	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
301	179	463	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
870	1,262	3,485	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
197 727 837	204 168 677	582 557 060	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
384 457 903	389 593 016	1 157 178 947	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
51.4	52.4	50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
17 937 573	18 521 876	52 848 703	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
2 000 158	2 194 611	8 172 355	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
1 292	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
883 931	109 731	1 127 187	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
20 822 954	20 826 218	62 148 245	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
35 787 961	27 017 624	139 227 649	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
58.2	77.1	44.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3 837 927	3 459 710	10 817 525	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
3 555 040	3 430 988	10 270 598	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
92.6	99.2	94.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
132 158	32 470	318 211	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
3 687 198	3 463 458	10 588 809	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
350,295	312,851	1,448,516	NO.	PASSAGERS	26
9,806	7,966	28,781	NO.	DEPARTS DE VOL	27
7,603	5,750	22,461	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1 503 888	63 560 231	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
136 430	5 766 089	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	6 390 764	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	863 165	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
136 430	13 020 018	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
2,859	60,034	-	NO.	PASSAGERS	35
231	2,718	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
282	3,329	-	NO.	HEURES DE VOL	37
97 621	2 135 191	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
53 733 621	397 545 062	397 984 003	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
4 874 633	36 064 692	36 104 512	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	86 971	13 642 633	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
4 874 633	36 151 663	49 747 145	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
25,972	156,063	195,321	NO.	PASSAGERS	43
331	2,741	5,223	NO.	DEPARTS DE VOL	44
934	5,723	9,426	NO.	HEURES DE VOL	45
607 879	3 941 154	5 518 463	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	794	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 468 874 33 943 648
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	274 525 8 516 648
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 743 399 42 460 296
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	49 260 896 374 164 565
5	PASSENGERS	NO.	68,620 584,578
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,582 14,793
7	HOURS FLOWN	NO.	2,490 13,558
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 010 264 6 755 925
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	36 255
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	829 6,494
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	21 683 299 234 900 523
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	35 254 209 434 381 756
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.5 54.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 967 076 21 309 823
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	219 306 2 764 950
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	- 287
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	36 526 467 584
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 222 908 24 542 644
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 608 710 44 814 357
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.6 54.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	422 183 4 188 275
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	415 826 4 048 338
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5 96.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	6 356 75 305
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	422 182 4 123 643
26	PASSENGERS	NO.	47,335 499,984
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,494 11,312
28	HOURS FLOWN	NO.	1,063 8,509
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 587 816 18 639 116
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	144 044 1 690 913
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	3 892 1 508 483
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	- -
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 822 158 135
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	149 758 3 357 531
35	PASSENGERS	NO.	2,267 18,073
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	103 803
37	HOURS FLOWN	NO.	87 993
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	36 780 603 424
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	25 989 781 120 624 926
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 357 754 10 942 912
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	- 3 559 651
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 357 754 14 502 563
43	PASSENGERS	NO.	19,018 66,521
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	985 2,678
45	HOURS FLOWN	NO.	1,340 3,925
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	551 302 2 028 858
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	- 131

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
22 184 517	194 439 025	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
1 331 775	37 023 249	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
23 516 292	231 462 274	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
244 542 366	2 143 322 745	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
323,338	2,875,249	NO.	PASSAGERS	5
14,172	71,969	NO.	DEPARTS DE VOL	6
12,518	68,820	NO.	HEURES DE VOL	7
4 994 680	35 034 453	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
246	1,189	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
837	6,454	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
107 305 588	1 091 759 162	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
179 612 747	2 110 842 613	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
59.7	51.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
			TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
9 734 602	99 042 754	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
957 095	13 324 219	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	1 292	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
226 899	2 347 748	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
10 918 596	114 716 013	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
18 332 421	220 365 655	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
59.6	52.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2 293 507	20 408 669	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
2 266 010	19 522 636	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.8	95.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
54 524	537 363	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
2 320 534	20 059 999	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
232,876	2,344,538	NO.	PASSAGERS	26
9,283	55,836	NO.	DEPARTS DE VOL	27
6,385	42,199	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
6 958 645	72 022 764	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
631 278	6 533 797	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
14 815	6 405 579	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
10 718	873 883	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
656 811	13 813 259	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
10,059	72,952	NO.	PASSAGERS	35
478	3,427	NO.	DEPARTS DE VOL	36
416	4,027	NO.	HEURES DE VOL	37
175 839	2 408 651	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
130 278 133	979 540 819	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
11 818 637	88 862 474	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
62 468	13 792 072	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
11 881 105	102 654 546	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
80,403	457,759	NO.	PASSAGERS	43
4,411	12,706	NO.	DEPARTS DE VOL	44
5,717	21,800	NO.	HEURES DE VOL	45
2 498 307	12 565 803	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	794	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1960
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

THIS MONTH - MOIS À L'ETUDE							TOTAL
NO.	TRANS- BORDER SERVICES		TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES		SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
	SERVICES TRANSFRON- TALIERS		SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES		SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,161,612	43,266,465	10,599,225	9,063,634	94,090,936
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,855,227	17,506,420	2,214,091	2,977,889	27,553,627
3	TOTAL TON-MILES	NO.	36,016,839	60,772,885	12,813,316	12,041,523	121,644,563
4	PASSENGER-MILES	NO.	311,616,117	432,664,650	105,992,249	90,636,346	940,909,362
5	PASSENGERS	NO.	320,007	113,899	52,193	17,134	503,233
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,204	996	582	123	5,905
7	HOURS FLOWN	NO.	8,645	5,167	2,025	765	16,602
8	MILES FLOWN	NO.	3,268,174	2,469,905	905,673	377,097	7,020,849
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	261,716,831	359,362,491	65,720,766	82,104,013	768,904,101
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	401,907,213	561,351,424	102,593,983	117,307,032	1,183,159,652
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.1	64.0	64.1	70.0	65.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	26,171,683	35,936,249	6,572,077	8,210,401	76,890,410
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,441,790	15,553,971	1,195,418	2,106,600	23,297,779
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	25,028	-	-	-	25,028
17	MAIL TON-MILES	NO.	387,878	1,366,283	162,536	871,289	2,787,986
18	TOTAL TON-MILES	NO.	31,026,379	52,856,503	7,930,031	11,188,290	103,001,203
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	58,202,621	102,387,582	14,660,540	17,217,741	192,468,484
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.3	51.6	54.1	65.0	53.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,768,207	2,021,060	462,894	353,504	5,605,665
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,741,315	2,008,589	462,894	353,504	5,566,302
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.0	99.4	100.0	100.0	99.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	2,724	46,311	5,740	-	54,775
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,744,039	2,054,900	468,634	353,504	5,621,077
26	PASSENGERS	NO.	278,368	94,033	33,838	16,079	422,318
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,713	750	292	116	4,871
28	HOURS FLOWN	NO.	7,408	4,217	1,056	719	13,400
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	137,122	-	-	137,122
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	13,712	-	-	13,712
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	13,712	-	-	13,712
35	PASSENGERS	NO.	-	533	-	-	533
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	59	-	-	59
37	HOURS FLOWN	NO.	-	62	-	-	62
38	MILES FLOWN	NO.	-	12,825	-	-	12,825
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	49,899,286	73,165,037	40,271,483	8,532,333	171,868,139
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,989,929	7,316,504	4,027,148	853,233	17,186,814
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	586,166	856,137	-	1,442,303
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,989,929	7,902,670	4,883,285	853,233	18,629,117
43	PASSENGERS	NO.	41,639	19,333	18,355	1,055	80,382
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	491	187	290	-	975
45	HOURS FLOWN	NO.	1,237	888	969	46	3,140
46	MILES FLOWN	NO.	524,135	402,180	437,039	23,593	1,386,947

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
214,603,580	141,230,204	106,545,463	40,054,871	502,434,118	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
24,456,993	84,467,658	9,279,641	16,452,659	134,656,951	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
239,060,573	225,697,862	115,825,104	56,507,530	637,091,069	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
2,146,035,800	1,412,302,038	1,065,454,626	400,548,703	5,024,341,167	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
1,939,310	375,615	526,287	76,009	2,917,221	NO.	PASSAGERS 5
22,126	3,752	5,058	607	31,543	NO.	DEPARTS DE VOL 6
48,100	19,881	18,107	3,801	89,889	NO.	HEURES DE VOL 7
18,443,699	9,403,344	8,048,613	1,872,817	37,768,473	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
1,729,949,151	1,335,986,910	647,773,390	358,476,756	4,072,186,207	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
2,580,027,396	2,176,200,771	953,362,723	504,404,915	6,213,995,805	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
67.1	61.4	67.9	71.1	65.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
172,994,915	133,598,691	64,777,339	35,847,676	407,218,621	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
22,347,175	75,123,921	5,786,187	12,568,976	115,826,259	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
132,988	-	-	-	132,988	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
1,973,926	6,746,126	783,765	3,883,683	13,387,500	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
197,449,004	215,468,738	71,347,291	52,300,335	536,565,368	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
391,298,208	399,190,970	142,869,321	82,794,129	1,016,152,628	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
50.5	54.0	49.9	63.2	52.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
14,209,979	8,872,898	4,410,735	1,723,509	29,217,121	NO.	MILLES PREVUS 21
14,057,383	8,705,399	4,302,620	1,719,573	28,784,975	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
98.9	98.1	97.5	99.8	98.5	%	REGULARITE DU SERVICE 23
217,575	131,344	28,487	-	377,406	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ... 24
14,274,958	8,836,743	4,331,107	1,719,573	29,162,381	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 25
1,599,161	352,757	334,443	70,361	2,356,722	NO.	PASSAGERS 26
18,376	3,262	2,665	563	24,866	NO.	DEPARTS DE VOL 27
38,263	18,442	9,787	3,507	69,999	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	934,498	-	-	934,498	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	93,450	-	-	93,450	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	93,450	-	-	93,450	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	2,859	-	-	2,859	NO.	PASSAGERS 35
-	231	-	-	231	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	282	-	-	282	NO.	HEURES DE VOL 37
-	60,661	-	-	60,661	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
416,086,649	75,380,630	417,681,236	42,071,947	951,220,462	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
41,608,665	7,538,063	41,768,124	4,207,195	95,122,047	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
-	2,597,611	2,709,689	-	5,307,300	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
41,608,665	10,135,674	44,477,813	4,207,195	100,429,347	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
340,149	19,999	191,844	5,648	557,640	NO.	PASSAGERS 43
3,750	2,599	2,393	44	6,446	NO.	DEPARTS DE VOL 44
9,837	1,157	8,320	294	19,608	NO.	HEURES DE VOL 45
4,168,741	505,940	3,717,506	153,244	8,545,431	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
NO.		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	45 493 860	63 166 133	15 474 156	13 232 297	137 366 446
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	7 088 631	25 559 373	3 232 572	4 347 718	40 228 294
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	52 582 491	88 725 506	18 706 728	17 580 015	177 594 740
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	501 483 821	696 287 221	170 573 327	145 861 073	1 514 205 442
5	PASSENGERS	NO.	320,007	113,899	52,193	17,134	503,233
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,204	996	582	123	5,905
7	HOURS FLOWN	NO.	8,645	5,167	2,025	765	16,602
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	5 259 475	3 974 821	1 457 502	606 863	11 298 661
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	421 180 899	578 322 057	105 764 430	132 129 989	1 237 397 375
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO.	646 789 279	903 382 846	165 104 498	188 782 207	1 904 058 830
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.1	64.0	64.1	70.0	65.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	38 208 899	52 464 510	9 594 790	11 986 634	112 254 833
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	6 485 014	22 708 797	1 745 309	3 075 636	34 014 756
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	36 540	-	-	-	36 540
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	566 302	1 994 773	237 303	1 272 082	4 070 460
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	45 296 755	77 168 080	11 577 402	16 334 352	150 376 589
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	84 975 813	149 485 862	21 404 383	25 137 900	281 003 958
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.3	51.6	54.1	65.0	53.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 454 875	3 252 492	744 936	568 894	9 021 197
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ...	NO.	4 411 600	3 232 425	744 936	568 894	8 957 855
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.0	99.4	100.0	100.0	99.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4 383	74 528	9 238	-	88 149
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	4 415 983	3 306 953	754 174	568 894	9 046 004
26	PASSENGERS	NO.	278,368	94,033	33,838	16,079	422,318
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,713	750	292	116	4,871
28	HOURS FLOWN	NO.	7,408	4,217	1,056	719	13,400
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	220 670	-	-	220 670
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	20 019	-	-	20 019
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	20 019	-	-	20 019
35	PASSENGERS	NO.	-	533	-	-	533
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	59	-	-	59
37	HOURS FLOWN	NO.	-	62	-	-	62
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	20 639	-	-	20 639
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	80 302 922	117 744 494	64 808 897	13 731 084	276 587 397
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 284 961	10 681 604	5 879 366	1 245 663	25 091 594
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	855 803	1 249 960	-	2 105 763
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 284 961	11 537 407	7 129 326	1 245 663	27 197 357
43	PASSENGERS	NO.	41,639	19,333	18,355	1,055	80,382
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	491	187	290	7	975
45	HOURS FLOWN	NO.	1,237	888	969	46	3,140
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	843 492	647 229	703 328	37 969	2 232 018

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1980
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
313 306 810	206 186 610	155 549 218	58 477 420	733 520 058	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
35 707 206	123 322 777	13 548 276	24 020 882	196 599 141	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
349 014 016	329 509 387	169 097 494	82 498 302	930 119 199	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
453 615 413	2 272 817 672	1 714 636 130	644 603 029	8 085 672 244	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
1,939,310	375,615	526,287	76,009	2,917,221	NO.	PASSAGERS 5
22,126	3,752	5,058	607	31,543	NO.	DEPARTS DE VOL 6
48,100	19,881	18,107	3,801	89,889	NO.	HEURES DE VOL 7
29 681 450	15 132 803	12 952 632	3 013 924	60 780 809	NO.	KILOMETRES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE B)	
					OPERATIONS PAYANTES	
784 007 171	2 150 003 736	1 042 461 716	576 896 645	6 553 369 268	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
152 038 092	3 502 159 898	1 534 246 631	811 738 829	10 000 183 450	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
67.1	61.4	67.9	71.1	65.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
252 560 955	195 045 114	94 570 563	52 335 198	594 511 830	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
32 626 877	109 680 921	8 447 833	18 350 706	169 106 337	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
194 158	-	-	-	194 158	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 16
2 881 932	9 849 342	1 144 296	5 670 176	19 545 746	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
288 263 922	314 575 377	104 162 692	76 356 080	783 358 071	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
571 295 315	582 818 786	208 589 180	120 879 422	1 483 582 703	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
50.5	54.0	49.9	63.2	52.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
22 868 120	14 279 156	7 098 197	2 773 642	47 019 115	NO.	KILOMETRES PREVUS 21
22 622 551	14 009 598	6 924 207	2 767 308	46 323 664	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS 22
98.9	98.1	97.5	99.8	98.5	%	REGULARITE DU SERVICE 23
350 139	211 373	45 844	-	607 356	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
22 972 690	14 220 971	6 970 051	2 767 308	46 931 020	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS 25
1,599,161	352,757	334,443	70,361	2,356,722	NO.	PASSAGERS 26
18,376	3,262	2,665	563	24,866	NO.	DEPARTS DE VOL 27
38,263	18,442	9,787	3,507	69,999	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	1 503 888	-	-	1 503 888	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	136 430	-	-	136 430	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	136 430	-	-	136 430	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	2,859	-	-	2,859	NO.	PASSAGERS 35
-	231	-	-	231	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	282	-	-	282	NO.	HEURES DE VOL 37
-	97 621	-	-	97 621	NO.	KILOMETRES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
669 608 242	121 310 048	672 174 414	67 706 384	1 530 799 088	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
60 745 855	11 005 066	60 978 655	6 142 222	138 871 798	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
-	3 792 514	3 956 147	-	7 748 661	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
60 745 855	14 797 580	64 934 802	6 142 222	146 620 459	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
340,149	19,999	191,844	5,648	557,640	NO.	PASSAGERS 43
3,750	259	2,393	44	6,446	NO.	DEPARTS DE VOL 44
9,837	1,157	8,320	294	19,608	NO.	HEURES DE VOL 45
6 708 760	814 211	5 982 581	246 616	13 752 168	NO.	KILOMETRES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY

1980

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 130,745,000	40,569,023	171,314,023
2	EXPRESS	\$ 3,193,791	147,679	3,341,470
3	FREIGHT	\$ 11,904,040	4,258,791	16,162,831
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 209,000	117,431	326,431
5	MAIL	\$ 2,970,388	1,176,660	4,147,048
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 149,022,219	46,269,584	195,291,803
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,977,853	4,570,605	8,548,458
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 153,000,072	50,840,189	203,840,261
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 153,000,072	50,840,189	203,840,261
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,823,391	1,843,712	4,667,103
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 155,823,463	52,683,901	208,507,364
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 51,234,683	18,386,836	69,621,519
14	MAINTENANCE	\$ 19,314,013	5,285,920	24,599,933
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 16,709,846	6,319,150	23,028,996
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 23,991,328	7,227,123	31,218,451
17	PROMOTION AND SALES	\$ 22,415,955	8,865,797	31,281,752
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 6,856,378	2,503,697	9,360,075
19	TOTAL	\$ 69,973,507	24,915,767	94,889,274
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 10,634,532	2,989,454	13,623,986
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 151,156,735	51,577,977	202,734,712
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 4,666,728	1,105,924	5,772,652
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,479,633	1,496,403	4,976,036
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,516,452	-	1,516,452
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,996,085	1,496,403	6,492,488
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 9,662,813	2,602,327	12,265,140
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,751,338	1,820,713	5,572,051
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 5,911,475	781,614	6,693,089
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,865,874	315,772	3,181,646
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 3,045,601	465,842	3,511,443

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI

1980

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
589,372,000	177,167,618	766,539,618	\$ TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
14,960,520	786,935	15,747,455	\$ PASSAGERS	1
56,726,086	20,384,266	77,110,352	\$ MESSAGERIES	2
918,000	561,550	1,479,550	\$ FRET	3
13,234,393	6,189,688	19,424,081	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$ COURRIER	5
675,210,999	205,090,057	880,301,056	\$ TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
15,231,151	16,972,434	32,203,585	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
690,442,150	222,062,491	912,504,641	\$ TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
690,442,150	222,062,491	912,504,641	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
16,907,533	9,501,805	26,409,338	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
707,349,683	231,564,296	938,913,979	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
237,992,708	87,199,678	325,192,386	\$ VOLS	13
96,019,945	27,392,392	123,412,337	\$ ENTRETIEN	14
81,957,013	28,377,642	110,334,655	\$ SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
111,011,032	33,963,013	144,974,045	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
99,693,140	41,966,740	141,659,880	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
34,678,937	12,848,798	47,527,735	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
			\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
327,340,122	117,156,193	444,496,315	\$ TOTAL	19
51,748,090	13,760,642	65,508,732	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
713,100,865	245,508,905	958,609,770	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
5,751,182-	13,944,609-	19,695,791-	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
105,243	175,758	281,001	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
19,099,379	6,602,133	25,701,512	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
226,550-	-	226,550-	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
18,978,072	6,777,891	25,755,963	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)				
13,226,890	7,166,718-	6,060,172	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
18,430,234	7,967,536	26,397,770	\$ INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
5,203,344-	15,134,254-	20,337,598-	\$ INTERETS PAYES	29
2,117,383-	6,114,275-	8,231,658-	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
3,085,961-	9,019,979-	12,105,940-	\$ SUR LE REVENU	31
			\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$ SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY

1980

NO.	THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE		NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 4,423,370	5,619,603	14,115,950
3	EXPRESS	\$ 116,260	-	-
4	FREIGHT	\$ 305,017	1,063,281	1,328,403
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 15,756	21,463	31,379
6	MAIL	\$ 255,963	181,534	254,429
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 5,116,366	6,885,881	15,730,161
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 537,168	1,939,631	3,005,452
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,653,534	8,825,512	18,735,613
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	437,460	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,653,534	9,262,972	18,735,613
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 119,837	91,950	929,033
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,773,371	9,354,922	19,664,646
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 2,254,347	3,628,869	5,717,582
15	MAINTENANCE	\$ 1,133,967	1,215,623	2,654,499
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 427,073	657,024	1,541,617
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 938,437	1,480,564	3,560,739
19	PROMOTION AND SALES	\$ 397,846	713,200	1,436,373
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 229,308	374,178	2,451,874
21	TOTAL	\$ 1,992,664	3,224,966	8,990,603
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 149,724	397,214	825,948
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,530,702	8,466,672	18,188,632
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 242,669	888,250	1,476,014
25	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
26	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,374-	5,577-	64,663
27	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 60,465	92,081	1,979,083
28	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 104,141	22,926	-
29	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 163,232	109,430	2,043,746
30	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 405,901	997,680	3,519,760
31	INTEREST EXPENSE	\$ 169,529	305,133	1,914,497
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 236,372	692,547	1,605,263
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 116,000	360,124	767,741
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 120,372	332,423	837,522

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI

1980

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
19,488,830	23,353,199	64,795,472	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
464,517	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,348,625	4,424,126	6,335,023	\$	MESSAGERIES	2
71,579	106,098	132,984	\$	FRET	3
1,204,716	947,983	1,374,368	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
22,578,267	28,831,406	72,637,847	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
2,240,170	16,311,731	18,255,652	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
24,818,437	45,143,137	90,893,499	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	2,594,362	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
24,818,437	47,737,499	90,893,499	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
547,525	629,750	5,740,977	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
25,365,962	48,367,249	96,634,476	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
10,606,392	19,865,061	30,194,257	\$	VOLS	13
5,242,816	6,198,286	13,484,172	\$	ENTRETIEN	14
2,074,916	3,862,828	8,101,735	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
4,691,425	7,350,881	18,038,076	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,882,235	3,478,879	7,179,837	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,142,956	1,978,183	11,083,426	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
9,791,532	16,670,771	44,403,074	\$	TOTAL	19
751,865	3,238,705	4,024,179	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
26,392,605	45,972,823	92,105,682	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,026,643-	2,394,426	4,528,794	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
16,893-	44,338-	44,212	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
299,604	407,860	8,886,266	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
595,296	161,121	-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
878,007	524,643	8,930,478	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
148,636-	2,919,069	13,459,272	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
898,091	1,441,724	8,722,198	\$	INTERETS PAYES	28
1,046,727-	1,477,345	4,737,074	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
513,000-	768,219	3,522,678	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
533,727-	709,126	1,214,396	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY

1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL
NO.			
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 2,709,871	26,868,794
2	EXPRESS	\$ -	116,260
3	FREIGHT	\$ 196,563	2,893,264
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 25,843	94,441
5	MAIL	\$ 31,326	723,252
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,963,603	30,696,011
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,935,397	7,417,648
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,899,000	38,113,659
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	437,460
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,899,000	38,551,119
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 346,955	1,487,775
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,245,955	40,038,894
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,372,386	13,973,184
14	MAINTENANCE	\$ 1,024,247	6,028,336
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 238,013	2,863,727
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 824,439	6,804,179
17	PROMOTION AND SALES	\$ 334,199	2,881,618
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 282,421	3,337,781
19	TOTAL	\$ 1,679,072	15,887,305
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 123,798	1,496,684
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,199,503	37,385,509
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 46,452	2,653,385
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	57,712
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 8,438	2,140,067
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 50,979-	76,088
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 42,541-	2,273,867
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 3,911	4,927,252
	INCOME TAXES		
28	INTEREST EXPENSE	\$ 2,283-	2,386,876
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 6,194	2,540,376
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	1,243,865
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 6,194	1,296,511

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI

1980 - FIN

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
13,712,443	121,349,944	\$	PASSAGERS	1
-	464,517	\$	MESSAGERIES	2
1,051,105	13,158,879	\$	FRET	3
99,594	410,255	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
311,831	3,838,898	\$	COURRIER	5
15,174,973	139,222,493	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
10,135,209	46,942,762	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
25,310,182	186,165,255	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	2,594,362	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
25,310,182	188,759,617	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
653,353	7,571,605	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
25,963,535	196,331,222	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
12,308,061	72,973,771	\$	VOLS	13
5,337,885	30,263,159	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
1,145,341	15,184,820	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
4,549,844	34,630,226	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,591,806	14,132,757	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
1,443,713	15,648,278	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
8,730,704	79,596,081	\$	TOTAL	19
674,087	8,688,836	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
27,050,737	191,521,847	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,087,202-	4,809,375	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	17,019-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
112,539	9,706,269	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
37,396-	719,021	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
75,143	10,408,271	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)				
1,012,059-	15,217,646	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
330,076	11,392,089	\$	INTERETS PAYES	28
1,342,135-	3,825,557	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU				
-	3,777,897	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)				
1,342,135-	47,660	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU				

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

1980

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 206,436,145
2	GOODS TON-MILES	NO. 50,440,249
3	TOTAL TON-MILES	NO. 256,876,394
4	PASSENGER-MILES	NO. 2,064,361,437
5	PASSENGERS	NO. 2,037,353
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 35,383
7	HOURS FLOWN	NO. 51,990
8	MILES FLOWN	NO. 19,337,410
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 1,029
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 38,594
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,868,477,804
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,723,995,728
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 68.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 186,847,782
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 37,381,160
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,258,652
17	MAIL TON-MILES	NO. 7,016,693
18	TOTAL TON-MILES	NO. 232,504,287
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 415,419,663
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 56.0
21	MILES SCHEDULED	NO. 17,110,178
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 16,853,615
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 165,833
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 17,019,448
26	PASSENGERS	NO. 1,919,638
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 31,519
28	HOURS FLOWN	NO. 45,451
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 11,582,127
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,158,213
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,033,208
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 108,312
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,299,733
35	PASSENGERS	NO. 18,073
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 803
37	HOURS FLOWN	NO. 993
38	MILES FLOWN	NO. 374,961
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 184,301,506
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 18,430,150
41	GOODS TON-MILES	NO. 3,602,798
42	TOTAL TON-MILES	NO. 22,032,948
43	PASSENGERS	NO. 99,642
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,061
45	HOURS FLOWN	NO. 5,415
46	MILES FLOWN	NO. 1,943,001
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 131

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI 1980
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
969,813,617	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
243,057,631	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,212,871,248	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
9,698,136,169	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
9,720,614	NO.	PASSAGERS	5
170,923	NO.	DEPARTS DE VOL	6
256,289	NO.	HEURES DE VOL	7
94,621,803	NO.	MILLES PARCOURUS	8
5,297	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
37,806	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
8,644,196,261	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
13,236,981,618	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
864,419,625	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
183,354,897	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
5,975,006	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
34,548,794	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,088,298,322	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,035,367,565	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
53.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
82,933,186	NO.	MILLES PREVUS	21
81,084,598	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,096,182	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
82,180,780	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
9,002,573	NO.	PASSAGERS	26
152,580	NO.	DEPARTS DE VOL	27
222,457	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
44,754,094	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
4,475,410	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
4,387,383	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
598,549	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
9,461,342	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
72,952	NO.	PASSAGERS	35
3,427	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,027	NO.	HEURES DE VOL	37
1,496,709	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,009,185,814	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
100,918,582	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
14,002,277	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
114,920,859	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
645,089	NO.	PASSAGERS	43
14,916	NO.	DEPARTS DE VOL	44
29,011	NO.	HEURES DE VOL	45
10,944,314	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
794	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1960
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	301 382 901
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	73 642 761
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	375 025 662
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 322 176 867
5	PASSENGERS	NO.	2,037,353
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	35,383
7	HOURS FLOWN	NO.	51,990
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	31 119 704
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,029
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	38,594
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 006 941 337
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 383 726 326
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES'	NO.	272 785 207
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	54 576 494
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 837 629
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 244 375
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	339 443 705
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	606 512 642
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	27 535 410
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	27 122 524
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	266 879
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	27 389 403
26	PASSENGERS	NO.	1,919,638
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,519
28	HOURS FLOWN	NO.	45,451
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	18 639 116
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 690 913
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 508 483
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	158 135
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 357 531
35	PASSENGERS	NO.	18,073
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	803
37	HOURS FLOWN	NO.	993
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	603 424
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	296 596 414
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	26 906 781
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 260 087
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	32 166 868
43	PASSENGERS	NO.	99,642
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,061
45	HOURS FLOWN	NO.	5,415
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 126 877
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	131

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI 1980
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
1 415 862 730	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
354 864 152	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 770 726 882	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
15 607 210 542	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
9,720,614	NO.	PASSAGERS	5
170,923	NO.	DEPARTS DE VOL	6
256,289	NO.	HEURES DE VOL	7
152 274 883	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
5,297	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
37,806	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
13 911 105 050	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
21 302 274 520	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
65.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 261 994 584	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
267 698 154	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
8 723 505	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
50 441 245	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 588 837 488	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
2 971 636 313	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
53.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
133 464 378	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
130 489 452	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 764 089	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
132 253 541	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
9,002,573	NO.	PASSAGERS	26
152,580	NO.	DEPARTS DE VOL	27
222,457	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
72 022 764	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
6 533 797	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
6 405 579	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
873 883	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
13 813 259	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
72,952	NO.	PASSAGERS	35
3,427	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,027	NO.	HEURES DE VOL	37
2 408 651	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1 624 082 728	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
147 334 349	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
20 443 330	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
167 777 679	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
645,089	NO.	PASSAGERS	43
14,916	NO.	DEPARTS DE VOL	44
29,011	NO.	HEURES DE VOL	45
17 612 691	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
794	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1980

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		-	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	198,182,817
2	EXPRESS	\$	3,457,730
3	FREIGHT	\$	19,056,095
4	EXCESS BAGGAGE	\$	420,872
5	MAIL	\$	4,870,300
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	225,987,814
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	15,966,106
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	241,953,920
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	437,460
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	242,391,380
11	NON-FLYING SERVICES	\$	6,154,878
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	248,546,258
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	83,594,703
14	MAINTENANCE	\$	30,628,269
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	25,892,723
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	38,022,630
17	PROMOTION AND SALES	\$	34,163,370
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	12,697,856
19	TOTAL	\$	110,776,579
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	15,120,670
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	240,120,221
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	8,426,037
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	57,712
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	7,116,103
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,592,540
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	8,766,355
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	17,192,392
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,958,927
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	9,233,465
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	4,425,511
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	4,807,954

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, MAI 1980

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
887,889,562	\$	PASSAGERS	1
16,211,972	\$	MESSAGERIES	2
90,269,231	\$	FRET	3
1,889,805	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
23,262,979	\$	COURRIER	5
1,019,523,549	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
79,146,347	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,098,669,896	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
2,594,362	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,101,264,258	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
33,980,943	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,135,245,201	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
398,166,157	\$	VOLS	13
153,675,496	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
125,519,475	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
179,604,271	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
155,792,637	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
63,176,013	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
524,092,396	\$	TOTAL	19
74,197,568	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,150,131,617	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
14,886,416-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
263,982	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
35,407,781	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
492,471	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
36,164,234	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
21,277,818	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
37,789,859	\$	INTERETS PAGES	28
16,512,041-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
4,453,761-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
12,058,280-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure d'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Statute mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. Includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Inc., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the carrier, and (b) the scheduled kilometres flown by the carrier, by the number of miles or kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorise à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

**Transcontinental
and regional
air carrier
operations**

June 1980

**Opérations des
transporteurs aériens
transcontinentaux
et régionaux**

June 1980

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Appareils et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

June 1980

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Juin 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

February 1981
5-512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 6

ISBN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Février 1981
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 6

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Financial Ratios</u>	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Rapports financiers</u>	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui opère sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000, compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel rend compte des données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur détermine les données statistiques auxquelles le transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports est moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings or appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux déclarations des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et requièrent à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revisions are reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions could be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations at Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles de "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.

FINANCIAL RATIOS - JUNE

1980

THIS MONTH
MOIS A L'ETUDE

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.115	.089	.108
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.071	.055	.067
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.55	.54	.55
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	"	.38	.37	.38
5	PER REVENUE TON-MILE	"	1.04	.83	.98
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.71	.57	.67
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	119.5	110.5	117.0
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	16.3	9.5	14.6
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	7,520.82	7,291.19	7,459.44
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.172	.148	.186
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.107	.092	.116
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.88
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	.60
14	PER REVENUE TON-MILE	"	1.72	1.31	1.76
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.18	.90	1.21
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	108.9	122.0	107.1
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	8.1	18.0	6.6
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	6,416.49	7,515.02	5,569.27
			QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.202	.113	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.126	.070	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	"	1.98	1.04	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.36	.71	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	108.6	116.1	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	7.9	13.9	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	6,650.31	7,252.18	

RAPPORTS FINANCIERS - JUIN 1980

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.103	.084	.098	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.064	.052	.061	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.49	.47	.48	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.33	.32	.33	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.93	.78	.89	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
.64	.53	.61	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
102.7	97.4	101.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
2.7	2.7-	1.3	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
38,170.90	35,440.80	37,450.73	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.160	.142	.180	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.099	.088	.112	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.78	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
..	..	.54	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.60	1.26	1.72	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
1.10	.86	1.18	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
98.2	107.7	105.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
1.8-	7.1	5.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
35,583.50	45,845.05	33,302.66	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
.195	.104	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19	
.121	.065	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20	
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:		
..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21	
..	..	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22	
1.93	.95	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23	
1.32	.65	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24	
98.0	101.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25	
2.1-	1.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26	
7,667.39	37,312.03	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27	

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions

Domestic Services — Services intérieurs

36 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

1979

1980

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions

48 —

40 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

Millions

International Services — Services internationaux

44 —

40 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

1979

1980

Millions

64 —

60 —

56 —

52 —

48 —

44 —

40 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

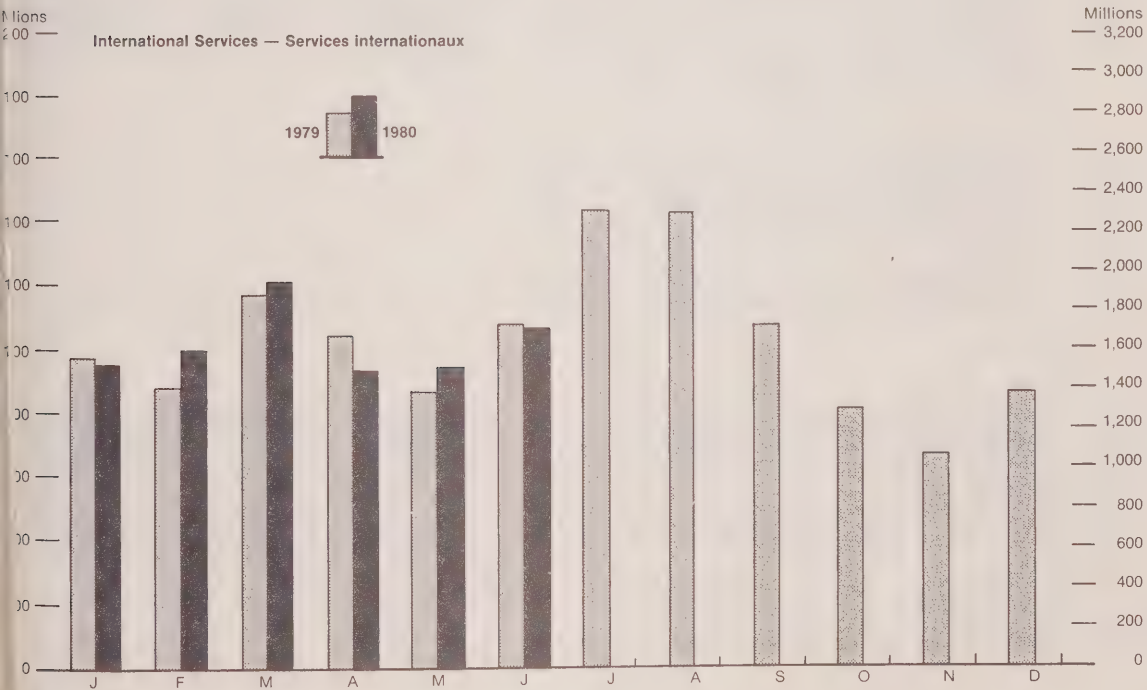
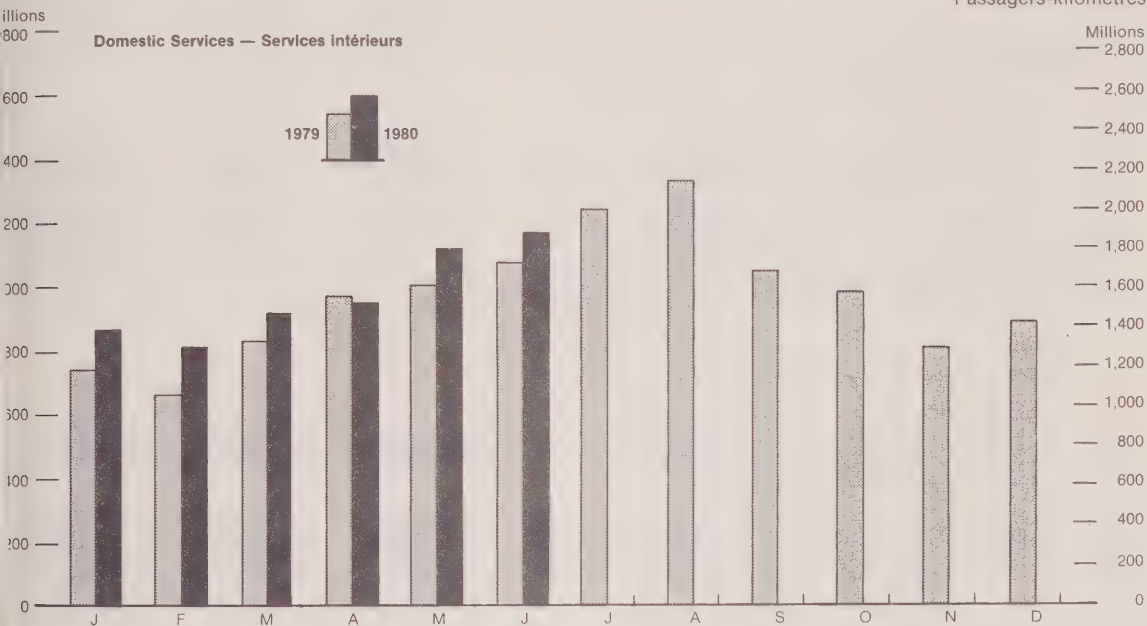


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TCTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	137,140,654	64,746,251
2	GOODS TON-MILES	NO.	31,313,798	11,646,307
3	TOTAL TON-MILES	NO.	168,454,452	76,392,558
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,371,406,532	647,462,513
5	PASSENGERS	NO.	1,155,307	328,741
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,503	4,067
7	HOURS FLOWN	NO.	30,486	9,530
8	MILES FLOWN	NO.	11,807,409	4,046,566
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	404	218
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,813	8,687
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,344,629,206	527,520,591
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,944,432,239	716,213,585
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	69.2	73.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	134,462,921	52,752,059
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	24,646,695	9,437,735
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,077,286	160,682
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,267,223	2,047,890
18	TOTAL TON-MILE	NO.	164,454,125	64,398,366
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	309,453,975	98,874,400
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.1	65.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	11,643,907	3,503,157
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	11,514,117	3,454,496
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	62,905	37,194
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	11,577,022	3,491,690
26	PASSENGERS	NO.	1,145,867	296,247
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,367	3,853
28	HOURS FLOWN	NO.	29,974	8,378
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	26,777,326	119,941,922
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,677,733	11,994,192
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,322,594	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,000,327	11,994,192
43	PASSENGERS	NO.	9,440	32,494
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	136	214
45	HOURS FLOWN	NO.	512	1,152
46	MILES FLOWN	NO.	230,387	554,876
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
739,724,135	298,792,844	1,038,516,979	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
193,802,766	66,856,589	260,659,355	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
933,526,901	365,649,433	1,299,176,334	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
7,397,241,350	2,987,928,439	10,385,169,789	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
6,637,370	1,692,043	8,329,413	NO.	PASSAGERS	5	
96,649	22,875	119,524	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
176,143	51,342	227,485	NO.	HEURES DE VOL	7	
67,269,590	21,436,193	88,705,783	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
3,207	1,523	4,730	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
23,223	8,321	31,544	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
7,189,496,704	2,648,443,112	9,837,939,816	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
10,624,304,904	3,961,669,884	14,585,974,788	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
67.7	66.9	67.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
718,949,670	264,844,311	983,793,981	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
154,169,526	54,143,627	208,313,153	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
6,273,191	938,898	7,212,089	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
27,481,800	11,774,064	39,255,864	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
906,874,187	331,700,900	1,238,575,087	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
1,738,135,762	554,624,750	2,292,760,512	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
52.2	59.8	54.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
65,707,507	19,691,038	85,398,545	NO.	MILLES PREVUS	21	
64,599,218	19,322,855	83,922,073	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
98.3	98.1	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
630,916	231,454	862,370	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
65,230,134	19,554,309	84,784,443	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
6,537,632	1,562,517	8,100,149	NO.	PASSAGERS	26	
95,170	21,794	116,964	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
171,419	47,191	218,610	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
207,744,646	339,485,327	547,229,973	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
20,774,465	33,948,533	54,722,998	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
5,878,249	-	5,878,249	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
26,652,714	33,948,533	60,601,247	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
99,738	129,526	229,264	NO.	PASSAGERS	43	
1,479	1,081	2,560	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
4,724	4,151	8,875	NO.	HEURES DE VOL	45	
2,039,456	1,881,884	3,921,340	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 200 216 141	94 525 177	294 741 318
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 45 718 144	17 003 608	62 721 752
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 245 934 285	111 528 785	357 463 070
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 2 207 004 527	1 041 961 422	3 248 965 949
5	PASSENGERS	NO. 1,155,307	328,741	1,484,048
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 16,503	4,067	20,570
7	HOURS FLOWN	NO. 30,486	9,530	40,016
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 19 001 665	6 512 142	25 513 807
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 404	218	622
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 23,813	8,687	32,500
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 2 163 911 777	848 938 887	3 012 850 664
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 3 129 174 803	1 152 602 522	4 281 777 325
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 69.2	73.7	70.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 196 306 831	77 014 462	273 321 293
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 35 984 176	13 779 094	49 763 270
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 572 833	234 596	1 807 429
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 6 230 148	2 989 918	9 220 066
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 240 093 988	94 018 070	334 112 058
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 451 802 757	144 356 619	596 159 376
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 53.1	65.1	56.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 18 738 545	5 637 629	24 376 174
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 18 529 672	5 559 322	24 088 994
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.9	98.6	98.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 101 232	59 857	161 089
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 18 630 904	5 619 179	24 250 083
26	PASSENGERS	NO. 1,145,867	296,247	1,442,114
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 16,367	3,853	20,220
28	HOURS FLOWN	NO. 29,974	8,378	38,352
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 43 092 750	193 022 535	236 115 285
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 3 909 310	17 510 715	21 420 025
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 930 987	-	1 930 987
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 5 840 297	17 510 715	23 351 012
43	PASSENGERS	NO. 9,440	32,494	41,934
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 136	214	350
45	HOURS FLOWN	NO. 512	1,152	1,664
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 370 761	892 963	1 263 724
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 079 947 543	436 217 480	1 516 165 023	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
282 952 039	97 610 616	380 562 655	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 362 899 582	533 828 096	1 896 727 678	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
11 904 380 507	4 808 473 239	16 712 853 746	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
6,637,370	1,692,043	8,329,413	NO.	PASSAGERS	5
96,649	22,875	119,524	NC.	DEPARTS DE VOL	6
176,143	51,362	227,485	NO.	HEURES DE VOL	7
108 256 968	34 497 269	142 754 237	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
3,207	1,523	4,730	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
23,223	8,321	31,544	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
11 570 057 048	4 262 139 504	15 832 196 552	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
17 097 693 888	6 375 515 344	23 473 209 232	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
67.7	66.9	67.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
1 049 618 220	386 654 903	1 436 273 123	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
225 087 509	79 049 696	304 137 205	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
9 158 852	1 370 790	10 529 642	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
40 123 433	17 190 130	57 313 563	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 323 988 014	484 265 519	1 808 253 533	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
2 537 677 927	809 752 107	3 347 430 034	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
52.2	59.8	54.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
105 743 098	31 688 785	137 431 883	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
103 959 539	31 096 271	135 055 810	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.3	98.1	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 015 336	372 479	1 387 815	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
104 974 875	31 468 750	136 443 625	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
6,537,632	1,562,517	8,100,149	NO.	PASSAGERS	26
95,170	21,794	116,964	NO.	DEPARTS DE VOL	27
171,419	47,191	218,610	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
334 323 459	546 333 735	880 657 194	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
30 329 323	49 562 577	79 891 900	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
8 582 245	-	8 582 245	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
38 911 568	49 562 577	88 474 145	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
99,738	129,526	229,264	NO.	PASSAGERS	43
1,479	1,081	2,560	NC.	DEPARTS DE VOL	44
4,724	4,151	8,875	NO.	HEURES DE VOL	45
3 282 093	3 028 519	6 310 612	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,832,377	6,037,702
2	GOODS TON-MILES	NO.	406,056	1,577,328
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,238,433	7,615,030
4	PASSENGER-MILES	NO.	28,323,769	60,377,019
5	PASSENGERS	NO.	79,409	101,023
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,201	2,720
7	HOURS FLOWN	NO.	1,777	2,871
8	MILES FLOWN	NO.	508,032	1,054,481
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	22	29
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	877	1,281
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	27,816,809	29,475,253
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	48,380,392	48,792,696
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.5	60.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,781,681	2,947,525
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	279,573	280,872
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	202	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	118,865	14,928
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,180,321	3,243,325
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	5,057,206	3,796,504
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.9	85.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	497,326	437,486
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	478,554	436,726
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.2	99.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	9,032	644
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	487,586	437,370
26	PASSENGERS	NO.	78,132	70,297
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,134	1,573
28	HOURS FLOWN	NO.	1,695	1,149
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	188,352	10,571,880
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,835	1,057,188
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,131,036
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	124,662
34	TOTAL TON-MILES	NO.	18,835	2,312,886
35	PASSENGERS	NO.	981	15,217
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	50	635
37	HOURS FLOWN	NO.	50	803
38	MILES FLOWN	NO.	9,792	329,970
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	318,608	20,329,886
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,861	2,032,989
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	7,347
42	TOTAL TON-MILES	NO.	31,861	2,040,336
43	PASSENGERS	NO.	296	15,509
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17	512
45	HOURS FLOWN	NO.	32	755
46	MILES FLOWN	NO.	10,654	287,141
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	164

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1980
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
18,551,345	47,377,041	71,032,471	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,405,117	8,249,163	18,180,583	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
20,956,462	55,626,204	89,213,054	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
185,513,446	473,770,401	710,324,708	NO.	PASSAGERS-MILLES
458,535	629,971	1,978,005	NO.	PASSAGERS
12,569	16,145	40,319	NO.	DEPARTS DE VOL
10,596	18,467	37,380	NO.	HEURES DE VOL
3,237,602	6,982,403	11,706,384	NO.	MILLES PARCOURUS
323	208	514	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
871	1,265	3,482	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
150,682,551	156,343,257	443,131,975	NO.	PASSAGERS-MILLES
287,277,990	290,881,192	868,682,312	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
52.5	53.7	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
15,068,255	15,634,326	44,313,198	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,649,544	1,784,029	6,855,772	NO.	FRET, TONNES-MILLES
1,087	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
724,293	90,086	930,171	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
17,443,179	17,508,441	52,099,141	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
29,569,531	22,301,729	114,462,534	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
59.0	78.5	45.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2,882,169	2,587,309	8,094,443	NO.	MILLES PREVUS
2,687,614	2,568,703	7,736,237	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
93.2	99.3	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE
91,153	20,820	208,754	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
2,778,767	2,589,523	7,944,991	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
428,427	383,148	1,766,323	NO.	PASSAGERS
11,940	9,539	34,672	NO.	DEPARTS DE VOL
9,298	6,899	27,083	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
1,122,850	50,067,456	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
112,285	5,006,746	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	5,508,272	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	715,870	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
112,285	11,230,888	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,840	75,251	-	NO.	PASSAGERS
281	3,353	-	NO.	DEPARTS DE VOL
332	4,132	-	NO.	HEURES DE VOL
70,453	1,656,753	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
33,708,045	267,359,688	267,192,733	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,370,805	26,735,969	26,719,273	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	66,916	10,319,888	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
3,370,805	26,802,885	37,039,161	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
26,268	171,572	211,682	NO.	PASSAGERS
348	3,253	5,647	NO.	DEPARTS DE VOL
966	6,478	10,297	NO.	HEURES DE VOL
388,382	2,736,127	3,761,393	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	958	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES :			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,766,354	21,739,241
2	GOODS TON-MILES	NO. 202,702	4,591,356
3	TOTAL TON-MILES	NO. 2,969,056	26,330,597
4	PASSENGER-MILES	NO. 27,663,543	217,392,410
5	PASSENGERS	NO. 73,799	588,399
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,645	13,881
7	HOURS FLOWN	NO. 2,597	12,738
8	MILES FLOWN	NO. 620,294	3,880,324
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 15	117
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 831	6,459
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO. 14,429,929	152,859,894
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 23,095,502	269,893,581
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 62.5	56.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,442,993	15,285,989
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 140,877	1,959,592
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	202
17	MAIL TON-MILES	NO. 20,085	312,002
18	TOTAL TON-MILES	NO. 1,603,955	17,557,785
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 2,671,792	30,626,618
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 60.0	57.3
21	MILES SCHEDULED	NO. 282,557	2,589,931
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 282,557	2,552,046
23	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	98.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 4,705	25,402
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 287,262	2,577,448
26	PASSENGERS	NO. 53,404	519,640
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,587	11,185
28	HOURS FLOWN	NO. 1,181	8,647
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO. 1,016,660	11,776,892
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 101,666	1,177,689
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,622	1,133,658
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-
33	MAIL TON-MILES	NO. 1,142	125,804
34	TOTAL TON-MILES	NO. 105,430	2,437,151
35	PASSENGERS	NO. 2,598	18,796
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 98	783
37	HOURS FLOWN	NO. 82	935
38	MILES FLOWN	NO. 22,376	362,138
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO. 12,216,954	52,755,624
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,221,695	5,275,563
41	GOODS TON-MILES	NO. -	982,968
42	TOTAL TON-MILES	NO. 1,221,695	6,258,531
43	PASSENGERS	NO. 17,797	49,963
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 960	1,913
45	HOURS FLOWN	NO. 1,334	2,992
46	MILES FLOWN	NO. 310,656	940,738
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO. -	164

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TOTAL				NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
17,961,928	154,922,785	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
1,114,874	29,949,737	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
19,076,802	184,872,522	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
179,619,280	1,549,227,835	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
397,137	3,463,648	NO.	PASSAGERS	5	
16,817	85,850	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
15,115	81,558	NO.	HEURES DE VOL	7	
3,723,930	25,650,319	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
261	1,306	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
836	6,454	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
81,108,353	831,266,136	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
134,704,741	1,581,546,235	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
60.2	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
8,110,835	83,126,614	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
796,421	11,085,766	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	1,087	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
175,495	1,920,045	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
9,082,751	96,133,512	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
15,228,252	181,562,046	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
59.6	53.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
1,707,715	15,271,636	NO.	MILLES PREVUS	21	
1,690,630	14,683,184	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
99.0	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
38,586	359,313	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
1,729,216	15,042,497	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
286,280	2,864,178	NO.	PASSAGERS	26	
10,870	67,021	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
7,566	50,846	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
5,340,680	56,530,986	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
534,068	5,653,099	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
12,769	5,521,041	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
8,483	724,353	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
555,320	11,898,493	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
12,657	91,748	NO.	PASSAGERS	35	
576	4,210	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
498	4,962	NO.	HEURES DE VOL	37	
131,641	1,858,847	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
93,170,247	661,430,713	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
9,317,025	66,143,072	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
42,786	10,429,590	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
9,359,811	76,572,662	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
98,200	507,722	NO.	PASSAGERS	43	
5,371	14,619	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
7,051	24,792	NO.	HEURES DE VOL	45	
1,863,073	8,748,975	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	958	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1980

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 135 080	8 814 640
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	592 839	2 302 900
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 727 919	11 117 540
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	45 581 441	97 164 737
5	PASSENGERS	NO.	79,409	101,023
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,201	2,720
7	HOURS FLOWN	NO.	1,777	2,871
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	817 574	1 696 977
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	22	29
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	877	1,281
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 765 590	47 434 524
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	77 858 565	78 522 086
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.5	60.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 061 067	4 303 189
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	408 177	410 073
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	294	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	173 541	21 795
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 643 079	4 735 057
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 383 515	5 542 895
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.9	85.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	800 348	704 047
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	770 135	702 824
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.2	99.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	14 536	1 036
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	784 671	703 860
26	PASSENGERS	NO.	78,132	70,297
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,134	1,573
28	HOURS FLOWN	NO.	1,695	1,149
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	303 115	17 013 327
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	27 498	1 543 424
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 651 313
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	182 007
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	27 498	3 376 744
35	PASSENGERS	NO.	981	15,217
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	50	635
37	HOURS FLOWN	NO.	50	803
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	15 758	531 021
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	512 736	32 716 886
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	46 515	2 968 027
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	10 727
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	46 515	2 978 754
43	PASSENGERS	NO.	296	15,509
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17	512
45	HOURS FLOWN	NO.	32	755
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	17 145	462 096
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	164

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1980
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
27 083 717	69 167 296	103 702 635	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
3 511 469	12 043 784	26 543 655	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
30 595 186	81 211 080	130 246 290	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
298 546 787	762 438 707	1 143 125 552	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
458,535	629,971	1,978,005	NO.	PASSAGERS	5	
12,569	16,145	40,319	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
10,596	18,467	37,380	NO.	HEURES DE VOL	7	
5 210 272	11 236 780	18 839 089	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
323	208	514	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
871	1,265	3,482	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
242 493 427	251 603 201	713 132 288	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
462 316 468	468 115 102	1 397 970 444	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
52.5	53.7	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES						
21 998 640	22 825 065	64 694 291	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
2 408 335	2 604 684	10 009 429	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
1 586	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
1 057 472	131 526	1 358 049	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
25 466 033	25 561 275	76 061 769	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
43 171 476	32 560 519	167 115 274	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
59.0	78.5	45.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
4 638 275	4 163 757	13 026 389	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
4 325 175	4 133 812	12 449 928	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
93.2	99.3	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
146 694	33 506	335 947	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
4 471 869	4 167 318	12 785 875	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
428,427	383,148	1,766,323	NO.	PASSAGERS	26	
11,940	9,539	34,672	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
9,298	6,899	27,083	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
1 807 003	80 573 558	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
163 929	7 309 512	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
-	8 042 077	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
-	1 045 172	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
163 929	16 396 761	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
3,840	75,251	-	NO.	PASSAGERS	35	
281	3,353	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
332	4,132	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
113 379	2 666 212	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
54 246 357	430 261 948	429 993 264	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
4 921 148	39 032 719	39 008 344	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
-	97 698	15 067 040	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
4 921 148	39 130 417	54 075 384	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
26,268	171,572	211,682	NO.	PASSAGERS	43	
348	3,253	5,647	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
966	6,478	10,297	NO.	HEURES DE VOL	45	
625 024	4 403 250	6 053 214	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	958	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	

		QUEBECAIR	TOTAL
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 038 692
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	295 945
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 334 637
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 518 940
5	PASSENGERS	NO.	73,799
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,645
7	HOURS FLOWN	NO.	2,597
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	998 239
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	15
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	831
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	23 222 085
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	37 167 592
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 106 673
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	205 680
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	29 324
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 341 677
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 900 814
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	454 719
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	454 719
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7 572
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	462 291
26	PASSENGERS	NO.	53,404
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,587
28	HOURS FLOWN	NO.	1,181
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 636 111
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	148 426
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	3 828
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 667
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	153 921
35	PASSENGERS	NO.	2,598
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	98
37	HOURS FLOWN	NO.	82
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	36 010
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	19 660 744
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 783 593
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 783 593
43	PASSENGERS	NO.	17,797
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	960
45	HOURS FLOWN	NO.	1,334
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	499 938
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980 - FIN

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
26 223 208	226 176 856	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
1 627 720	43 726 628	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
27 850 928	269 903 484	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
289 061 306	2 493 172 352	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
397,137	3,463,648	NO.	PASSAGERS	5
16,817	85,850	NC.	DEPARTS DE VOL	6
15,115	81,558	NO.	HEURES DE VOL	7
5 992 919	41 279 060	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8
261	1,306	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
836	6,454	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
130 527 673	1 337 756 589	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
216 780 339	2 545 182 353	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
60.2	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				
11 841 275	121 359 271	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
1 162 775	16 185 223	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	1 586	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
256 223	2 803 270	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
13 260 273	140 349 350	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
22 233 235	265 080 504	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
59.6	53.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2 748 226	24 576 647	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
2 720 729	23 629 644	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
99.0	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
62 096	578 243	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
2 782 825	24 207 887	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
286,280	2,864,178	NC.	PASSAGERS	26
10,870	67,021	NC.	DEPARTS DE VOL	27
7,566	50,846	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
8 594 756	90 975 317	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
779 703	8 253 144	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
18 643	8 060 720	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
12 385	1 057 557	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
810 731	17 371 421	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
12,657	91,748	NO.	PASSAGERS	35
576	4,210	NO.	DEPARTS DE VOL	36
498	4,962	NC.	HEURES DE VOL	37
211 849	2 991 440	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
149 938 877	1 064 440 446	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
13 602 230	96 564 441	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
62 468	15 227 206	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
13 664 698	111 791 647	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
98,200	507,722	NO.	PASSAGERS	43
5,371	14,619	NC.	DEPARTS DE VOL	44
7,051	24,792	NO.	HEURES DE VOL	45
2 998 245	14 079 733	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	958	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 25,135,870	62,762,558	7,767,839	10,461,672	106,127,4
2	GOODS TON-MILES	NO. 4,151,676	15,982,384	2,374,265	3,738,727	26,247,1
3	TOTAL TON-MILES	NO. 29,287,546	78,744,942	10,142,104	14,200,395	132,374,1
4	PASSENGER-MILES	NO. 251,358,702	627,625,580	77,678,386	104,616,725	1,061,279,1
5	PASSENGERS	NO. 288,686	163,850	39,259	19,502	511,1
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 4,019	1,099	517	131	5,7
7	HOURS FLOWN	NO. 8,193	6,047	1,697	848	16,1
8	MILES FLOWN	NO. 3,067,769	2,917,879	757,677	422,655	7,165,5
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 232,411,830	492,029,676	62,611,160	96,589,023	883,641,6
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 407,363,315	661,604,791	114,717,690	138,165,616	1,321,851,4
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 57.1	74.4	54.6	69.9	66
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 23,241,183	49,202,968	6,261,116	9,658,902	88,364,1
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 3,785,549	14,080,755	1,386,898	2,948,957	22,202,1
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 26,564	-	-	-	26,5
17	MAIL TON-MILES	NO. 339,182	1,293,407	151,237	789,770	2,573,5
18	TOTAL TON-MILES	NO. 27,392,478	64,577,130	7,799,251	13,397,625	113,166,4
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 59,196,023	112,581,641	16,029,090	20,273,046	208,079,8
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 46.3	57.4	48.7	66.1	54
21	MILES SCHEDULED	NO. 2,861,053	2,199,062	550,932	396,456	6,007,5
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 2,839,892	2,182,246	545,919	396,456	5,964,5
23	REGULARITY OF SERVICE	% 99.3	99.2	99.1	100.0	99
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 6,121	26,373	-	4,660	37,1
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 2,846,013	2,208,619	545,919	401,116	6,001,6
26	PASSENGERS	NO. 270,493	126,940	29,365	18,394	445,1
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,798	775	334	125	5,0
28	HOURS FLOWN	NO. 7,669	4,522	1,219	807	14,2
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	188,352	-	-	188,35
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	18,835	-	-	18,83
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	18,835	-	-	18,83
35	PASSENGERS	NO. -	981	-	-	981
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	50	-	-	50
37	HOURS FLOWN	NO. -	50	-	-	50
38	MILES FLOWN	NO. -	9,792	-	-	9,79
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 18,946,872	135,407,552	15,067,226	8,027,702	177,449,35
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,894,687	13,540,755	1,506,723	802,770	17,744,93
41	GOODS TON-MILES	NO. -	608,222	836,130	-	1,444,35
42	TOTAL TON-MILES	NO. 1,894,687	14,148,977	2,342,853	802,770	19,189,28
43	PASSENGERS	NO. 18,193	35,929	9,894	1,108	65,12
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 221	274	163	6	68
45	HOURS FLOWN	NO. 524	1,475	478	41	2,51
46	MILES FLOWN	NO. 221,756	699,468	211,758	21,539	1,154,52

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DES TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
239,739,450	203,992,762	114,313,301	50,516,543	608,562,056	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
28,608,669	100,450,042	11,653,906	20,191,386	160,904,003	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
268,348,119	304,442,804	125,967,207	70,707,929	769,466,059	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
2,397,394,502	2,039,927,618	1,143,133,012	505,165,428	6,085,620,560	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,227,996	539,465	565,546	95,511	3,428,518	NO.	PASSAGERS 5
26,145	4,851	5,575	738	37,309	NO.	DEPARTS DE VOL 6
56,293	25,928	19,804	4,649	106,674	NO.	HEURES DE VOL 7
21,511,468	12,321,223	8,806,290	2,295,472	44,934,453	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1,962,360,981	1,828,016,586	710,384,550	455,065,779	4,955,827,896	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
2,987,390,711	2,837,805,562	1,068,080,413	642,570,531	7,535,847,217	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES 12
65.7	64.4	66.5	70.8	65.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
196,236,098	182,801,659	71,038,455	45,506,578	495,582,790	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
26,132,724	89,204,676	7,173,085	15,517,933	138,028,418	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
159,552	-	-	-	159,552	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
2,313,108	8,039,533	935,002	4,673,453	15,961,096	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
224,841,482	280,045,868	79,146,542	65,697,964	649,731,856	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
450,494,231	511,772,611	158,898,411	103,067,175	1,224,232,428	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
49.9	54.7	49.8	63.7	53.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
17,071,032	11,071,960	4,961,667	2,119,965	35,224,624	NO.	MILLES PREVUS 21
16,897,275	10,887,645	4,848,539	2,116,029	34,749,488	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
99.0	98.3	97.7	99.8	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE 23
223,696	157,717	28,487	4,660	414,560	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ... 24
17,120,971	11,045,362	4,877,026	2,120,689	35,164,048	NO.	SUPPLEMENTAIRES 25
1,869,654	479,697	363,808	88,755	2,801,914	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 26
22,174	4,037	2,999	688	29,898	NO.	PASSAGERS 27
45,932	22,964	11,006	4,314	84,216	NO.	DEPARTS DE VOL 28
					HEURES DE VOL 28	
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	1,122,850	-	-	1,122,850	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	112,285	-	-	112,285	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	112,285	-	-	112,285	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	3,840	-	-	3,840	NO.	PASSAGERS 35
-	281	-	-	281	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	332	-	-	332	NO.	HEURES DE VOL 37
-	70,453	-	-	70,453	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
435,033,521	210,788,182	432,748,462	50,099,649	1,128,669,814	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
43,503,352	21,078,818	43,274,846	5,009,965	112,866,981	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
-	3,205,833	3,545,819	-	6,751,652	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
43,503,352	24,284,651	46,820,665	5,009,965	119,618,633	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
358,362	55,928	201,738	6,756	622,764	NO.	PASSAGERS 43
3,971	533	2,576	50	7,130	NO.	DEPARTS DE VOL 44
10,361	2,632	8,798	335	22,126	NO.	HEURES DE VOL 45
4,390,497	1,205,408	3,929,264	174,783	9,699,952	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH MCIS A L'ETUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
NO.								
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS .								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	36 696 682	91 629 118	11 340 523	15 273 339	154 939 662		
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	6 061 449	23 334 279	3 466 427	5 458 541	38 320 696		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	42 758 131	114 963 397	14 806 950	20 731 880	193 260 358		
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	404 511 559	1 010 037 845	125 007 827	168 359 695	1 707 916 926		
5	PASSENGERS NO.	288,686	163,850	39,259	19,502	511,297		
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	4,019	1,099	517	131	5,766		
7	HOURS FLOWN NO.	8,193	6,047	1,697	848	16,785		
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 936 960	4 695 744	1 219 329	680 175	11 532 212		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	374 020 357	791 823 357	100 760 140	155 440 714	1 422 044 568		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	655 569 783	1 064 720 591	184 615 179	222 349 926	2 127 255 479		
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	57.1	74.4	54.6	69.9	66.8		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	33 930 566	71 833 027	9 140 809	14 101 348	129 005 750		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 526 904	20 557 901	2 024 872	4 305 477	32 415 154		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	38 782	-	-	-	38 782		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	495 207	1 888 374	220 805	1 153 064	3 757 450		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	39 991 459	94 279 302	11 386 486	19 559 885	165 217 136		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	86 426 179	164 369 190	23 402 465	29 598 646	303 796 480		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	46.3	57.4	48.7	66.1	54.4		
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 604 296	3 538 951	886 615	638 016	9 667 878		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 570 237	3 511 890	878 549	638 017	9 598 693		
23	REGULARITY OF SERVICE %	99.3	99.2	59.1	100.0	99.3		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	9 851	42 442	-	7 499	59 792		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 580 088	3 554 332	878 549	645 516	9 658 485		
26	PASSENGERS NO.	270,493	126,940	29,365	18,394	445,192		
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,798	775	334	125	5,032		
28	HOURS FLOWN NO.	7,669	4,522	1,219	807	14,217		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	303 115	-	-	303 115		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	-	27 498	-	-	27 498		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	27 498	-	-	27 498		
35	PASSENGERS NO.	-	981	-	-	981		
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	50	-	-	50		
37	HOURS FLOWN NO.	-	50	-	-	50		
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	15 758	-	-	15 758		
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	30 491 202	217 911 373	24 247 687	12 918 981	285 569 243		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	2 766 116	19 768 593	2 199 714	1 171 991	25 906 414		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	888 004	1 220 750	-	2 108 754		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	2 766 116	20 656 597	3 420 464	1 171 991	28 015 168		
43	PASSENGERS NO.	18,193	35,929	9,894	1,108	65,124		
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	221	274	183	6	684		
45	HOURS FLOWN NO.	524	1,475	478	41	2,518		
46	KILOMETRES FLOWN NO.	356 872	1 125 654	340 780	34 663	1 857 969		

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DES TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1980
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
350 003 491	297 815 728	166 889 740	73 750 759	888 459 718	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1	
41 768 655	146 657 056	17 014 703	29 479 423	234 919 837	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2	
391 772 146	444 472 784	183 904 443	103 230 182	1 123 379 555	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3	
858 126 972	3 282 855 517	1 839 643 957	812 962 724	9 793 589 170	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 4	
2,227,996	539,465	565,546	95,511	3,428,518	NO. PASSAGERS 5	
26,145	4,851	5,575	738	37,309	NO. DEPARTS DE VOL 6	
56,293	25,928	19,804	4,649	106,674	NO. HEURES DE VOL 7	
34 618 410	19 828 547	14 171 961	3 694 103	72 313 021	NO. KILOMETRES PARCOURUS 8	
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES						
158 027 528	2 941 827 093	1 143 221 856	732 337 359	7 975 413 836	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 11	
807 607 875	4 566 880 489	1 718 861 810	1 034 088 755	12 127 438 929	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12	
65.7	64.4	66.5	70.8	65.8	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13	
PASSAGERS.						
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES						
286 491 520	266 878 141	103 711 372	66 436 547	723 517 580	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14	
38 153 781	130 238 822	10 472 705	22 656 183	201 521 491	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES 15	
232 940	-	-	-	232 940	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 16	
3 377 139	11 737 716	1 365 101	6 823 240	23 303 196	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17	
328 255 380	408 854 679	115 549 178	95 915 970	948 575 207	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18	
657 721 494	747 187 976	231 991 645	150 478 068	1 787 379 183	NO. TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19	
49.9	54.7	49.8	63.7	53.1	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN 20	
CHARGE.						
27 472 416	17 818 107	7 984 812	3 411 658	56 686 993	NO. KILOMETRES PREVUS 21	
27 192 788	17 521 488	7 802 756	3 405 325	55 922 357	NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURUS 22	
99.0	98.3	97.7	99.8	98.7	% REGULARITE DU SERVICE 23	
359 990	253 815	45 844	7 499	667 148	NO. KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS 24	
SUPPLEMENTAIRES						
27 552 778	17 775 303	7 848 600	3 412 824	56 589 505	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS 25	
1,869,654	479,697	363,808	88,755	2,801,914	NO. PASSAGERS 26	
22,174	4,037	2,999	688	29,898	NO. DEPARTS DE VOL 27	
45,932	22,964	11,006	4,314	84,216	NO. HEURES DE VOL 28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	1 807 003	-	-	1 807 003	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 29	
-	163 929	-	-	163 929	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30	
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES 31	
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 32	
-	-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33	
-	163 929	-	-	163 929	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34	
-	3,840	-	-	3,840	NO. PASSAGERS 35	
-	281	-	-	281	NO. DEPARTS DE VOL 36	
-	332	-	-	332	NO. HEURES DE VOL 37	
-	113 379	-	-	113 379	NO. KILOMETRES PARCOURUS 38	
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
700 099 444	339 221 421	696 422 101	80 625 365	1 816 368 331	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 39	
63 511 971	30 773 658	63 178 368	7 314 212	164 778 209	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 40	
-	4 680 518	5 176 897	-	9 857 415	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES . 41	
63 511 971	35 454 176	68 355 265	7 314 212	174 635 624	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42	
358,342	55,928	201,738	6,756	622,764	NO. PASSAGERS 43	
3,971	533	2,576	50	7,130	NO. DEPARTS DE VOL 44	
10,361	2,632	8,798	335	22,126	NO. HEURES DE VOL 45	
7 065 632	1 939 865	6 323 361	281 279	15 610 137	NO. KILOMETRES PARCOURUS 46	

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE

1980

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 154,625,000	46,725,438	201,350,438
2	EXPRESS	\$ 3,072,591	181,573	3,254,164
3	FREIGHT	\$ 10,853,104	4,948,795	15,801,899
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 209,000	83,568	292,568
5	MAIL	\$ 2,814,317	1,407,984	4,222,301
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 171,574,012	53,347,358	224,921,370
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,688,754	7,601,246	10,290,000
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 174,262,766	60,948,604	235,211,370
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 174,262,766	60,948,604	235,211,370
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,830,458	2,389,969	7,220,427
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 179,093,224	63,338,573	242,431,797
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 52,066,291	21,004,799	73,071,090
14	MAINTENANCE	\$ 19,566,853	6,134,949	25,701,802
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 16,676,124	6,728,583	23,404,707
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 21,803,579	7,891,254	29,694,833
17	PROMOTION AND SALES	\$ 22,569,931	9,798,601	32,368,532
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 6,580,899	2,639,148	9,220,047
19	TOTAL	\$ 67,630,533	27,057,586	94,688,119
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 10,560,502	3,129,858	13,690,360
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 149,824,179	57,327,192	207,151,371
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 29,269,045	6,011,381	35,280,426
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,914,010	1,170,472	4,084,482
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 789,769	-	789,769
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,703,779	1,170,472	4,874,251
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 32,972,824	7,181,853	40,154,677
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,527,770	1,819,094	5,346,864
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 29,445,054	5,362,759	34,807,813
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 13,854,187	2,166,555	16,020,742
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 15,590,867	3,196,204	18,787,071

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN

1980

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
743,997,000	223,893,056	967,890,056	\$	PASSAGERS 1
18,033,111	968,508	19,001,619	\$	MESSAGERIES 2
67,579,190	25,333,061	92,912,251	\$	FRET 3
1,127,000	645,118	1,772,118	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE..... 4
16,048,710	7,597,672	23,646,382	\$	COURRIER 5
846,785,011	258,437,415	1,105,222,426	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE 6
17,919,905	24,573,680	42,493,585	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
864,704,916	283,011,095	1,147,716,011	\$	TOTAL, TRANSPORT..... 8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES..... 9
864,704,916	283,011,095	1,147,716,011	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL..... 10
21,737,991	11,891,774	33,629,765	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
886,442,907	294,902,869	1,181,345,776	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
290,058,999	108,204,477	398,263,476	\$	VOLS 13
115,586,798	33,527,341	149,114,139	\$	ENTRETIEN 14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
98,633,137	35,106,225	133,739,362	\$	SERVICE-PASSAGERS 15
132,814,611	41,854,267	174,668,878	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
122,263,071	51,765,341	174,028,412	\$	PUBLICITE ET VENTES 17
41,259,836	15,487,946	56,747,782	\$	ADMINISTRATION GENERALE 18
394,970,655	144,213,779	539,184,434	\$	TOTAL 19
62,308,592	16,890,500	79,199,092	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
862,925,044	302,836,097	1,165,761,141	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
23,517,863	7,933,228-	15,584,635	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
105,243	175,758	281,001	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
22,013,388	7,772,605	29,785,993	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
563,219	-	563,219	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
22,681,850	7,948,363	30,630,213	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
(DEPENSES -)				
46,199,713	15,135	46,214,848	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES 27
21,958,004	9,786,630	31,744,634	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 28
24,241,709	9,771,495-	14,470,214	\$	INTERETS PAYES 29
11,736,804	3,947,720-	7,789,084	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 30
12,504,905	5,823,775-	6,681,130	\$	SUR LE REVENU 31
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)				
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU				

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1980

NO.		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 4,815,297	5,936,963	15,106,341
2	EXPRESS	\$ 106,652	-	-
3	FREIGHT	\$ 277,771	1,139,063	1,411,075
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 24,660	33,802	24,468
5	MAIL	\$ 271,852	185,662	248,522
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 5,496,232	7,295,490	16,790,406
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 67,180	1,692,584	1,807,255
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,563,412	8,988,074	18,597,661
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	522,830	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,563,412	9,510,904	18,597,661
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 63,854	115,831	727,720
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,627,266	9,626,735	19,325,381
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,054,768	3,330,865	5,845,160
14	MAINTENANCE	\$ 1,009,471	905,762	2,562,283
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 379,582	722,187	1,446,533
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 944,027	1,234,112	3,552,149
17	PROMOTION AND SALES	\$ 391,507	849,350	1,419,491
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 240,119	210,357	2,381,174
19	TOTAL	\$ 1,955,235	3,016,006	8,799,347
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 149,515	639,403	838,306
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,168,989	7,692,036	18,045,096
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 458,277	1,734,699	1,280,285
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 4,487-	448-	67-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 63,303	77,543	1,932,370
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 110,444	99,537	117,422
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 169,260	176,632	2,049,725
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 627,537	1,911,331	3,330,010
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 159,018	288,248	1,710,977
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 468,519	1,623,083	1,619,033
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 229,000	844,003	705,248
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 239,519	779,080	913,785

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN

1980

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
24,304,127	29,290,162	79,901,813	\$	1
571,169	-	-	\$	2
1,626,396	5,563,189	7,746,098	\$	3
96,239	139,900	157,452	\$	4
1,476,568	1,133,645	1,622,890	\$	5
28,074,499	36,126,896	89,428,253	\$	6
2,307,350	18,004,315	20,062,907	\$	7
30,381,849	54,131,211	109,491,160	\$	8
-	3,117,192	-	\$	9
30,381,849	57,248,403	109,491,160	\$	10
611,379	745,581	6,468,697	\$	11
30,993,228	57,993,984	115,959,857	\$	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
12,661,160	23,195,926	36,039,417	\$	13
6,252,287	7,104,048	16,046,455	\$	14
2,454,498	4,585,015	9,548,268	\$	15
5,635,452	8,584,993	21,590,225	\$	16
2,273,742	4,328,229	8,599,328	\$	17
1,383,075	2,188,540	13,464,600	\$	18
11,746,767	19,686,777	53,202,421	\$	19
901,380	3,878,108	4,862,485	\$	20
31,561,594	53,864,859	110,150,778	\$	21
568,366-	4,129,125	5,809,079	\$	22
21,380-	44,786-	44,145	\$	23
362,907	485,403	10,818,636	\$	24
705,740	260,658	117,422	\$	25
1,047,267	701,275	10,980,203	\$	26
478,901	4,830,400	16,789,282	\$	27
1,057,109	1,729,972	10,433,175	\$	28
578,208-	3,100,428	6,356,107	\$	29
284,000-	1,612,223	4,227,926	\$	30
294,208-	1,488,205	2,128,181	\$	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1980 - CONCLUDED

NO.	THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
	QUEBECAIR	TOTAL	
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,122,828	28,981,429
2	EXPRESS	\$ -	106,652
3	FREIGHT	\$ 214,395	3,042,304
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 21,911	104,841
5	MAIL	\$ 29,991	736,027
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,389,125	32,971,253
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,983,270	5,550,289
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,372,395	38,521,542
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	522,830
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,372,395	39,044,372
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 154,012	1,061,417
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,526,407	40,105,789
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,237,387	13,468,180
14	MAINTENANCE	\$ 961,634	5,439,150
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 400,553	2,948,855
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 727,777	6,458,065
17	PROMOTION AND SALES	\$ 296,600	2,956,948
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 277,768	3,109,418
19	TOTAL	\$ 1,702,698	15,473,286
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 188,126	1,815,350
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,089,845	36,195,966
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 436,562	3,909,823
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	5,002-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 25,757	2,098,973
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 66,284-	261,119
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 40,527-	2,355,090
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 396,035	6,264,913
28	INCOME TAXES	\$ -	-
29	INTEREST EXPENSE	\$ 337,048	2,495,291
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 58,987	3,769,622
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	1,778,251
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 58,987	1,991,371

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN

1980 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
16,835,271	150,331,373	\$	PASSAGERS	1
-	571,169	\$	MESSAGERIES	2
1,265,500	16,201,183	\$	FRET	3
121,505	515,096	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
341,822	4,574,925	\$	COURRIER	5
18,564,098	172,193,746	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
12,118,479	52,493,051	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
30,682,577	224,686,797	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	3,117,192	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
30,682,577	227,803,989	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
807,365	8,633,022	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
31,489,942	236,437,011	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
14,545,448	86,441,951	\$	VOLS	13
6,299,519	35,702,309	\$	ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,545,894	18,133,675	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
5,277,621	41,088,291	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,888,406	17,089,705	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
1,721,481	18,757,696	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
10,433,402	95,069,367	\$	TOTAL	19
862,213	10,504,186	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
32,140,582	227,717,813	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
650,640-	8,719,198	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
-	22,021-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
138,296	11,805,242	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
103,680-	980,140	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
34,616	12,763,361	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSES -)	
616,024-	21,482,559	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
667,124	13,887,380	\$	INTERETS PAYES	28
1,283,148-	7,595,179	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
-	5,556,149	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
1,283,148-	2,039,030	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

1980

		THIS MONTH
		- -
		MCIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		- -
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 223,626,146
2	GOODS TON-MILES	NO. 47,551,461
3	TOTAL TON-MILES	NO. 271,177,607
4	PASSENGER-MILES	NO. 2,236,261,455
5	PASSENGERS	NO. 2,072,447
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 34,451
7	HOURS FLOWN	NO. 52,754
8	MILES FLOWN	NO. 19,734,299
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 739
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 38,555
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 2,025,009,691
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,930,539,405
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 69.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 202,500,969
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 36,044,022
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,238,170
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,627,115
18	TOTAL TON-MILES	NO. 246,410,276
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 438,954,993
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 56.1
21	MILES SCHEDULED	NO. 17,736,995
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 17,520,659
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 125,501
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 17,646,160
26	PASSENGERS	NO. 1,961,754
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 31,405
28	HOURS FLOWN	NO. 46,999
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 11,776,892
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,177,689
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,133,658
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 125,804
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,437,151
35	PASSENGERS	NO. 18,796
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 783
37	HOURS FLOWN	NO. 935
38	MILES FLOWN	NO. 362,138
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 199,474,872
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 19,947,488
41	GOODS TON-MILES	NO. 2,305,562
42	TOTAL TON-MILES	NO. 22,253,050
43	PASSENGERS	NO. 91,897
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,263
45	HOURS FLOWN	NO. 4,656
46	MILES FLOWN	NO. 1,726,001
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 164

TABEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1980
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO	
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS					
		TCUS LES SERVICES			
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
		OPERATIONS PAYANTES			
1,193,439,764	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1		
290,609,092	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2		
1,484,048,856	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3		
11,934,397,624	NO.	PASSAGERS-MILLES	4		
11,793,061	NO.	PASSAGERS	5		
205,374	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
309,043	NO.	HEURES DE VOL	7		
114,356,102	NO.	MILLES PARCOURUS	8		
6,036	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
37,998	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
		SERVICES A TAXE UNITAIRE			
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
		OPERATIONS PAYANTES			
10,669,205,952	NO.	PASSAGERS-MILLES	11		
16,167,521,023	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12		
66.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13		
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,066,920,595	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14		
219,398,919	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15		
7,213,176	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16		
41,175,909	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17		
1,334,708,599	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18		
2,474,322,558	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19		
53.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20		
100,670,181	NO.	MILLES PREVUS	21		
98,605,257	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22		
97.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23		
1,221,683	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24		
99,826,940	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25		
10,964,327	NO.	PASSAGERS	26		
183,985	NO.	DEPARTS DE VOL	27		
269,456	NO.	HEURES DE VOL	28		
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
		OPERATIONS PAYANTES			
56,530,986	NO.	PASSAGERS-MILLES	29		
5,653,099	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30		
5,521,041	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31		
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32		
724,353	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33		
11,898,493	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34		
91,748	NO.	PASSAGERS	35		
4,210	NO.	DEPARTS DE VOL	36		
4,962	NO.	HEURES DE VOL	37		
1,858,847	NO.	MILLES PARCOURUS	38		
		SERVICES DE FRETEMENT			
		OPERATIONS PAYANTES			
1,208,660,686	NO.	PASSAGERS-MILLES	39		
120,866,070	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40		
16,307,839	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41		
137,173,909	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42		
736,986	NO.	PASSAGERS	43		
17,179	NO.	DEPARTS DE VOL	44		
33,667	NO.	HEURES DE VOL	45		
12,670,315	NO.	MILLES PARCOURUS	46		
		SERVICES SPÉCIALISÉS			
		OPERATIONS PAYANTES			
958	NO.	HEURES DE VOL	47		

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	326 479 151
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	69 425 131
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	395 904 282
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 598 815 556
5	PASSENGERS	NO.	2,072,447
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,451
7	HOURS FLOWN	NO.	52,754
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	31 758 414
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	739
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	38,955
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 258 848 091
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 716 117 065
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	69.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	295 637 811
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	52 624 274
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 807 723
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 675 588
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	359 745 396
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	640 874 225
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	28 544 152
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	28 196 002
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	201 969
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	28 397 971
26	PASSENGERS	NO.	1,961,754
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,405
28	HOURS FLOWN	NO.	46,999
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	18 952 553
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 719 348
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 655 141
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	183 674
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 558 163
35	PASSENGERS	NO.	18,796
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	783
37	HOURS FLOWN	NO.	935
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	582 789
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	321 014 912
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	29 121 992
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 366 121
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	32 488 113
43	PASSENGERS	NO.	91,897
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,263
45	HOURS FLOWN	NO.	4,656
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	2 777 654
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	164

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

1 742 341 879	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
424 289 283	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 166 631 162	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
19 206 026 098	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
11,793,061	NO.	PASSAGERS	5
205,374	NO.	DEPARTS DE VOL	6
309,043	NO.	HEURES DE VOL	7
184 033 297	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
6,036	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
37,998	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

17 169 953 141	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
26 018 391 585	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
66.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 557 632 394	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
320 322 428	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
10 531 228	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
60 116 833	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 948 602 883	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
3 612 510 538	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
53.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
162 008 530	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
158 685 454	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 966 058	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
160 651 512	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
10,964,327	NO.	PASSAGERS	26
183,985	NO.	DEPARTS DE VOL	27
269,456	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

90 975 317	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
8 253 144	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
8 060 720	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 057 557	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
17 371 421	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
91,748	NO.	PASSAGERS	35
4,210	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,962	NO.	HEURES DE VOL	37
2 991 440	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

1 945 097 640	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
176 456 341	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
23 809 451	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
200 265 792	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
736,986	NO.	PASSAGERS	43
17,179	NO.	DEPARTS DE VOL	44
33,667	NO.	HEURES DE VOL	45
20 390 345	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

958	NO.	HEURES DE VOL	47
-----	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1980

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
2	PASSENGERS	\$ 230,331,867
3	EXPRESS	\$ 3,360,816
4	FREIGHT	\$ 18,844,203
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 397,409
6	MAIL	\$ 4,958,328
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 257,892,623
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 15,840,289
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 273,732,912
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 522,830
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 274,255,742
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 8,281,844
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 282,537,586
OPERATING EXPENSES		
14	FLYING OPERATIONS	\$ 86,539,270
15	MAINTENANCE	\$ 31,140,952
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
17	PASSENGER SERVICE	\$ 26,353,562
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 36,152,898
19	PROMOTION AND SALES	\$ 35,325,480
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 12,329,465
21	TOTAL	\$ 110,161,405
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 15,505,710
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 243,347,337
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 39,190,249
25	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
26	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 5,002-
27	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 6,183,455
28	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,050,888
29	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 7,229,341
30	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 46,419,590
31	INTEREST EXPENSE	\$ 7,842,155
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 38,577,435
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 17,798,993
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 20,778,442

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUIN 1980

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
1,118,221,429	\$	PASSAGERS	1
19,572,788	\$	MESSAGERIES	2
109,113,434	\$	FRET	3
2,287,214	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
28,221,307	\$	COURRIER	5
1,277,416,172	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
94,986,636	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,372,402,808	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
3,117,192	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,375,520,000	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
42,262,787	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,417,782,787	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
484,705,427	\$	VOLS	13
184,816,448	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
151,873,037	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
215,757,169	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
191,118,117	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
75,505,478	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
634,253,801	\$	TOTAL	19
89,703,278	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,393,478,954	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
24,303,833	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
258,980	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
41,591,235	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,543,359	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
43,393,574	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
67,697,407	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
45,632,014	\$	INTERETS PAYES	28
22,065,393	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
13,345,233	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
8,720,160	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais de sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévu à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étap. supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorise à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré par le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

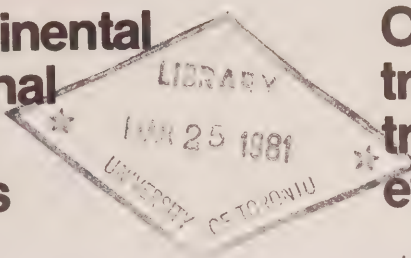
Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

transcontinental
and regional
air carrier
operations



Opérations des
transporteurs aériens
transcontinentaux
et régionaux

July 1980

Juillet 1980 **DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL**



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi qu toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

July 1980

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Juillet 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
producing or quoting any part of this document

Minister of Supply
and Services Canada 1981

March 1981
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 7

ISBN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Mars 1981
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 7

ISSN 0380-5263

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Part</u>	
Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
.. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
.. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
.. Operating Statistics - Regional Carriers	20
.. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
.. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
.. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
.. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
.. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
.. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
.. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
.. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and

2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and

2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings or appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règlements à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement) il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revisions reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions could be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair are presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles sont comprises dans les totaux des tonnes-milles "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante des statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.

FINANCIAL RATIOS - JULY

1980

THIS MONTH
-
MOIS À L'ÉTUDE

NO.						
				AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.113	.093	.108	
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.070	.058	.067	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
3	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.56	.57	.57	
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	"	.39	.39	.39	
5	PER REVENUE TON-MILE	"	1.04	.86	.99	
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.71	.59	.68	
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	Σ	122.8	122.9	122.8	
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	18.6	18.7	18.6	
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	8,583.63	8,971.38	8,688.27	
				EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.157	.144	.185	
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.097	.089	.114	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.86	
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	.99	
14	PER REVENUE TON-MILE	"	1.59	1.30	1.76	
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.09	.89	1.21	
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	Σ	104.8	109.2	111.2	
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	4.6	8.4	10.0	
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	6,979.95	7,868.93	5,895.22	
				QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.181	.112		
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.112	.069		
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:					
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	"	1.82	1.03		
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.25	.71		
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	Σ	105.5	120.8		
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	5.2	17.2		
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	6,882.85	8,332.44		

RAPPORTS FINANCIERS - JUILLET 1980

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.105	.086	.100	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.065	.053	.062	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.50	.48	.50	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.34	.33	.34	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.95	.79	.91	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.65	.54	.62	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
106.0	101.9	104.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
5.6	1.8	4.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
46,807.54	44,570.98	46,215.57	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.159	.142	.181	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.099	.088	.112	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.79	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.54	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.60	1.26	1.72	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.09	.87	1.18	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
99.3	107.9	106.1	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.8-	7.3	5.8	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
42,568.30	53,719.37	39,197.55	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.193	.106	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).		19
.119	.065	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).		20
..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:		
..	..	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE		21
1.91	.96	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE		22
1.31	.66	PAR TONNE-MILLE PAYANTE		23
		PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE		24
99.1	104.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.		25
.9-	4.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.		26
44,578.87	45,703.08	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE		27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions

36 — Domestic Services — Services Intérieurs

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

1979

1980

Goods Tonne-Kilometre

Marchandises, tonnes-kilomètre

Millions

Millions

44 — International Services — Services Internationaux

40 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

1979

1980

Millions

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

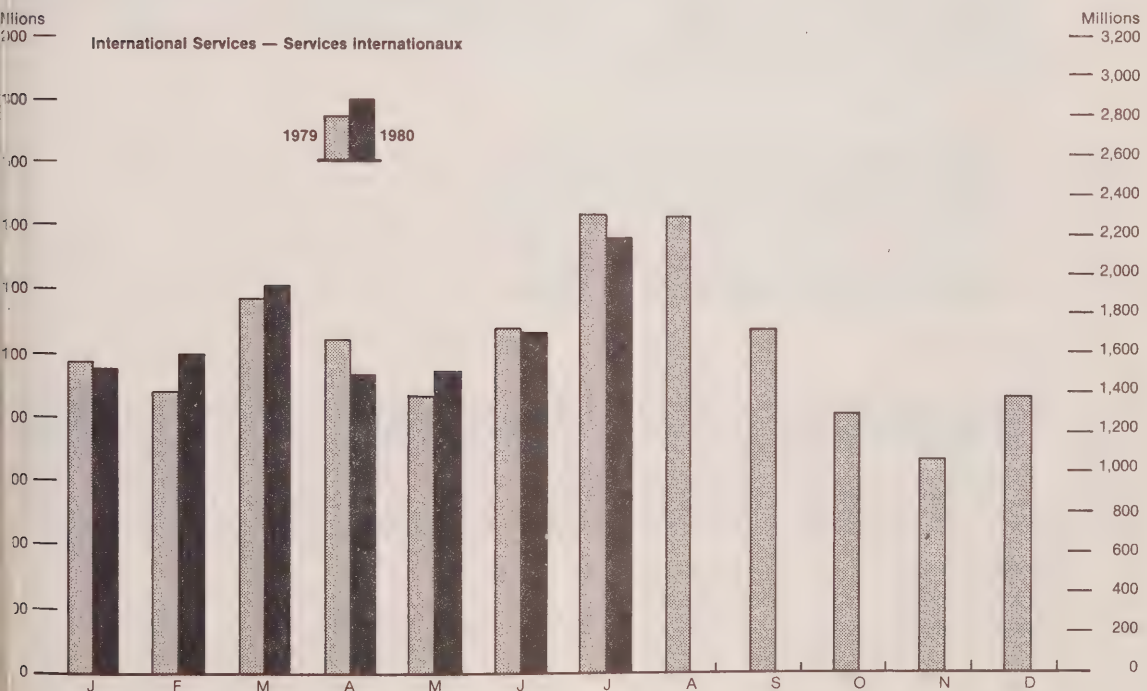
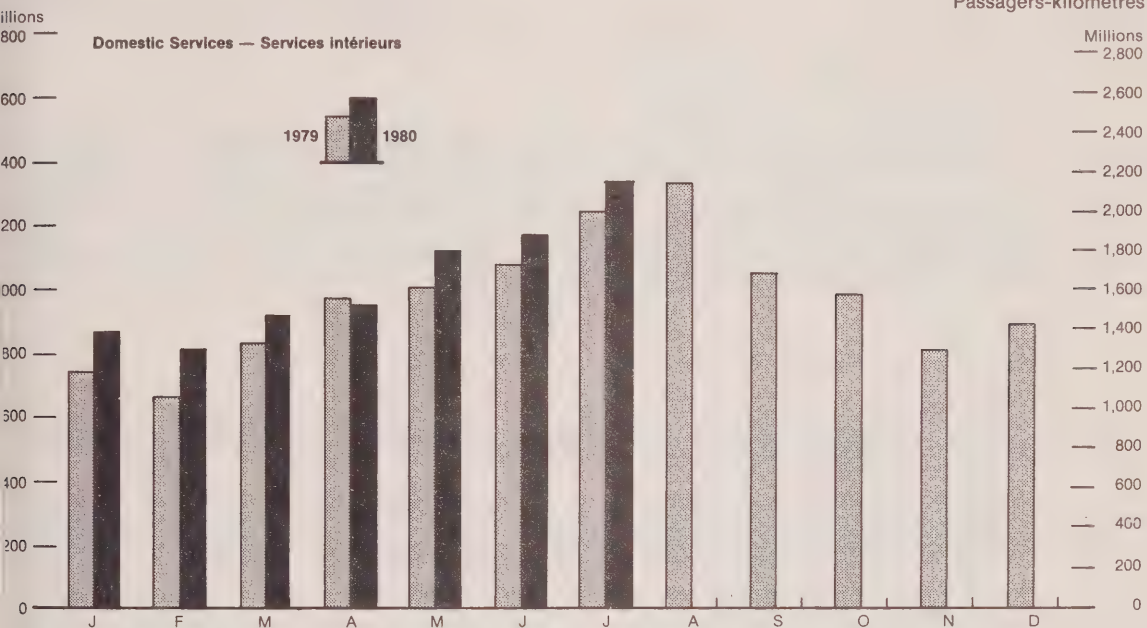


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	165,645,398	79,242,886	244,888,284
2	GOODS TON-MILES	NO.	31,590,678	13,507,825	45,098,503
3	TOTAL TON-MILES	NO.	197,236,076	92,750,711	289,986,787
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,656,453,980	792,428,857	2,448,882,837
5	PASSENGERS	NO.	1,255,357	382,103	1,637,460
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,644	4,438	22,082
7	HOURS FLOWN	NO.	33,880	10,863	44,743
8	MILES FLOWN	NO.	13,266,454	4,650,123	17,916,577
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	339	113	452
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,879	8,826	32,705
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,607,510,571	640,752,476	2,248,263,047
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,248,982,759	834,982,200	3,083,964,959
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	71.5	76.7	72.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	160,751,057	64,075,248	224,826,305
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	25,021,642	11,329,157	36,350,799
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	978,642	165,180	1,143,822
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,422,540	2,013,488	6,436,028
18	TOTAL TON-MILE	NO.	191,173,881	77,583,073	268,756,954
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	353,640,084	115,852,425	469,492,509
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.1	67.0	57.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	13,050,588	4,003,620	17,054,208
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	12,834,514	3,960,056	16,794,570
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.3	98.9	98.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	79,201	17,029	96,230
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	12,913,715	3,977,085	16,890,800
26	PASSENGERS	NO.	1,234,562	339,723	1,574,285
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,416	4,167	21,583
28	HOURS FLOWN	NO.	33,088	9,468	42,556
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	48,943,409	151,676,381	200,619,790
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,894,341	15,167,638	20,061,979
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,167,854	-	1,167,854
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,062,195	15,167,638	21,229,833
43	PASSENGERS	NO.	20,795	42,380	63,175
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	228	271	499
45	HOURS FLOWN	NO.	792	1,395	2,187
46	MILES FLOWN	NO.	352,739	673,038	1,025,777
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1980
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
905,369,534	378,035,730	1,283,405,262	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	4
225,393,444	80,364,414	305,757,858	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	5
1,130,762,978	458,400,144	1,589,163,120	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
9,053,695,330	3,780,357,296	12,834,052,626	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
7,892,727	2,074,146	9,966,873	NO.	PASSAGERS	5
114,293	27,313	141,606	NC.	DEPARTS DE VOL	6
210,023	62,205	272,228	NO.	HEURES DE VOL	7
80,536,044	26,086,316	106,622,360	NO.	MILLES PARCOURUS	8
3,546	1,636	5,182	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
23,317	8,393	31,710	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)					
OPERATIONS PAYANTES					
8,797,007,275	3,289,195,588	12,086,202,863	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
12,873,287,663	4,796,652,084	17,669,939,747	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
68.3	68.6	68.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
879,700,728	328,919,559	1,208,620,286	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
179,191,168	65,472,784	244,663,952	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
7,251,833	1,104,078	8,355,911	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
31,904,340	13,787,552	45,691,892	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,098,048,069	409,283,973	1,507,332,041	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,091,775,846	670,477,175	2,762,253,021	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.5	61.0	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
78,758,095	23,694,658	102,452,753	NC.	MILLES PREVUS	21
77,433,732	23,282,911	100,716,643	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.3	98.3	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
710,117	248,483	958,600	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
78,143,849	23,531,394	101,675,243	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
7,772,194	1,902,240	9,674,434	NO.	PASSAGERS	26
112,586	25,961	138,547	NC.	DEPARTS DE VOL	27
204,507	56,659	261,166	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
256,688,055	491,161,708	747,849,763	NC.	PASSAGERS-MILLES	39
25,668,806	49,116,171	74,784,976	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
7,046,103	-	7,046,103	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
32,714,909	49,116,171	81,831,079	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
120,533	171,906	292,439	NO.	PASSAGERS	43
1,707	1,352	3,059	NC.	DEPARTS DE VOL	44
5,516	5,546	11,062	NO.	HEURES DE VOL	45
2,392,195	2,554,922	4,947,117	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		ATR CANADA	CP ATR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	241 831 153	115 689 290	357 520 443
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	46 122 388	19 721 425	65 843 813
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	287 953 541	135 410 715	423 364 256
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 665 731 392	1 275 255 761	3 940 987 153
5	PASSENGERS	NO.	1,255,357	382,103	1,637,460
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,644	4,438	22,082
7	HOURS FLOWN	NO.	33,880	10,863	44,743
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	21 349 702	7 483 446	28 833 148
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	339	113	452
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,879	8,826	32,705
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 586 966 762	1 031 162 961	3 618 129 723
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 619 287 956	1 343 736 853	4 963 024 809
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	71.5	76.7	72.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	234 685 744	93 545 557	328 231 301
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	36 531 599	16 540 570	53 072 169
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 428 815	241 163	1 669 978
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 456 908	2 939 692	9 396 600
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	279 103 066	113 266 982	392 370 048
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	516 314 474	169 144 536	685 459 010
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.1	67.0	57.2
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	21 002 311	6 443 025	27 445 336
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	20 654 583	6 372 921	27 027 504
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.3	98.9	98.5
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	127 457	27 405	154 862
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	20 782 040	6 400 326	27 182 366
26	PASSENGERS	NO.	1,234,562	339,723	1,574,285
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,416	4,167	21,583
28	HOURS FLOWN	NO.	33,088	9,468	42,556
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	78 764 630	244 092 800	322 857 430
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 145 409	22 143 733	29 289 142
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 705 066	-	1 705 066
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 850 475	22 143 733	30 994 208
43	PASSENGERS	NO.	20,795	42,380	63,175
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	228	271	499
45	HOURS FLOWN	NO.	792	1,395	2,187
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	567 662	1 083 120	1 650 782
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1980
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 321 778 697	551 906 770	1 873 685 465	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
329 074 427	117 332 041	446 406 468	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 650 853 124	669 238 811	2 320 091 933	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
14 570 111 899	6 083 729 000	20 653 840 899	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
7,892,727	2,074,146	9,966,873	NO.	PASSAGERS	5
114,293	27,313	141,606	NO.	DEPARTS DE VOL	6
210,023	62,205	272,228	NO.	HEURES DE VOL	7
129 606 670	41 980 715	171 587 385	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
3,546	1,636	5,182	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
23,317	8,393	31,710	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
14 157 023 810	5 293 302 465	19 450 326 275	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
20 716 981 844	7 719 252 197	28 436 234 041	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
68.3	68.6	68.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 284 303 965	480 200 460	1 764 504 424	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
261 619 108	95 590 266	357 209 374	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
10 587 667	1 611 953	12 199 620	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
46 580 341	20 129 822	66 710 163	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 603 091 081	597 532 501	2 200 623 581	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
3 053 992 401	978 896 643	4 032 889 044	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
52.5	61.0	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
126 745 409	38 131 810	164 877 219	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
124 614 122	37 469 192	162 083 314	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.3	98.3	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 142 793	399 884	1 542 677	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
125 756 915	37 869 076	163 625 991	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
7,772,194	1,902,240	9,674,434	NO.	PASSAGERS	26
112,586	25,961	138,547	NO.	DEPARTS DE VOL	27
204,507	56,659	261,166	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
413 088 089	790 426 535	1 203 514 624	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
37 474 732	71 706 310	109 181 041	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
10 287 311	-	10 287 311	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
47 762 043	71 706 310	119 468 352	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
120,533	171,906	292,439	NO.	PASSAGERS	43
1,707	1,352	3,059	NO.	DEPARTS DE VOL	44
5,516	5,546	11,062	NO.	HEURES DE VOL	45
3 849 755	4 111 639	7 961 394	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2-1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2-2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,535,297	6,427,135
2	GOODS TON-MILES	NO.	339,470	1,512,668
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,874,767	7,939,803
4	PASSENGER-MILES	NO.	35,352,973	64,271,344
5	PASSENGERS	NO.	90,437	103,107
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,409	2,927
7	HOURS FLOWN	NO.	2,074	3,167
8	MILES FLOWN	NO.	595,436	1,119,552
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	76	21
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	856	1,300
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	34,450,442	29,761,667
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	57,321,788	52,121,670
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.1	57.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,445,044	2,976,167
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	228,769	276,769
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	251	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	105,661	15,025
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,779,725	3,267,961
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	5,925,579	4,062,928
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.8	80.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	579,467	499,381
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	555,749	443,580
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.9	88.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	14,250	24,482
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	570,039	468,062
26	PASSENGERS	NO.	87,345	68,158
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,313	1,678
28	HOURS FLOWN	NO.	1,965	1,222
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	417,024	12,380,458
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	41,702	1,238,046
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,056,149
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	131,584
34	TOTAL TON-MILES	NO.	41,702	2,425,779
35	PASSENGERS	NO.	2,132	16,884
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	74	701
37	HOURS FLOWN	NO.	81	878
38	MILES FLOWN	NO.	14,784	354,589
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	485,507	22,129,219
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	48,551	2,212,922
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	10,200
42	TOTAL TON-MILES	NO.	48,551	2,223,122
43	PASSENGERS	NO.	960	18,065
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	22	548
45	HOURS FLOWN	NO.	28	772
46	MILES FLOWN	NO.	10,613	296,901
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	295

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1980
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
22,086,641	53,804,174	82,835,086	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	4
2,744,587	9,761,831	20,599,231	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
24,831,228	63,566,005	103,434,317	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
220,866,419	538,041,745	828,350,859	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
548,972	733,078	2,332,863	NO.	PASSAGERS	5
14,978	19,072	47,003	NO.	DEPARTS DE VOL	6
12,670	21,634	43,401	NO.	HEURES DE VOL	7
3,833,038	8,101,955	13,609,446	NC.	MILLES PARCOURUS	8
399	229	561	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
875	1,270	3,490	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
185,132,993	186,104,924	528,878,426	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
344,599,778	343,002,862	1,029,806,727	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53.7	54.3	51.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
18,513,299	18,610,492	52,887,843	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,878,313	2,060,798	8,135,947	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,338	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
829,954	105,111	1,092,646	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
21,222,904	20,776,401	62,116,436	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
35,495,110	26,364,657	134,960,698	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
59.8	78.8	46.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,461,636	3,086,690	9,554,053	NC.	MILLES PREVUS	21
3,243,363	3,012,283	9,180,441	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
93.7	97.6	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
105,443	45,302	233,191	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,348,806	3,057,585	9,413,632	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
515,772	451,306	2,095,310	NO.	PASSAGERS	26
14,253	11,217	40,875	NC.	DEPARTS DE VOL	27
11,263	8,121	31,988	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,539,874	62,447,914	-	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
153,987	6,244,791	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	6,564,421	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	847,454	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
153,987	13,656,666	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
5,972	92,135	-	NO.	PASSAGERS	35
355	4,054	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
413	5,010	-	NC.	HEURES DE VOL	37
85,237	2,011,342	-	NC.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
34,193,552	289,488,907	299,472,433	NC.	PASSAGERS-MILLES	39
3,419,355	28,948,891	29,947,243	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	77,116	11,282,557	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
3,419,355	29,026,007	41,229,800	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
27,228	189,637	237,553	NO.	PASSAGERS	43
370	3,801	6,128	NC.	DEPARTS DE VOL	44
994	7,250	11,413	NO.	HEURES DE VOL	45
398,995	3,033,028	4,195,814	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,253	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL

NO.	ALL SERVICES		

TRAFFIC, HOURS AND MILES :			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,254,421
2	GOODS TON-MILES	NO.	210,102
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,464,523
4	PASSENGER-MILES	NO.	32,544,210
5	PASSENGERS	NO.	72,655
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,208
7	HOURS FLOWN	NO.	3,264
8	MILES FLOWN	NO.	754,584
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	38
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	833
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	15,176,983
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	27,086,447
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,517,698
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	145,763
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	27,558
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,691,019
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,050,365
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	368,227
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	368,227
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	3,550
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	371,777
26	PASSENGERS	NO.	47,795
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,036
28	HOURS FLOWN	NO.	1,660
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	827,540
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	82,754
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,366
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	2,474
34	TOTAL TON-MILES	NO.	88,594
35	PASSENGERS	NO.	2,265
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	100
37	HOURS FLOWN	NO.	86
38	MILES FLOWN	NO.	22,576
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	16,539,687
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,653,969
41	GOODS TON-MILES	NO.	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,653,969
43	PASSENGERS	NO.	22,595
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,072
45	HOURS FLOWN	NO.	1,518
46	MILES FLOWN	NO.	360,231
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	-
			295

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBEC-AIR	TOTAL		
		TOUS LES SERVICES	
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
		OPERATIONS PAYANTES	
21,216,349	179,942,252	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,324,976	34,430,625	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
22,541,325	214,372,877	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
212,163,490	1,799,422,513	NO.	PASSAGERS-MILLES
469,792	4,084,705	NO.	PASSAGERS
20,025	101,078	NO.	DEPARTS DE VOL
18,379	96,084	NO.	HEURES DE VOL
4,478,514	30,022,953	NO.	MILLES PARCOURUS
299	1,488	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
835	6,471	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
96,285,336	996,401,679	NO.	PASSAGERS-MILLES
161,791,188	1,879,200,555	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
59.5	53.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
9,628,534	99,640,168	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
942,184	13,017,242	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	1,338	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
203,053	2,230,764	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
10,773,771	114,889,512	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
18,210,292	215,030,757	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
59.2	53.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2,075,942	18,178,321	NO.	MILLES PREVUS
2,058,857	17,494,944	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
99.2	96.2	%	REGULARITE DU SERVICE
42,136	426,072	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
2,100,993	17,921,016	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
334,075	3,396,463	NO.	PASSAGERS
12,906	79,251	NO.	DEPARTS DE VOL
9,226	60,598	NO.	HEURES DE VOL
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
6,168,220	70,156,008	NO.	PASSAGERS-MILLES
616,822	7,015,601	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
16,135	6,580,556	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
10,957	858,411	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
643,914	14,454,568	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
14,922	113,029	NO.	PASSAGERS
676	5,085	NO.	DEPARTS DE VOL
584	6,007	NO.	HEURES DE VOL
154,217	2,250,796	NO.	MILLES PARCOURUS
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
109,709,934	732,864,826	NO.	PASSAGERS-MILLES
10,970,993	73,286,483	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
42,786	11,402,459	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
11,013,779	84,688,942	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
120,795	575,213	NO.	PASSAGERS
6,443	16,742	NO.	DEPARTS DE VOL
8,569	28,226	NO.	HEURES DE VOL
2,223,304	9,851,141	NO.	MILLES PARCOURUS
		SERVICES SPÉCIALISÉS	
		OPERATIONS PAYANTES	
-	1,253	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 161 297	9 383 184	17 231 025
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	495 629	2 208 496	3 531 228
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 656 926	11 591 680	20 762 253
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	56 893 539	103 431 874	189 939 487
5	PASSENGERS	NO.	90,437	103,107	354,858
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,409	2,927	6,684
7	HOURS FLOWN	NO.	2,074	3,167	6,021
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	958 235	1 801 698	3 062 598
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	76	21	47
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	896	1,300	3,535
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	55 441 096	47 895 451	137 591 765
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	92 247 952	83 879 404	259 297 522
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.1	57.1	53.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 029 533	4 345 003	12 518 406
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	334 005	404 083	1 869 055
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	366	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	154 267	21 937	237 215
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 518 171	4 771 023	14 624 676
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	8 651 338	5 931 874	29 927 316
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.8	80.4	48.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	932 534	803 654	2 348 951
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	894 367	713 853	2 324 159
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.9	88.8	98.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	22 997	39 399	39 326
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	917 364	753 252	2 363 485
26	PASSENGERS	NO.	87,345	68,158	328,987
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,313	1,678	6,203
28	HOURS FLOWN	NO.	1,965	1,222	4,905
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	671 117	19 923 871	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	60 883	1 807 464	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 541 977	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	192 113	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	60 883	3 541 554	-
35	PASSENGERS	NO.	2,132	16,884	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	74	701	-
37	HOURS FLOWN	NO.	81	878	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	23 792	570 641	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	781 326	35 612 552	51 947 722
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	70 881	3 230 717	4 712 619
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	14 892	1 405 497
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	70 881	3 245 609	6 118 116
43	PASSENGERS	NO.	960	18,065	25,871
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	22	548	481
45	HOURS FLOWN	NO.	28	772	1,116
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	17 079	477 805	699 113
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	295	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1980
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
32 245 013	78 550 480	120 933 660	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
4 007 098	14 252 280	30 074 883	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
36 252 111	92 802 760	151 008 543	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
355 440 326	865 870 581	1 333 065 039	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
548,972	733,078	2,332,863	NO.	PASSAGERS	5	
14,978	19,072	47,003	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
12,670	21,634	43,401	NO.	HEURES DE VOL	7	
6 168 507	13 038 478	21 901 687	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8	
399	229	561	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
875	1,270	3,490	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
297 934 523	299 498 652	851 124 053	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
554 564 420	551 994 506	1 657 267 966	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
53.7	54.3	51.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES						
27 028 173	27 170 068	77 212 697	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
2 742 340	3 008 767	11 878 484	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
1 952	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
1 211 739	153 463	1 595 264	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
30 984 204	30 332 298	90 686 445	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
51 822 814	38 492 393	197 042 590	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
59.8	78.8	46.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
5 570 809	4 967 411	15 375 340	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
5 219 542	4 847 665	14 774 087	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22	
93.7	97.6	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
169 691	72 905	375 273	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
5 389 233	4 920 570	15 149 360	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25	
515,772	451,306	2,095,310	NO.	PASSAGERS	26	
14,253	11,217	40,875	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
11,263	8,121	31,988	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
2 478 120	100 497 429	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
224 811	9 116 976	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
-	9 584 054	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
-	1 237 285	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
224 811	19 938 315	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
5,972	92,135	-	NO.	PASSAGERS	35	
355	4,054	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
413	5,010	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
137 171	3 236 853	-	NO.	KILOMETRES PARCOURS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
55 027 683	465 874 500	481 940 986	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
4 992 029	42 263 436	43 720 963	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
-	112 590	16 472 537	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
4 992 029	42 376 026	60 193 500	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
27,228	189,637	237,553	NO.	PASSAGERS	43	
370	3,801	6,128	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
994	7,250	11,413	NO.	HEURES DE VOL	45	
642 103	4 881 055	6 752 327	NO.	KILOMETRES PARCOURS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	1,253	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TOTAL	
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 751 235	36 526 743
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	306 748	6 542 101
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 057 983	43 068 844
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	52 373 397	402 638 297
5	PASSENGERS	NO.	72,655	621,057
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,208	15,228
7	HOURS FLOWN	NO.	3,264	14,526
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 214 351	7 036 882
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	38	182
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	833	6,564
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	24 424 318	265 752 630
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	43 590 220	479 015 098
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.0	55.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 215 737	24 108 680
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	212 814	2 819 957
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	366
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	40 234	453 653
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 468 785	27 382 656
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 453 531	48 964 059
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.4	55.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	592 588	4 677 727
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	592 588	4 524 967
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	96.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	5 713	107 435
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	598 301	4 632 402
26	PASSENGERS	NO.	47,795	532,285
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,036	12,230
28	HOURS FLOWN	NO.	1,660	9,752
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 331 760	21 926 748
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	120 815	1 989 162
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	4 914	1 546 891
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 612	195 725
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	129 341	3 731 778
35	PASSENGERS	NO.	2,265	21,281
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	100	875
37	HOURS FLOWN	NO.	86	1,045
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	36 331	630 764
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	26 617 319	114 958 919
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 414 683	10 428 901
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 420 389
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 414 683	11 849 290
43	PASSENGERS	NO.	22,595	67,491
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,072	2,123
45	HOURS FLOWN	NO.	1,518	3,434
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	579 719	1 773 716
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	295

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBEC/CAIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
30 974 444	262 703 598	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 934 468	50 268 729	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
32 908 912	312 972 327	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
341 434 703	2 895 810 649	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
469,792	4,084,705	NO.	PASSAGERS
20,025	101,078	NO.	DEPARTS DE VOL
18,379	96,084	NO.	HEURES DE VOL
7 207 270	48 315 942	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
299	1,488	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
835	6,471	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
154 951 991	1 603 509 219	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
260 370 559	3 024 197 451	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
59.5	53.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
14 057 012	145 467 951	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 375 589	19 005 180	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	1 952	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
296 457	3 256 923	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
15 729 058	167 732 006	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
26 587 012	313 944 809	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
59.2	53.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3 340 814	29 254 374	NO.	KILOMETRES PREVUS
3 313 317	28 154 611	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
99.2	96.2	%	REGULARITE DU SERVICE
67 809	685 678	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
3 381 126	28 840 289	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
334,075	3,396,463	NO.	PASSAGERS
12,906	79,251	NO.	DEPARTS DE VOL
9,226	60,598	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
9 926 516	112 902 065	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
900 519	10 242 306	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
23 557	9 607 611	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
15 997	1 253 282	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
940 073	21 103 199	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
14,922	113,029	NO.	PASSAGERS
676	5,085	NO.	DEPARTS DE VOL
584	6,007	NO.	HEURES DE VOL
248 180	3 622 204	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
176 556 196	1 179 399 365	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
16 016 913	106 993 341	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
62 468	16 647 595	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
16 079 381	123 640 936	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
120,795	575,213	NO.	PASSAGERS
6,443	16,742	NO.	DEPARTS DE VOL
8,569	28,226	NO.	HEURES DE VOL
3 577 964	15 853 449	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
-	1,253	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,276,776	84,638,206	10,055,207	5,566,653	135,936,88
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,811,382	16,772,502	2,562,100	4,961,947	28,107,93
3	TOTAL TON-MILES	NO.	35,088,158	101,410,708	12,617,307	14,928,640	164,044,81
4	PASSENGER-MILES	NO.	312,767,761	846,382,063	100,552,067	99,666,925	1,359,368,81
5	PASSENGERS	NO.	344,025	219,060	48,409	19,528	631,02
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,255	1,368	527	132	6,28
7	HOURS FLOWN	NO.	8,900	7,528	1,832	888	19,14
8	MILES FLOWN	NO.	3,358,541	3,663,413	808,790	449,445	8,280,18
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	288,413,648	658,464,021	87,491,101	99,666,925	1,134,035,69
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	439,373,407	860,453,430	124,841,840	165,220,991	1,589,889,66
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.6	76.5	70.1	60.3	71.
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,841,365	65,846,402	8,749,110	9,966,653	113,403,57
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,438,539	14,974,426	1,416,339	4,163,815	23,993,12
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	26,280	-	-	-	26,28
17	MAIL TON-MILES	NO.	346,181	1,396,973	159,047	798,128	2,700,32
18	TOTAL TON-MILES	NO.	32,652,365	82,217,801	10,324,496	14,928,640	140,123,30
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	62,821,793	142,152,247	17,566,425	24,465,110	247,005,57
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.0	57.8	58.8	61.0	56.
21	MILES SCHEDULED	NO.	3,114,061	2,791,152	599,068	459,732	6,964,01
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	3,088,026	2,754,493	596,700	449,445	6,888,66
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.2	98.7	99.6	97.8	98.
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	12,949	17,165	3,612	-	33,72
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	3,100,975	2,771,658	600,312	449,445	6,922,39
26	PASSENGERS	NO.	321,858	166,906	39,758	19,528	548,05
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,016	957	362	132	5,66
28	HOURS FLOWN	NO.	8,311	5,624	1,337	888	16,16
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	417,024	-	-	417,02
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	41,702	-	-	41,70
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	41,702	-	-	41,70
35	PASSENGERS	NO.	-	2,132	-	-	2,13
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	74	-	-	7
37	HOURS FLOWN	NO.	-	81	-	-	8
38	MILES FLOWN	NO.	-	14,784	-	-	14,78
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	24,354,113	187,501,018	13,060,966	-	224,916,09
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,435,411	18,750,102	1,306,097	-	22,491,61
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	401,103	986,714	-	1,387,81
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,435,411	19,151,205	2,292,811	-	23,879,42
43	PASSENGERS	NO.	22,167	50,022	8,651	-	80,84
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	239	337	165	-	74
45	HOURS FLOWN	NO.	589	1,823	495	-	2,90
46	MILES FLOWN	NO.	257,566	876,971	208,478	-	1,343,01

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DES TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
					TOUS LES SERVICES		
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES		
					OPERATIONS PAYANTES		
271,016,226	288,630,968	124,368,508	60,483,235	744,498,937	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
32,420,051	117,222,544	14,216,006	25,153,333	189,011,934	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
303,436,277	405,853,512	138,584,514	85,636,568	933,510,871	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
2,710,162,263	2,886,309,681	1,243,685,079	604,832,353	7,444,989,376	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
2,572,021	758,525	613,955	115,039	4,059,540	NO.	PASSAGERS	5
30,400	6,219	6,102	870	43,591	NO.	DEPARTS DE VOL	6
65,193	33,456	21,636	5,537	125,822	NO.	HEURES DE VOL	7
24,870,009	15,984,636	9,615,080	2,744,917	53,214,642	NO.	MILLES PARCOURS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NCN PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE		
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)		
					OPERATIONS PAYANTES		
2,250,774,629	2,486,480,607	797,875,651	554,732,704	6,089,863,591	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
3,426,764,118	3,698,258,992	1,192,922,253	807,791,522	9,125,736,885	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.7	67.2	66.9	68.7	66.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
225,077,463	248,648,061	79,787,565	55,473,270	608,986,359	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
29,571,263	104,179,102	8,589,424	19,681,752	162,021,541	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
185,832	-	-	-	185,832	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
2,659,289	9,436,506	1,094,049	5,471,581	18,661,425	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
257,493,847	362,263,669	89,471,038	80,626,603	789,855,157	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
513,316,024	653,924,858	176,464,836	127,532,285	1,471,238,003	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
50.2	55.4	50.7	63.2	53.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
20,185,093	13,863,112	5,560,735	2,579,697	42,188,637	NO.	MILLES PREVUS	21
19,985,301	13,642,138	5,445,239	2,565,474	41,638,152	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
99.0	98.4	97.9	99.4	98.7	%	REGULARITE DL SERVICE	23
236,645	174,882	32,099	4,660	448,286	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
20,221,946	13,817,020	5,477,338	2,570,134	42,086,438	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
2,191,512	646,603	403,566	108,283	3,349,964	NO.	PASSAGERS	26
26,190	4,994	3,361	820	35,365	NO.	DEPARTS DE VOL	27
54,243	28,588	12,343	5,202	100,376	NO.	HEURES DE VOL	28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):		
					OPERATIONS PAYANTES		
-	1,539,874	-	-	1,539,874	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	153,987	-	-	153,987	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	153,987	-	-	153,987	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	5,972	-	-	5,972	NO.	PASSAGERS	35
-	355	-	-	355	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	413	-	-	413	NO.	HEURES DE VOL	37
-	85,237	-	-	85,237	NO.	MILLES PARCOURS	38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)		
					OPERATIONS PAYANTES		
459,387,634	398,289,200	445,809,428	50,099,649	1,353,585,911	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
45,938,763	39,828,920	44,580,943	5,009,965	135,358,591	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	3,606,936	4,532,533	-	8,139,469	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
45,938,763	43,435,856	49,113,476	5,009,965	143,498,060	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
380,509	105,950	210,389	6,756	703,604	NO.	PASSAGERS	43
4,210	870	2,741	50	7,871	NO.	DEPARTS DE VOL	44
10,950	4,455	9,293	335	25,033	NO.	HEURES DE VOL	45
4,648,063	2,082,379	4,137,742	174,783	11,042,967	NO.	MILLES PARCOURS	46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	45 661 992	123 566 095	14 679 926	14 550 701	198 458 715	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	5 564 619	24 487 852	3 740 666	7 244 443	41 037 580	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	51 226 611	148 053 947	18 420 592	21 795 144	239 496 295	
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	503 337 162	1 362 082 653	161 818 441	160 393 982	2 187 632 236	
5	PASSENGERS NO.	344,025	219,060	48,409	19,528	631,022	
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	4,255	1,368	527	132	6,282	
7	HOURS FLOWN NO.	8,900	7,528	1,832	888	19,148	
8	KILOMETRES FLOWN NO.	5 404 899	5 895 529	1 301 588	723 292	13 325 308	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	464 144 087	1 059 666 147	140 799 428	160 393 982	1 825 003 644	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	707 083 625	1 384 727 704	200 907 974	265 890 141	2 558 609 444	
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	65.6	76.5	70.1	60.3	71.3	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	42 106 455	96 131 323	12 773 113	14 550 701	165 561 593	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 020 268	21 862 662	2 067 856	6 079 176	35 029 962	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	38 369	-	-	-	38 369	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	505 424	2 039 580	232 208	1 165 267	3 942 475	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	47 670 516	120 033 565	15 073 177	21 795 144	204 572 403	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	91 719 803	207 542 273	25 646 975	35 719 060	360 628 111	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	52.0	57.8	58.8	61.0	56.7	
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	5 011 459	4 491 800	964 081	739 847	11 207 187	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN NO.	4 969 562	4 432 804	960 271	723 252	11 085 929	
23	REGULARITY OF SERVICE %	99.2	98.7	99.6	97.8	98.9	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	20 838	27 624	5 813	-	54 275	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 990 400	4 460 428	966 084	723 292	11 140 204	
26	PASSENGERS NO.	321,858	166,906	39,758	19,528	548,050	
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	4,016	957	362	132	5,467	
28	HOURS FLOWN NO.	8,311	5,624	1,337	888	16,160	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	671 117	-	-	671 117	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	60 883	-	-	60 883	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	60 883	-	-	60 883	
35	PASSENGERS NO.	-	2,132	-	-	2,132	
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	74	-	-	74	
37	HOURS FLOWN NO.	-	81	-	-	81	
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	23 792	-	-	23 792	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	39 193 075	301 745 389	21 019 013	-	361 957 477	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	3 555 537	27 373 889	1 906 813	-	32 836 235	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	585 610	1 440 602	-	2 026 212	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	3 555 537	27 959 499	3 347 415	-	34 862 451	
43	PASSENGERS NO.	22,167	50,022	8,651	-	80,841	
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	239	337	165	-	74	
45	HOURS FLOWN NO.	589	1,823	495	-	2,907	
46	KILOMETRES FLOWN NO.	414 499	1 411 309	335 504	-	2 161 312	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DES TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1960
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
395 665 484	421 381 823	181 569 667	88 301 460	1 086 918 434	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
47 333 274	171 144 908	20 755 369	36 723 866	275 957 417	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
442 998 758	592 526 731	202 325 036	125 025 326	1 362 875 851	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
4 361 464 134	4 644 938 170	2 001 462 398	973 356 706	11 981 221 408	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
2,572,021	758,525	613,955	115,039	4,059,540	NO.	PASSAGERS 5
30,400	6,219	6,102	870	43,591	NO.	DEPARTS DE VOL 6
65,193	33,456	21,636	5,537	125,822	NO.	HEURES DE VOL 7
40 023 309	25 724 076	15 473 549	4 417 395	85 638 329	NO.	KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
3 622 171 615	4 001 493 240	1 284 021 284	892 731 341	9 800 417 480	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
5 514 691 500	5 951 608 193	1 919 769 784	1 299 978 896	14 686 048 373	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
65.7	67.2	66.9	68.7	66.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
328 597 976	363 009 464	116 484 485	80 987 248	889 079 173	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
43 174 049	152 101 484	12 540 561	28 735 359	236 551 453	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
271 309	-	-	-	271 309	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
3 882 563	13 777 296	1 597 309	7 988 507	27 245 675	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
375 925 897	528 888 244	130 622 355	117 711 114	1 153 147 610	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
749 441 297	954 730 249	257 638 620	186 197 128	2 148 007 294	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
50.2	55.4	50.7	63.2	53.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
32 483 875	22 309 907	8 948 893	4 151 505	67 894 180	NO.	KILOMETRES PREVUS 21
32 162 350	21 954 292	8 763 027	4 128 617	67 008 286	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS 22
99.0	98.4	97.9	99.4	98.7	%	REGULARITE DL SERVICE 23
380 828	281 439	51 657	7 499	721 423	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
32 543 178	22 235 731	8 814 684	4 136 116	67 729 709	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 25
2,191,512	646,603	403,566	108,283	3,349,964	NO.	PASSAGERS 26
26,190	4,994	3,361	820	35,365	NO.	DEPARTS DE VOL 27
54,243	28,588	12,343	5,202	100,376	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2 478 120	-	-	2 478 120	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	224 811	-	-	224 811	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	224 811	-	-	224 811	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	5,972	-	-	5,972	NO.	PASSAGERS 35
-	355	-	-	355	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	413	-	-	413	NO.	HEURES DE VOL 37
-	137 171	-	-	137 171	NO.	KILOMETRES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
739 292 519	640 966 810	717 441 114	80 625 365	2 178 325 808	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
67 067 508	58 147 548	65 085 182	7 314 212	197 614 450	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 40
-	5 266 128	6 617 499	-	11 883 627	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
67 067 508	63 413 676	71 702 681	7 314 212	209 498 077	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
380,509	105,950	210,389	6,756	703,604	NO.	PASSAGERS 43
4,210	870	2,741	30	7,871	NO.	DEPARTS DE VOL 44
10,950	4,455	9,293	35	25,033	NO.	HEURES DE VOL 45
7 480 131	3 351 174	6 658 865	281 279	17 771 449	NO.	KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1980

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$	181,864,000	59,880,684	241,744,684
2	EXPRESS	\$	3,109,612	176,585	3,286,197
3	FREIGHT	\$	10,774,495	4,617,729	15,392,224
4	EXCESS BAGGAGE	\$	71,000	133,133	204,133
5	MAIL	\$	3,253,465	1,529,778	4,783,243
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	199,072,572	66,337,909	265,410,481
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	4,059,057	10,479,793	14,538,850
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	203,131,629	76,817,702	279,949,331
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	203,131,629	76,817,702	279,949,331
11	NON-FLYING SERVICES	\$	1,836,810	2,363,737	4,200,547
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	204,968,439	79,181,439	284,149,878
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	58,825,517	23,998,318	82,823,835
14	MAINTENANCE	\$	22,651,851	6,752,625	29,404,476
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	19,548,803	7,268,760	26,817,563
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	23,834,862	8,540,997	32,375,859
17	PROMOTION AND SALES	\$	22,872,912	11,551,248	34,424,160
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,075,457	2,777,324	10,852,781
19	TOTAL	\$	74,332,034	30,138,329	104,470,363
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	11,098,584	3,524,036	14,622,620
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	166,907,986	64,413,308	231,321,294
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	38,060,453	14,768,131	52,828,584
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	4,010,987	1,207,259	5,218,246
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	143,126-	-	143,126-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	3,867,861	1,207,259	5,075,120
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	41,928,314	15,975,390	57,903,704
28	INCOME TAXES	\$	3,654,590	2,050,078	5,704,668
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	38,273,724	13,925,312	52,199,036
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	18,457,048	5,625,972	24,083,020
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$	19,816,676	8,299,340	28,116,016
	INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1980

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
925,861,000	283,773,740	1,209,634,740	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
21,142,723	1,145,093	22,287,816	\$	PASSAGERS	1
78,353,685	29,950,790	108,304,475	\$	MESSAGERIES	2
1,198,000	778,251	1,976,251	\$	FRET	3
19,302,175	9,127,450	28,429,625	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
1,045,857,583	324,775,324	1,370,632,907	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
21,978,962	35,053,473	57,032,435	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,067,836,545	359,828,797	1,427,665,342	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,067,836,545	359,828,797	1,427,665,342	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
23,574,801	14,255,511	37,830,312	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,091,411,346	374,084,308	1,465,495,654	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
348,884,517	132,202,795	481,087,312	\$	VOLS	13
138,238,649	40,279,966	178,518,615	\$	ENTRETIEN	14
118,181,941	42,374,985	160,556,926	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
156,649,473	50,395,264	207,044,737	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
145,135,983	63,316,589	208,452,572	\$	SERVICES D'AEERONEF ET DE TRAFIC	16
49,335,293	18,265,270	67,600,563	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
469,302,690	174,352,108	643,654,798	\$	TOTAL	19
73,407,175	20,414,536	93,821,711	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,029,833,031	367,249,405	1,397,082,436	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
61,578,315	6,834,903	68,413,218	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
105,243	175,758	281,001	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
26,024,375	8,979,864	35,004,239	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
420,094	-	420,094	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
26,549,712	9,155,622	35,705,334	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
88,128,027	15,990,525	104,118,552	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
25,612,594	11,836,708	37,449,302	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
62,515,433	4,153,817	66,669,250	\$	INTERETS PAYES	29
30,193,852	1,678,252	31,872,104	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
32,321,581	2,475,565	34,797,146	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	31
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1980

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	5,465,197	6,067,795	15,825,694
2	EXPRESS	\$	125,557	-	-
3	FREIGHT	\$	248,032	1,097,374	1,560,299
4	EXCESS BAGGAGE	\$	20,750	38,184	26,336
5	MAIL	\$	236,408	220,707	248,137
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	6,095,944	7,424,060	17,660,466
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	59,887	1,756,032	2,337,973
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	6,155,831	9,180,092	19,998,439
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	928,684	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	6,155,831	10,108,776	19,998,439
11	NON-FLYING SERVICES	\$	98,200	120,836	841,162
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	6,254,031	10,229,612	20,839,601
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	2,294,682	3,835,957	6,144,964
14	MAINTENANCE	\$	1,100,167	1,350,794	2,847,387
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	484,660	706,917	1,522,377
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	1,051,414	1,514,858	3,684,443
17	PROMOTION AND SALES	\$	621,030	849,157	1,537,115
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	263,814	432,333	2,132,885
19	TOTAL	\$	2,420,918	3,503,265	8,876,820
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	149,353	675,795	877,990
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	5,965,120	9,365,811	18,747,161
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	288,911	863,801	2,092,440
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	2,657-	4,666-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	56,499	117,135	1,416,036
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	74,213	24,654	117,496
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	128,055	137,123	1,533,532
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	416,966	1,000,924	3,625,972
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	164,834	311,892	1,710,065
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	252,132	689,032	1,915,907
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	123,000	358,296	670,102
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	129,132	330,736	1,245,805

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1980

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
29,769,324	35,357,957	95,727,507	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
696,726	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,874,428	6,660,563	9,306,397	\$	MESSAGERIES	2
116,989	178,084	183,788	\$	FRET	3
1,712,976	1,354,352	1,871,027	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
34,170,443	43,550,956	107,088,719	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
2,367,237	19,760,347	22,400,880	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
36,537,680	63,311,303	129,489,599	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	4,045,876	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
36,537,680	67,357,179	129,489,599	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
709,579	866,417	7,309,859	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
37,247,259	68,223,596	136,799,458	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
14,955,842	27,031,883	42,184,381	\$	VOLS	13
7,352,454	8,454,842	18,893,842	\$	ENTRETIEN	14
2,939,158	5,291,932	11,070,645	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
6,686,867	10,099,851	25,274,668	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,894,772	5,177,386	10,136,443	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,646,889	2,620,873	15,597,485	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
14,167,686	23,190,042	62,079,241	\$	TOTAL	19
1,050,733	4,553,903	5,740,475	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
37,526,715	63,230,670	128,897,939	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
279,456-	4,992,926	7,901,519	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
24,037-	49,452-	44,145	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
419,406	602,538	12,234,672	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
779,953	285,312	234,918	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,175,322	838,398	12,513,735	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
895,866	5,831,324	20,415,254	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,125,503	2,041,864	12,143,240	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
229,637-	3,789,460	8,272,014	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
113,000-	1,970,519	4,898,028	\$	SUR LE REVENU	31
116,637-	1,818,941	3,373,986	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY

1980 - CONCLUDED

NO.	THIS MONTH MOIS A L'ETUDE	
	QUEBECAIR	TOTAL
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 2,900,586 30,259,272
2	EXPRESS	\$ - 125,557
3	FREIGHT	\$ 234,878 3,140,583
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 39,693 124,963
5	MAIL	\$ 63,509 768,761
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,238,666 34,419,136
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,239,365 6,393,257
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,478,031 40,812,393
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ - 928,684
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,478,031 41,741,077
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 255,385 1,315,583
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,733,416 43,056,660
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,726,427 15,002,630
14	MAINTENANCE	\$ 699,052 5,997,400
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 442,794 3,156,748
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 716,768 6,967,483
17	PROMOTION AND SALES	\$ 274,827 3,282,129
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 348,095 3,177,127
19	TOTAL	\$ 1,782,484 16,583,487
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 226,624 1,929,762
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,434,587 39,512,679
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 298,829 3,543,981
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ - 7,323-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 23,046 1,612,716
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,516 217,879
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 24,562 1,823,272
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 323,391 5,367,253
28	INTEREST EXPENSE	\$ 379,878 2,566,669
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 56,487- 2,800,584
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ - 1,151,398
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 56,487- 1,649,186

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1980 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
19,735,857	180,590,645	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
-	696,726	\$	PASSAGERS
1,500,378	19,341,766	\$	MESSAGERIES
161,198	640,059	\$	FRET
405,331	5,343,686	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....
		\$	COURRIER
21,802,764	206,612,882	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....
14,357,844	58,886,308	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
36,160,608	265,499,190	\$	TOTAL, TRANSPORT.....
-	4,045,876	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
36,160,608	269,545,066	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....
1,062,750	9,948,605	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
37,223,358	279,493,671	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION			
17,271,875	101,443,981	\$	VOLS
6,998,571	41,699,709	\$	ENTRETIEN
1,988,688	21,290,423	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
5,994,389	48,055,775	\$	SERVICE-PASSAGERS
2,163,233	20,371,834	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
2,069,576	21,934,823	\$	PUBLICITE ET VENTES
		\$	ADMINISTRATION GENERALE
12,215,886	111,652,855	\$	TOTAL
1,088,837	12,433,948	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
37,575,169	267,230,493	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
351,811-	12,263,178	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
-	29,344-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
161,342	13,417,958	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
102,164-	1,198,019	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
59,178	14,586,633	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
			(DEPENSES -)
292,633-	26,849,811	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT CEDUCTION DU SERVICE DES
1,047,002	16,357,609	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
1,339,635-	10,492,202	\$	INTERETS PAVES
		\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
-	6,755,547	\$	SUR LE REVENU
		\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -)
1,339,635-	3,736,655	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT
			SUR LE REVENU

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
NO.		TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	269,907,751
2	GOODS TON-MILES	NO.	49,579,391
3	TOTAL TON-MILES	NO.	319,487,142
4	PASSENGER-MILES	NO.	2,699,077,515
5	PASSENGERS	NO.	2,258,517
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	37,310
7	HOURS FLOWN	NO.	59,269
8	MILES FLOWN	NO.	22,289,211
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	634
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	35,269
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,413,398,590
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	3,381,619,279
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	71.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	241,339,859
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	38,282,275
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,144,073
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,746,747
18	TOTAL TON-MILES	NO.	287,512,954
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	503,029,545
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	19,960,853
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	19,606,330
23	REGULARITY OF SERVICE	%	58.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	162,989
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	19,769,319
26	PASSENGERS	NO.	2,106,570
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,613
28	HOURS FLOWN	NO.	52,308
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	13,625,022
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,362,502
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,059,515
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	134,058
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,556,075
35	PASSENGERS	NO.	21,281
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	875
37	HOURS FLOWN	NO.	1,045
38	MILES FLOWN	NO.	391,949
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	272,053,903
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,205,390
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,140,723
42	TOTAL TON-MILES	NO.	29,346,113
43	PASSENGERS	NO.	130,666
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,622
45	HOURS FLOWN	NO.	5,621
46	MILES FLOWN	NO.	2,127,943
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	295

TABEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUILLET 1980
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,463,347,514	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
340,188,483	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,803,535,997	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
14,633,475,139	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
14,051,578	NO.	PASSAGERS	5
242,684	NO.	DEPARTS DE VOL	6
368,312	NO.	HEURES DE VOL	7
136,645,313	NO.	MILLES PARCOURUS	8
6,670	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
38,181	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
13,082,604,542	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
19,549,140,302	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,308,260,454	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
257,681,194	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
8,357,249	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
47,922,656	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,622,221,553	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,977,283,778	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
54.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
120,631,074	NO.	MILLES PREVUS	21
118,211,587	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,384,672	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
119,596,259	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
13,070,897	NO.	PASSAGERS	26
217,798	NO.	DEPARTS DE VOL	27
321,764	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
70,156,008	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
7,015,601	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
6,580,556	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
858,411	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
14,454,568	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
113,029	NO.	PASSAGERS	35
5,085	NO.	DEPARTS DE VOL	36
6,007	NO.	HEURES DE VOL	37
2,250,796	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,480,714,589	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
148,071,459	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
18,448,562	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
166,520,021	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
867,652	NO.	PASSAGERS	43
19,801	NO.	DEPARTS DE VOL	44
39,288	NO.	HEURES DE VOL	45
14,798,258	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
1,253	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	394 047 185
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	72 385 914
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	466 433 099
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	4 343 625 450
5	PASSENGERS	NO.	2,258,517
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	37,310
7	HOURS FLOWN	NO.	59,269
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	35 870 030
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	634
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	39,265
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 883 882 353
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	5 442 039 907
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	71.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	352 339 981
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	55 892 126
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 670 344
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 850 253
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	419 752 704
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	734 423 069
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.2
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	32 123 063
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	31 552 471
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	262 297
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	31 814 768
26	PASSENGERS	NO.	2,106,570
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,813
28	HOURS FLOWN	NO.	52,308
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	21 926 748
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 989 162
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 546 891
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	195 725
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 731 778
35	PASSENGERS	NO.	21,281
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	875
37	HOURS FLOWN	NO.	1,045
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	630 764
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	437 816 349
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	39 718 042
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 125 455
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	42 843 497
43	PASSENGERS	NO.	130,666
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,622
45	HOURS FLOWN	NO.	5,621
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 424 498
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	295

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUILLET 1980
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
2 136 389 064	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
496 675 197	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 633 064 261	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
23 549 651 548	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
14,051,578	NO.	PASSAGERS	5
242,684	NO.	DEPARTS DE VOL	6
368,312	NO.	HEURES DE VOL	7
219 903 327	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
6,670	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
38,181	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
21 053 835 494	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
31 460 431 492	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
66.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 909 972 375	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
376 214 554	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
12 201 572	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
69 967 086	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 368 355 587	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
4 346 833 853	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
54.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
194 131 593	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
190 237 925	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2 228 355	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
192 466 280	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
13,070,897	NO.	PASSAGERS	26
217,798	NO.	DEPARTS DE VOL	27
321,764	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
112 902 065	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
10 242 306	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
9 607 611	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 253 282	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
21 103 199	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
113,029	NO.	PASSAGERS	35
5,085	NO.	DEPARTS DE VOL	36
6,007	NO.	HEURES DE VOL	37
3 622 204	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2 382 913 989	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
216 174 383	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
26 934 906	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
243 109 289	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
867,652	NO.	PASSAGERS	43
19,801	NO.	DEPARTS DE VOL	44
39,288	NO.	HEURES DE VOL	45
23 814 843	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,253	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY 1980

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	272,003,956
2	EXPRESS	\$	3,411,754
3	FREIGHT	\$	18,532,807
4	EXCESS BAGGAGE	\$	329,096
5	MAIL	\$	5,552,004
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	299,829,617
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	20,932,107
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	320,761,724
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	928,684
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	321,690,408
11	NON-FLYING SERVICES	\$	5,516,130
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	327,206,538
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	97,825,865
14	MAINTENANCE	\$	35,401,876
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	29,974,311
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	39,343,342
17	PROMOTION AND SALES	\$	37,706,289
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	14,029,908
19	TOTAL	\$	121,053,850
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	16,552,382
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	270,833,973
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	56,372,565
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	7,323-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	6,830,962
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	74,753
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	6,898,392
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	63,270,957
28	INTEREST EXPENSE	\$	8,271,337
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	54,999,620
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	25,234,418
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	29,765,202

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUILLET 1980

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
1,390,225,385	\$	PASSAGERS	1	
22,984,542	\$	MESSAGERIES	2	
127,646,241	\$	FRET	3	
2,616,310	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4	
33,773,311	\$	COURRIER	5	
1,577,245,789	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6	
115,918,743	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
1,693,164,532	\$	TOTAL, TRANSPORT	8	
4,045,876	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9	
1,697,210,408	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10	
47,778,917	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
1,744,989,325	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION				
582,531,293	\$	VOLS	13	
220,218,324	\$	ENTRETIEN	14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
181,847,349	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
255,100,512	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
228,824,406	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
89,535,386	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
755,307,653	\$	TOTAL	19	
106,255,659	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
1,664,312,929	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
80,676,396	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
251,657	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
48,422,197	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
1,618,113	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
50,291,967	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26	
130,968,363	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27	
53,806,911	\$	INTERETS PAYES	28	
77,161,452	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29	
38,627,651	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30	
38,533,801	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31	

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, and preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, real investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to owners.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Statute mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1,609 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorise à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue ton-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

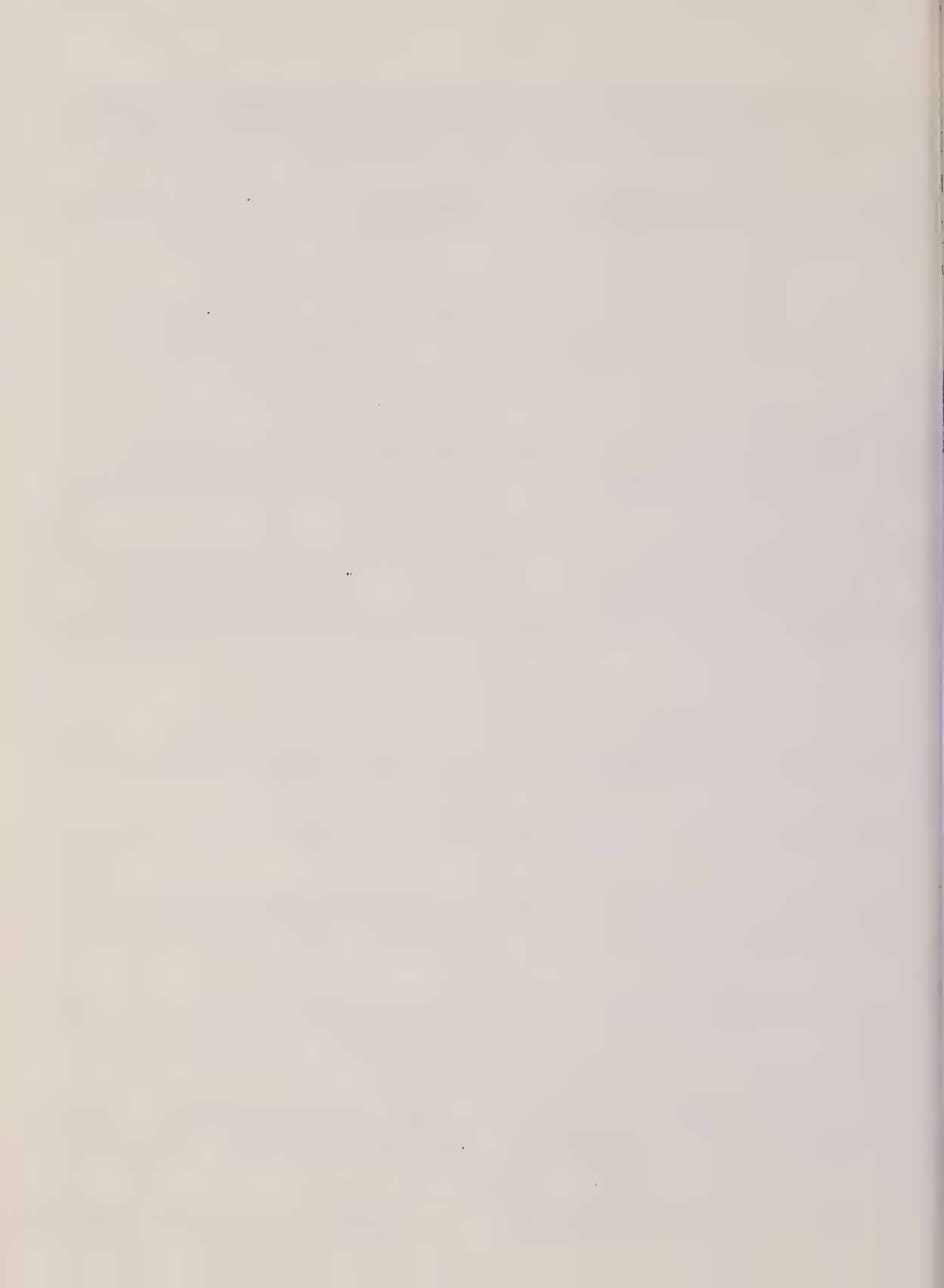
Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

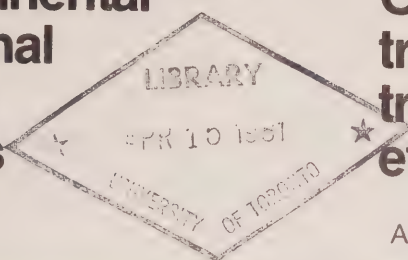
Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.



Transcontinental and regional air carrier operations

August 1980



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Août 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi qu toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

August 1980

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Août 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

April 1981
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 8

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Avril 1981
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 8

ISSN 0380-5263

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Financial Ratios</u>	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
<u>Rapports financiers</u>	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and

2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and

2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced annually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes and edits source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et procédures à suivre pour compléter chacun des états requis. Elles sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revisions are reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions could be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada.

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles de "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.

FINANCIAL RATIOS - AUGUST 1980

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.111	.091	.105
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.069	.056	.065
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.59	.59	.59
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	"	.40	.41	.40
5	PER REVENUE TON-MILE	"	1.04	.85	.98
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.71	.58	.67
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	128.5	126.0	127.8
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	22.2	20.6	21.7
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	8,925.39	9,497.47	9,080.55
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.152	.145	.190
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.095	.090	.119
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.94
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	.65
14	PER REVENUE TON-MILE	"	1.55	1.32	1.83
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.06	.91	1.25
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	120.9	118.2	117.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	17.3	15.4	14.8
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	7,650.20	8,241.94	6,406.07
			QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.186	.110	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.116	.069	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	"	1.85	1.03	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.28	.71	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	101.4	126.0	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	1.4	20.6	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	7,145.25	8,736.91	

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.106	.087	.101	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.066	.054	.063	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.51	.50	.51	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.35	.34	.35	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.97	.80	.92	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.66	.55	.63	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
108.9	105.6	108.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
8.2	5.3	7.4	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
55,681.71	54,209.99	55,290.94	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.158	.143	.182	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.098	.089	.113	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.81	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.56	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.59	1.27	1.74	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.09	.87	1.19	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
102.2	109.2	107.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
2.1	8.4	7.1	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
50,293.29	61,990.09	45,621.31	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
.192	.107	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19	
.119	.066	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20	
..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:		
..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21	
1.91	.98	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22	
1.30	.67	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23	
		"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24	
99.7	107.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25	
.3-	7.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26	
51,874.56	54,439.35	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27	

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

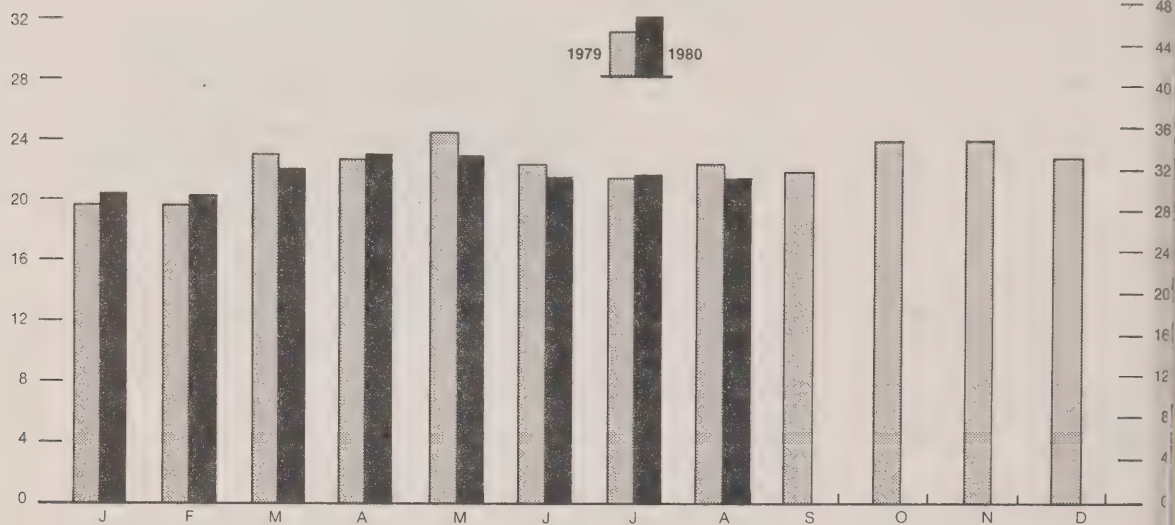
Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres
Marchandises, tonnes-kilomètres

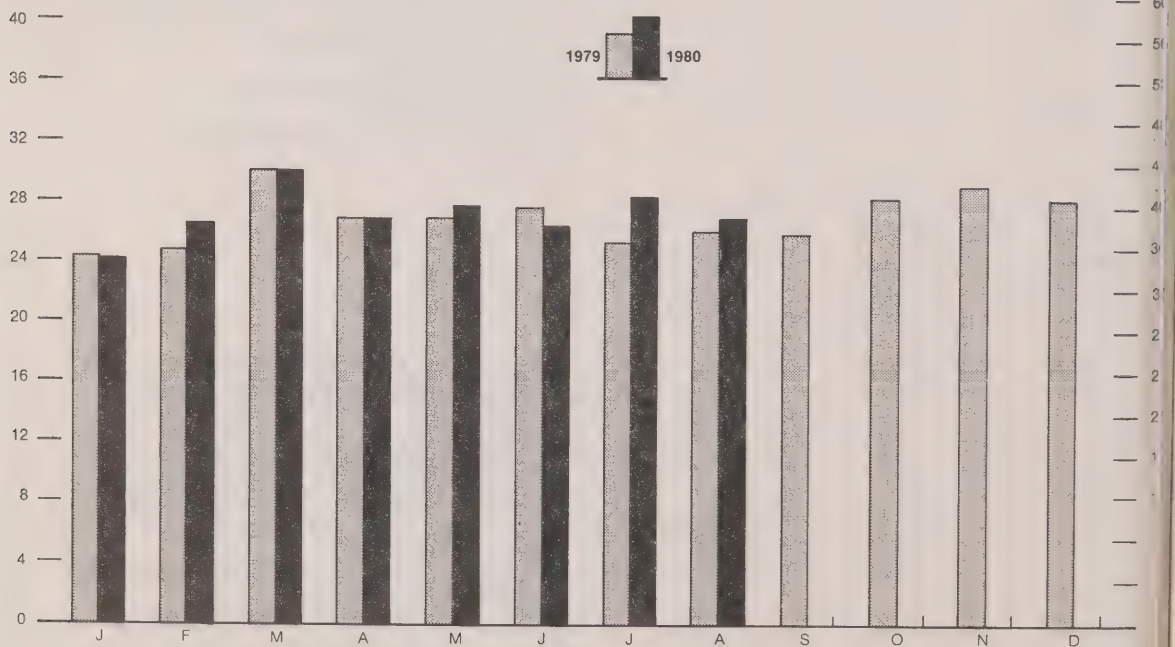
Millions

36 — Domestic Services — Services intérieurs



Millions

44 — International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

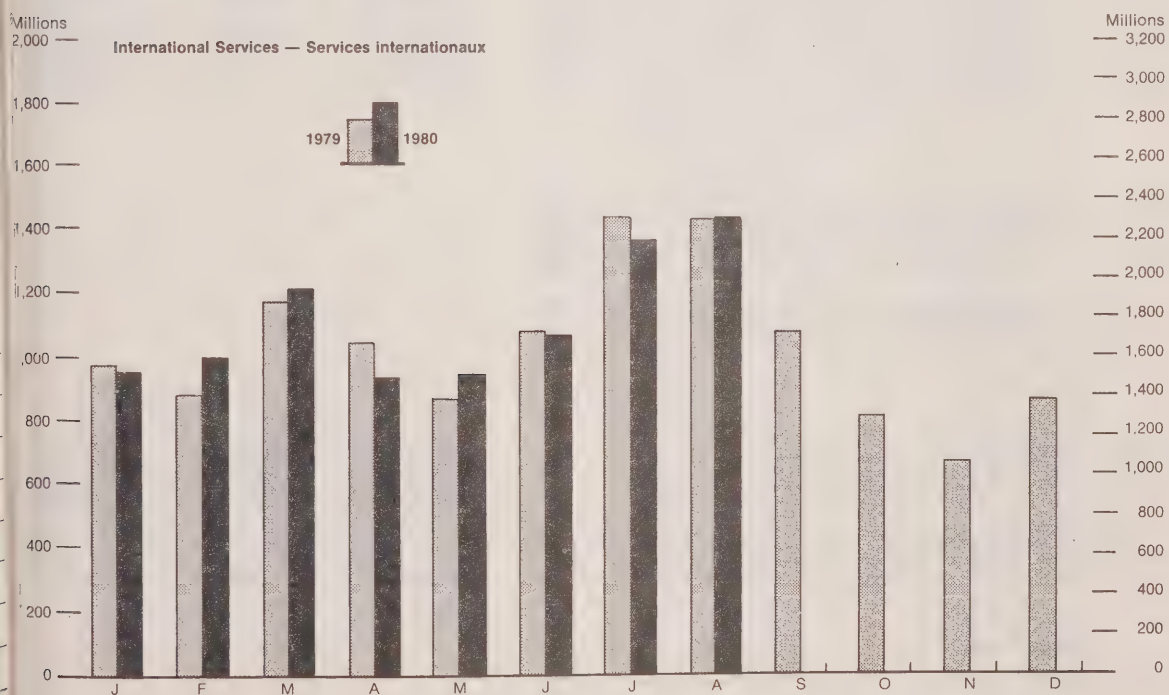


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	173,425,294	84,788,051	258,213,346
2	GOODS TON-MILES	NO.	30,401,638	13,548,599	43,950,237
3	TOTAL TON-MILES	NO.	203,826,932	98,336,650	302,163,583
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,734,252,944	847,880,510	2,582,133,454
5	PASSENGERS	NO.	1,328,234	403,866	1,732,100
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,561	4,427	21,988
7	HOURS FLOWN	NO.	33,571	10,988	44,559
8	MILES FLOWN	NO.	13,203,160	4,731,118	17,934,278
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	278	163	441
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,733	8,832	32,565
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,693,572,754	696,890,281	2,390,463,035
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,272,955,315	857,121,792	3,130,077,107
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.5	81.3	76.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	169,357,275	69,689,028	239,046,304
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	24,435,103	11,479,205	35,914,308
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,068,915	194,450	1,263,365
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,199,066	1,874,944	6,074,010
18	TOTAL TON-MILE	NO.	199,060,359	83,237,627	282,297,987
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	353,359,961	119,409,508	472,769,469
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.3	69.7	59.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	13,062,385	4,036,393	17,098,778
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	12,860,069	4,005,511	16,865,580
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	99.2	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	79,987	55,979	135,966
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	12,940,056	4,061,490	17,001,546
26	PASSENGERS	NO.	1,311,724	362,048	1,673,772
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,400	4,171	21,571
28	HOURS FLOWN	NO.	32,986	9,602	42,588
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	40,680,190	150,990,229	191,670,419
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,068,019	15,099,023	19,167,042
41	GOODS TON-MILES	NO.	698,554	-	698,554
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,766,573	15,099,023	19,865,596
43	PASSENGERS	NO.	16,510	41,818	58,328
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	161	256	417
45	HOURS FLOWN	NO.	585	1,386	1,971
46	MILES FLOWN	NO.	263,104	669,628	932,732
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ADUT
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
1,078,794,828	462,823,781	1,541,618,608	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
255,795,082	93,913,013	349,708,095	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
1,334,589,910	556,736,794	1,891,326,703	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		3
10,787,948,274	4,628,237,806	15,416,186,080	NO.	PASSAGERS-MILLES		4
9,220,961	2,478,175	11,699,136	NO.	PASSAGERS		5
131,854	31,740	163,594	NO.	DEPARTS DE VOL		6
243,594	73,193	316,787	NO.	HEURES DE VOL		7
93,739,204	30,817,434	124,556,638	NO.	MILLES PARCOURUS		8
3,824	1,799	5,623	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
23,369	8,448	31,817	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
10,490,580,029	3,986,085,869	14,476,665,898	NO.	PASSAGERS-MILLES		11
15,146,242,978	5,653,773,876	20,800,016,854	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
69.3	70.5	69.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
1,049,058,003	398,608,587	1,447,666,590	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
203,626,271	76,951,989	280,578,260	NO.	FRET, TONNES-MILLES		15
8,320,748	1,298,528	9,619,276	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
36,103,406	15,662,496	51,765,902	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		17
1,297,108,428	492,521,600	1,789,630,028	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		18
2,445,135,807	789,886,683	3,235,022,490	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		19
53.0	62.4	55.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20
91,820,480	27,731,051	119,551,531	NO.	MILLES PREVUS		21
90,293,801	27,288,422	117,582,223	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS		22
98.3	98.4	98.4	%	REGULARITE DU SERVICE		23
790,104	304,462	1,094,566	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES		24
91,083,905	27,592,884	118,676,789	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS		25
9,083,918	2,264,288	11,348,206	NO.	PASSAGERS		26
129,986	30,132	160,118	NO.	DEPARTS DE VOL		27
237,493	66,261	303,754	NO.	HEURES DE VOL		28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES		29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES		31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		34
-	-	-	NO.	PASSAGERS		35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL		36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL		37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
297,368,245	642,151,937	939,520,182	NO.	PASSAGERS-MILLES		39
29,736,825	64,215,194	93,952,018	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
7,744,657	-	7,744,657	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
37,481,482	64,215,194	101,696,675	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		42
137,043	213,887	350,930	NO.	PASSAGERS		43
1,868	1,608	3,476	NO.	DEPARTS DE VOL		44
6,101	6,932	13,033	NO.	HEURES DE VOL		45
2,655,299	3,224,550	5,879,849	NO.	MILLES PARCOURUS		46
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL		47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	253 189 278	123 784 858	376 974 138
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	44 386 396	19 780 956	64 167 352
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	297 575 674	143 565 814	441 141 490
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 790 933 259	1 364 494 103	4 155 427 362
5	PASSENGERS	NO.	1,328,234	403,866	1,732,100
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,561	4,427	21,988
7	HOURS FLOWN	NO.	33,571	10,988	44,559
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	21 247 851	7 613 792	28 861 643
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	278	163	441
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,733	8,832	32,565
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 725 466 629	1 121 505 528	3 846 972 157
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 657 866 989	1 379 366 101	5 037 233 090
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.5	81.3	76.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	247 250 244	101 741 299	348 991 544
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	35 675 251	16 759 641	52 434 892
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 560 615	283 897	1 844 512
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 130 641	2 737 418	8 868 059
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	290 616 751	121 522 255	412 139 007
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	515 905 493	174 337 877	690 243 370
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.3	69.7	59.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	21 021 297	6 495 768	27 517 065
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	20 695 714	6 446 073	27 141 787
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	99.2	98.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	128 726	90 087	218 813
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	20 824 440	6 536 160	27 360 600
26	PASSENGERS	NO.	1,311,724	362,048	1,673,772
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,400	4,171	21,571
28	HOURS FLOWN	NO.	32,986	9,602	42,588
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	65 466 630	242 988 575	308 455 205
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 939 034	22 043 559	27 982 594
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 019 889	-	1 019 889
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 958 923	22 043 559	29 002 483
43	PASSENGERS	NO.	16,510	41,818	58,328
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	161	256	417
45	HOURS FLOWN	NO.	585	1,386	1,971
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	423 411	1 077 632	1 501 043
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 574 967 975	675 691 628	2 250 659 603	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
373 460 823	137 112 997	510 573 820	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 948 428 798	812 804 625	2 761 233 423	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
17 361 045 158	7 448 223 103	24 809 268 261	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
9,220,961	2,478,175	11,699,136	NO.	PASSAGERS	5
131,854	31,740	163,594	NO.	DEPARTS DE VOL	6
243,594	73,193	316,787	NO.	HEURES DE VOL	7
150 854 521	49 594 507	200 449 028	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
3,824	1,799	5,623	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
23,369	8,448	31,817	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
16 882 490 439	6 414 807 993	23 297 298 432	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
24 374 848 833	9 098 618 298	33 473 467 131	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
69.3	70.5	69.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 531 554 209	581 941 759	2 113 495 968	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
297 294 359	112 349 907	409 644 266	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
12 148 282	1 895 850	14 044 132	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
52 710 982	22 867 240	75 578 222	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 893 707 832	719 054 756	2 612 762 588	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
3 569 897 894	1 153 234 520	4 723 132 414	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
53.0	62.4	55.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
147 766 706	44 627 578	192 394 284	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
145 309 836	43 915 265	189 225 101	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.3	98.4	98.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 271 519	489 971	1 761 490	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
146 581 355	44 405 236	190 986 591	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
9,083,918	2,264,288	11,348,206	NO.	PASSAGERS	26
129,986	30,132	160,118	NO.	DEPARTS DE VOL	27
237,493	66,261	303,754	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
478 554 719	1 033 415 110	1 511 969 829	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
43 413 766	93 749 869	137 163 635	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
11 307 200	-	11 307 200	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
54 720 966	93 749 869	148 470 835	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
137,043	213,887	350,930	NO.	PASSAGERS	43
1,868	1,608	3,476	NO.	DEPARTS DE VOL	44
6,101	6,932	13,033	NO.	HEURES DE VOL	45
4 273 166	5 189 271	9 462 437	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,197,527	7,147,321	12,815,298
2	GOODS TON-MILES	NO.	296,782	1,424,884	2,423,014
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,494,309	8,572,205	15,238,312
4	PASSENGER-MILES	NO.	41,975,271	71,473,195	128,152,980
5	PASSENGERS	NO.	102,207	109,884	381,580
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,519	2,796	6,606
7	HOURS FLOWN	NO.	2,187	3,107	6,073
8	MILES FLOWN	NO.	647,005	1,107,175	1,929,246
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	71	16	49
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	923	1,297	3,521
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	40,797,888	31,645,685	90,997,167
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	63,202,123	49,673,414	158,024,321
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.6	63.7	57.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,079,789	3,164,569	9,099,717
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	182,758	252,555	1,204,068
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	232	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	106,421	14,692	147,584
18	TOTAL TON-MILES	NO.	4,369,200	3,431,816	10,451,369
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	6,467,866	3,865,319	20,250,389
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	67.6	88.8	51.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	614,857	442,696	1,433,387
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	597,597	442,696	1,414,099
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.2	100.0	98.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	21,479	2,601	23,519
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	619,076	445,297	1,437,618
26	PASSENGERS	NO.	98,179	73,053	352,199
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,415	1,637	6,098
28	HOURS FLOWN	NO.	2,074	1,161	4,827
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	499,392	12,099,975	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	49,939	1,209,998	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	951,571	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	169,689	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	49,939	2,331,258	-
35	PASSENGERS	NO.	2,601	14,919	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	80	616	-
37	HOURS FLOWN	NO.	80	799	-
38	MILES FLOWN	NO.	16,033	320,083	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	677,991	27,727,535	37,155,813
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	67,799	2,772,754	3,715,581
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	9,006	1,055,871
42	TOTAL TON-MILES	NO.	67,799	2,781,760	4,771,452
43	PASSENGERS	NO.	1,427	21,912	29,381
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	24	543	508
45	HOURS FLOWN	NO.	33	859	1,246
46	MILES FLOWN	NO.	11,896	341,795	491,628
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	288	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
			NO		
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
26,284,169	60,951,494	95,650,384	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,041,369	11,186,715	23,022,245	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
29,325,538	72,138,209	118,672,629	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
262,841,690	609,514,940	956,503,839	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
651,179	842,962	2,714,443	NO.	PASSAGERS	5
17,497	21,868	53,609	NO.	DEPARTS DE VOL	6
14,857	24,741	49,474	NO.	HEURES DE VOL	7
4,480,043	9,209,130	15,538,692	NO.	MILLES PARCOURUS	8
470	245	610	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
881	1,273	3,493	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
225,930,881	217,750,609	619,875,593	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
407,801,901	392,676,276	1,187,831,048	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.4	55.5	52.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
22,593,088	21,775,061	61,987,559	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
2,061,071	2,313,353	9,340,015	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,570	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
936,375	119,803	1,240,230	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
25,592,104	24,208,217	72,567,804	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
41,962,976	30,229,976	155,211,087	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
61.0	80.1	46.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4,076,493	3,529,386	10,987,440	NO.	MILLES PREVUS	21
3,840,960	3,454,979	10,594,540	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.2	97.9	96.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
126,922	47,903	256,710	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,967,882	3,502,882	10,851,250	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
613,951	524,359	2,447,509	NO.	PASSAGERS	26
16,668	12,854	46,973	NO.	DEPARTS DE VOL	27
13,337	9,282	36,815	NO.	HEURES DE VOL	28
			REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES		
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,039,266	74,547,889	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
203,927	7,454,789	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	7,515,992	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	1,017,143	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
203,927	15,987,924	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
8,573	107,054	-	NO.	PASSAGERS	35
435	4,670	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
493	5,809	-	NO.	HEURES DE VOL	37
101,270	2,331,425	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
34,871,543	317,216,442	336,628,246	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
3,487,154	31,721,644	33,662,825	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	86,122	12,338,428	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
3,487,154	31,807,766	46,001,253	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
28,655	211,549	266,934	NO.	PASSAGERS	43
394	4,344	6,636	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,027	8,109	12,659	NO.	HEURES DE VOL	45
410,891	3,374,823	4,687,442	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,541	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH	
		- - -	
		MOIS A L'ETUDE	

NO.		QUEBECAIR	TOTAL
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES :			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,375,968
2	GOODS TON-MILES	NO.	196,091
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,572,059
4	PASSENGER-MILES	NO.	33,759,672
5	PASSENGERS	NO.	73,121
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,045
7	HOURS FLOWN	NO.	3,083
8	MILES FLOWN	NO.	746,874
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	51
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	841
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	17,209,746
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	29,242,450
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,720,975
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	149,346
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	26,739
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,897,060
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,296,675
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	356,699
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	356,699
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	27,279
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	383,978
26	PASSENGERS	NO.	51,245
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,033
28	HOURS FLOWN	NO.	1,622
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	925,630
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	92,563
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,646
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	913
34	TOTAL TON-MILES	NO.	96,122
35	PASSENGERS	NO.	2,499
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	100
37	HOURS FLOWN	NO.	90
38	MILES FLOWN	NO.	22,585
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	15,624,296
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,562,430
41	GOODS TON-MILES	NO.	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,562,430
43	PASSENGERS	NO.	19,377
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	912
45	HOURS FLOWN	NO.	1,371
46	MILES FLOWN	NO.	340,311
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980 - FIN

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBEC AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
24,637,394	207,523,442	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,531,227	38,781,556	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
26,168,621	246,304,998	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
246,373,944	2,075,234,413	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
677,094	4,885,678	NO.	PASSAGERS	5
23,070	116,044	NO.	DEPARTS DE VOL	6
21,462	110,534	NO.	HEURES DE VOL	7
5,225,388	34,453,253	NO.	MILLES PARCOURUS	8
350	1,675	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
836	6,485	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
113,945,864	1,177,502,947	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
191,803,605	2,180,112,830	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.4	54.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
11,394,586	117,750,295	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,098,610	14,813,049	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	1,570	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
232,113	2,528,521	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
12,725,309	135,093,435	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
21,592,240	248,996,279	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
58.9	54.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2,452,962	21,046,281	NO.	MILLES PREVUS	21
2,415,556	20,306,035	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.5	96.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
69,415	500,950	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
2,484,971	20,806,985	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
519,501	4,105,320	NO.	PASSAGERS	26
14,939	91,434	NO.	DEPARTS DE VOL	27
10,848	70,282	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
7,093,850	83,681,005	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
709,385	8,368,101	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
18,781	7,534,773	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
11,870	1,029,013	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
740,036	16,931,887	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
17,421	133,048	NO.	PASSAGERS	35
776	5,881	NO.	DEPARTS DE VOL	36
674	6,976	NO.	HEURES DE VOL	37
176,802	2,609,497	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
125,334,230	814,050,461	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
12,533,423	81,405,046	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
42,786	12,467,336	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
12,576,209	93,872,382	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
140,172	647,310	NO.	PASSAGERS	43
7,355	18,729	NO.	DEPARTS DE VOL	44
9,940	31,735	NO.	HEURES DE VOL	45
2,563,615	11,036,771	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	1,541	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 128 107	10 434 606	18 709 474
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	433 299	2 080 332	3 537 600
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 561 406	12 514 938	22 247 074
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	67 550 801	115 021 813	206 236 592
5	PASSENGERS	NO.	102,207	109,884	381,580
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,519	2,796	6,606
7	HOURS FLOWN	NO.	2,187	3,107	6,073
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 041 226	1 781 774	3 104 736
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	71	16	49
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	923	1,297	3,521
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	65 656 038	50 927 401	146 441 741
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	101 711 179	79 939 425	254 308 539
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.6	63.7	57.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 956 217	4 620 057	13 284 975
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	266 825	368 731	1 757 940
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	338	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	155 374	21 450	215 473
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 378 754	5 010 238	15 258 388
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	9 443 078	5 643 365	29 565 564
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	67.6	88.8	51.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	989 487	712 430	2 306 750
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	961 713	712 430	2 275 710
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.2	100.0	98.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	34 567	4 185	37 849
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	996 280	716 615	2 313 559
26	PASSENGERS	NO.	98,179	73,053	352,199
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,415	1,637	6,098
28	HOURS FLOWN	NO.	2,074	1,161	4,827
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	803 672	19 472 490	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	72 908	1 766 515	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 389 294	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	247 746	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	72 908	3 403 555	-
35	PASSENGERS	NO.	2,601	14,919	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	80	616	-
37	HOURS FLOWN	NO.	80	799	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	25 802	515 110	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 091 091	44 621 922	59 794 851
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	98 982	4 048 034	5 424 499
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	13 149	1 541 570
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	98 982	4 061 183	6 966 069
43	PASSENGERS	NO.	1,427	21,912	29,381
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	24	543	508
45	HOURS FLOWN	NO.	33	859	1,246
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	19 144	550 049	791 177
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	288	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980

YEAR--DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
38 373 120	88 985 087	139 643 135	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
4 440 397	16 332 612	33 612 483	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
42 813 517	105 317 699	173 255 618	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
422 991 127	980 892 394	1 539 301 631	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
651,179	842,962	2,714,443	NO.	PASSAGERS	5	
17,497	21,868	53,609	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
14,857	24,741	49,474	NO.	HEURES DE VOL	7	
7 209 733	14 820 254	25 006 423	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
470	245	610	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
881	1,273	3,493	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
363 590 561	350 426 053	997 565 794	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
656 275 599	631 933 931	1 911 576 505	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
55.4	55.5	52.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES		
32 984 390	31 790 126	90 497 672	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
3 009 165	3 377 498	13 636 424	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
2 290	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
1 367 113	174 913	1 810 737	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
37 362 958	35 342 537	105 944 833	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
61 265 892	44 135 758	226 608 154	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
61.0	80.1	46.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
6 560 296	5 679 841	17 682 090	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
6 181 255	5 560 097	17 049 797	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
94.2	97.9	96.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
204 258	77 090	413 122	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
6 385 513	5 637 187	17 462 919	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
613,951	524,359	2,447,509	NO.	PASSAGERS	26	
16,668	12,854	46,973	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
13,337	9,282	36,815	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
3 281 792	119 969 919	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
297 719	10 883 491	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
-	10 973 348	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
-	1 485 031	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
297 719	23 341 870	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
8,573	107,054	-	NO.	PASSAGERS	35	
435	4,670	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
493	5,809	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
162 973	3 751 963	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
56 118 774	510 496 422	541 735 837	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
5 091 011	46 311 470	49 145 463	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
-	125 739	18 014 107	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
5 091 011	46 437 209	67 159 570	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
28,655	211,549	266,934	NO.	PASSAGERS	43	
394	4,344	6,636	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,027	8,109	12,659	NO.	HEURES DE VOL	45	
661 247	5 431 104	7 543 504	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	1,541	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2-2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2-1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 4 928 685	40 200 873
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 286 294	6 337 525
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 5 214 979	46 538 398
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 54 329 440	443 138 646
5	PASSENGERS	NO. 73,121	666,792
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,045	14,966
7	HOURS FLOWN	NO. 3,083	14,450
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 1 201 943	7 129 679
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 51	187
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 841	6,582
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 27 695 644	290 720 824
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 47 059 875	483 019 018
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 58.9	60.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 2 512 507	26 373 757
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 218 045	2 611 541
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	338
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 39 040	431 337
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 2 769 592	29 416 973
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 4 813 142	49 465 149
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 57.5	59.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 574 035	4 582 702
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 574 035	4 523 888
23	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	98.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 43 900	120 501
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 617 935	4 644 389
26	PASSENGERS	NO. 51,245	574,676
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,033	12,183
28	HOURS FLOWN	NO. 1,622	9,684
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 489 616	21 765 778
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 135 136	1 974 559
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 3 863	1 393 157
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 1 333	249 079
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 140 332	3 616 795
35	PASSENGERS	NO. 2,499	20,019
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 100	796
37	HOURS FLOWN	NO. 90	969
38	KILOMETRES FLOWN	NO. 36 346	577 258
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 25 144 180	130 652 044
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 2 281 042	11 852 557
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. -	1 554 719
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 2 281 042	13 407 276
43	PASSENGERS	NO. 19,377	72,097
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 912	1,987
45	HOURS FLOWN	NO. 1,371	3,509
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 547 662	1 908 032
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO. -	288

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1980 - FIN

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR

TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

35 968 941	302 970 283	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
2 235 596	56 621 088	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
38 204 537	359 591 371	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
396 489 586	3 339 674 738	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
677,094	4,885,678	NO.	PASSAGERS	5
23,070	116,044	NO.	DEPARTS DE VOL	6
21,462	110,534	NO.	HEURES DE VOL	7
8 409 214	55 445 624	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
350	1,675	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
836	6,485	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

183 373 078	1 894 955 486	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
308 669 542	3 508 455 577	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
59.4	54.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
			TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
16 635 331	171 907 519	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
1 603 971	21 627 058	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	2 290	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
338 886	3 691 649	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
18 578 188	197 228 516	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
31 524 653	363 534 457	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
58.9	54.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3 947 551	33 869 778	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
3 887 353	32 678 502	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.5	96.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
111 709	806 179	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
3 999 062	33 484 681	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
519,501	4,105,320	NO.	PASSAGERS	26
14,939	91,434	NO.	DEPARTS DE VOL	27
10,848	70,282	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

11 416 132	134 667 843	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
1 035 654	12 216 865	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
27 420	11 000 768	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
17 330	1 502 361	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
1 080 404	24 719 994	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
17,421	133,048	NO.	PASSAGERS	35
776	5,881	NO.	DEPARTS DE VOL	36
674	6,976	NO.	HEURES DE VOL	37
284 526	4 199 462	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

201 700 376	1 310 051 409	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
18 297 956	118 845 899	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
62 468	18 202 314	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
18 360 424	137 048 213	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
140,172	647,310	NO.	PASSAGERS	43
7,355	18,729	NO.	DEPARTS DE VOL	44
9,940	31,735	NO.	HEURES DE VOL	45
4 125 626	17 761 481	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46

SERVICES SPÉCIALISÉS

OPERATIONS PAYANTES

-	1,541	NO.	HEURES DE VOL	47
---	-------	-----	---------------------	----

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE							
NO.	TRANS- BORDER SERVICES		TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES		SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TO
	SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	33,809,436	85,227,964	12,253,764	13,387,094	144,678,2
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,819,782	16,008,824	2,292,016	4,909,990	27,030,6
3	TOTAL TON-MILES	NO.	37,629,218	101,236,788	14,545,780	18,297,084	171,708,8
4	PASSENGER-MILES	NO.	338,094,355	852,279,640	122,537,643	133,870,936	1,446,782,5
5	PASSENGERS	NO.	372,615	223,015	56,770	26,071	678,4
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,277	1,360	618	151	6,4
7	HOURS FLOWN	NO.	9,002	7,510	2,056	984	19,5
8	MILES FLOWN	NO.	3,381,442	3,650,001	903,636	499,538	8,434,6
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	309,183,459	665,596,605	104,164,314	133,870,936	1,212,815,3
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	441,011,934	875,913,387	137,830,186	178,426,566	1,633,182,0
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	70.1	76.0	75.6	75.0	74
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	30,918,346	66,559,661	10,416,431	13,387,094	121,281,5
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,466,454	14,445,120	1,438,619	4,127,441	23,477,6
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	18,338	-	-	-	18,33
17	MAIL TON-MILES	NO.	334,521	1,227,998	148,411	782,549	2,493,4
18	TOTAL TON-MILES	NO.	34,737,659	82,232,779	12,003,461	18,297,084	147,270,9
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	63,052,455	141,003,834	19,264,827	26,435,850	249,756,9
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.1	58.3	62.3	69.2	59.
21	MILES SCHEDULED	NO.	3,090,928	2,830,334	648,522	499,538	7,069,32
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	3,079,105	2,741,472	644,950	499,538	6,965,06
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.6	96.9	99.4	100.0	98.
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	11,891	36,153	13,809	-	61,85
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	3,090,996	2,777,625	658,759	499,538	7,026,91
26	PASSENGERS	NO.	346,040	170,553	44,814	26,071	587,47
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,995	958	406	151	5,51
28	HOURS FLOWN	NO.	8,332	5,654	1,472	984	16,44
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	499,392	-	-	499,39
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	49,939	-	-	49,93
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	49,939	-	-	49,93
35	PASSENGERS	NO.	-	2,601	-	-	2,60
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	80	-	-	80
37	HOURS FLOWN	NO.	-	80	-	-	80
38	MILES FLOWN	NO.	-	16,033	-	-	16,03
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	28,910,896	186,183,643	18,373,329	-	233,467,86
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,891,090	18,618,364	1,837,333	-	23,346,78
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	335,706	704,986	-	1,040,69
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,891,090	18,954,070	2,542,319	-	24,387,47
43	PASSENGERS	NO.	26,575	49,861	11,956	-	88,39
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	282	322	212	-	810
45	HOURS FLOWN	NO.	670	1,776	584	-	3,030
46	MILES FLOWN	NO.	290,446	856,343	244,877	-	1,391,66

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DES TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AOUT 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFROM- TALIERIS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
304,825,662	373,858,932	136,622,273	73,870,329	889,177,196	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
36,239,833	133,231,368	16,508,022	30,063,323	216,042,546	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
341,065,495	507,090,300	153,130,295	103,933,652	1,105,219,742	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
1,048,256,618	3,738,589,321	1,366,222,722	738,703,289	8,891,771,950	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,944,636	981,703	670,725	141,110	4,738,174	NO.	PASSAGERS 5
34,677	7,579	6,720	1,021	49,997	NO.	DEPARTS DE VOL 6
74,195	40,966	23,692	6,521	145,374	NO.	HEURES DE VOL 7
28,251,451	19,634,637	10,518,716	3,244,455	61,649,259	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
559,958,088	3,152,077,212	902,039,965	688,603,640	7,302,678,905	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
867,776,052	4,574,172,379	1,330,752,439	986,218,088	10,758,918,958	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
66.2	68.9	67.8	69.8	67.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
255,995,809	315,207,721	90,203,997	68,860,364	730,267,891	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
33,037,717	118,624,222	10,028,043	23,809,193	185,499,175	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
204,170	-	-	-	204,170	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
2,993,810	10,664,504	1,242,460	6,254,130	21,154,904	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
292,231,506	444,496,447	101,474,500	98,923,687	937,126,140	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
576,368,479	794,928,692	195,729,663	153,968,135	1,720,994,969	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
50.7	55.9	51.8	64.2	54.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE 20
23,276,021	16,693,446	6,209,257	3,079,235	49,257,959	NO.	MILLES PREVUS 21
23,064,406	16,383,610	6,090,189	3,065,012	48,603,217	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
99.1	98.1	98.1	99.5	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE 23
248,536	211,035	45,908	4,660	510,139	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ... 24
23,312,942	16,594,645	6,136,097	3,069,672	49,113,356	NO.	SUPPLEMENTAIRES
2,537,552	817,156	448,380	134,354	3,937,442	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS ... 25
30,185	5,952	3,767	971	40,875	NO.	PASSAGERS 26
62,575	34,242	13,815	6,186	116,818	NO.	DEPARTS DE VOL 27
					NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2,039,266	-	-	2,039,266	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	203,927	-	-	203,927	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	203,927	-	-	203,927	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	8,573	-	-	8,573	NO.	PASSAGERS 35
-	435	-	-	435	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	493	-	-	493	NO.	HEURES DE VOL 37
-	101,270	-	-	101,270	NO.	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
488,298,530	584,472,843	464,182,757	50,099,649	1,587,053,779	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
48,829,853	58,447,284	46,418,276	5,009,965	158,705,378	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
-	3,942,642	5,237,519	-	9,180,161	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
48,829,853	62,389,926	51,655,795	5,009,965	167,885,539	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
407,084	155,974	222,345	6,756	792,159	NO.	PASSAGERS 43
4,492	1,192	2,953	50	8,687	NO.	DEPARTS DE VOL 44
11,620	6,231	9,877	335	28,063	NO.	HEURES DE VOL 45
4,938,509	2,938,722	4,382,619	174,783	12,434,633	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
			TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TO
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	49 359 505	124 427 102	17 889 673	19 544 257	211 220 5
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 576 886	23 372 884	3 346 343	7 168 586	39 464 6
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	54 936 391	147 799 986	21 236 016	26 712 843	250 685 2
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	544 095 245	1 371 573 624	197 199 828	215 438 497	2 328 307 1
5	PASSENGERS	NO.	372,615	223,015	56,770	26,071	678,4
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,277	1,360	618	151	6,44
7	HOURS FLOWN	NO.	9,002	7,510	2,056	984	19,51
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	5 441 756	5 873 947	1 454 222	803 907	13 573 8
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	497 568 941	1 071 144 615	167 631 630	215 438 497	1 951 783 66
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO. *	709 720 506	1 409 607 414	221 810 119	287 141 873	2 628 279 91
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	70.1	76.0	75.6	75.0	74.
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	45 138 708	97 172 633	15 207 290	19 544 257	177 062 88
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	5 061 025	21 089 875	2 100 383	6 026 064	34 277 34
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	26 773	-	-	-	26 77
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	488 403	1 792 878	216 680	1 142 522	3 640 48
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	50 714 909	120 055 386	17 524 353	26 712 843	215 007 49
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	92 056 569	205 865 590	28 126 642	38 596 340	364 645 14
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.1	58.3	62.3	69.2	59.
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 974 231	4 554 857	1 043 668	803 907	11 376 66
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ...	NO.	4 955 205	4 411 851	1 037 920	803 907	11 208 88
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.6	96.9	99.4	100.0	98.
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	19 137	58 182	22 223	-	99 54
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	4 974 342	4 470 033	1 060 143	803 907	11 308 42
26	PASSENGERS	NO.	346,040	170,553	44,814	26,071	587,47
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,995	958	406	151	5,51
28	HOURS FLOWN	NO.	8,332	5,654	1,472	984	16,44
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	803 672	-	-	803 67
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	72 908	-	-	72 90
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	72 908	-	-	72 90
35	PASSENGERS	NO.	-	2,601	-	-	2,60
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	80	-	-	80
37	HOURS FLOWN	NO.	-	80	-	-	80
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	25 802	-	-	25 80
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	46 526 304	299 625 337	29 568 198	-	375 719 83
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 220 797	27 181 561	2 682 383	-	34 084 74
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	490 131	1 029 280	-	1 519 41
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 220 797	27 671 692	3 711 663	-	35 604 15
43	PASSENGERS	NO.	26,575	49,861	11,956	-	88,39
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	282	322	212	-	810
45	HOURS FLOWN	NO.	670	1,776	584	-	3,03
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	467 414	1 378 112	394 079	-	2 239 60

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DES TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, ADUT 1980
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
445 024 989	545 808 925	199 459 339	107 845 717	1 298 138 970	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
52 910 160	194 517 792	24 101 712	43 892 452	315 422 116	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
497 935 149	740 326 717	223 561 051	151 738 169	1 613 561 086	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
905 559 379	6 016 511 793	2 198 662 226	1 188 795 203	14 309 528 602	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
2,944,636	981,703	670,725	141,110	4,738,174	NO.	PASSAGERS ... 5
34,677	7,579	6,720	1,021	49,997	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
74,195	40,966	23,692	6,521	145,374	NO.	HEURES DE VOL ... 7
45 465 065	31 598 023	16 927 771	5 221 303	99 212 162	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
119 740 556	5 072 637 855	1 451 652 914	1 108 169 838	11 752 201 163	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 11
224 412 006	7 361 215 607	2 141 579 903	1 587 120 769	17 314 328 285	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ... 12
66.2	68.9	67.8	69.8	67.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
373 736 684	460 182 097	131 691 775	100 531 505	1 066 142 061	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
48 235 074	173 191 359	14 640 944	34 761 423	270 828 800	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
298 082	-	-	-	298 082	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 16
4 370 966	15 570 174	1 813 989	9 131 029	30 886 158	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
426 640 806	648 943 630	148 146 708	144 423 957	1 368 155 101	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
641 497 866	1 160 595 839	285 765 262	224 793 468	2 512 652 435	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
50.7	55.9	51.8	64.2	54.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ... 20
37 458 106	26 864 764	9 992 561	4 955 412	79 270 843	NO.	KILOMETRES PREVUS ... 21
37 117 555	26 366 143	9 800 947	4 932 525	78 217 170	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ... 22
99.1	98.1	98.1	99.5	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
399 965	339 621	73 880	7 499	820 965	%	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
37 517 520	26 705 764	9 874 827	4 940 024	79 038 135	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS ... 25
2,537,552	817,156	448,380	134,354	3,937,442	NO.	PASSAGERS ... 26
30,185	5,952	3,767	971	40,875	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
62,575	34,242	13,815	6,186	116,818	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-31)	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	3 281 792	-	-	3 281 792	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 29
-	297 719	-	-	297 719	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	297 719	-	-	297 719	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	8,573	-	-	8,573	NO.	PASSAGERS ... 35
-	435	-	-	435	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	493	-	-	493	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	162 973	-	-	162 973	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
785 818 823	940 592 147	747 009 312	80 625 365	2 554 045 647	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 39
71 288 305	85 329 109	67 767 564	7 314 212	231 699 190	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
-	5 756 259	7 646 779	-	13 403 038	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 41
71 288 305	91 085 368	75 414 343	7 314 212	245 102 228	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
407,084	155,974	222,345	6,756	792,159	NO.	PASSAGERS ... 43
4,492	1,192	2,953	50	8,687	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
11,620	6,231	9,877	335	28,063	NO.	HEURES DE VOL ... 45
7 947 545	4 729 286	7 052 944	281 279	20 011 054	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1980

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 189,128,000	63,912,783	253,040,783
2	EXPRESS	\$ 3,338,589	199,559	3,538,148
3	FREIGHT	\$ 11,317,455	5,589,968	16,907,423
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 360,000	100,318	460,318
5	MAIL	\$ 2,696,254	1,215,346	3,911,600
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 206,840,298	71,017,974	277,858,272
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,083,215	10,160,427	13,243,642
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 209,923,513	81,178,401	291,101,914
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 209,923,513	81,178,401	291,101,914
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,902,878	2,703,267	4,606,145
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 211,826,391	83,881,668	295,708,059
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 58,879,396	24,431,350	83,310,746
14	MAINTENANCE	\$ 19,428,848	6,838,638	26,267,486
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 20,199,419	8,259,909	28,459,328
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 23,759,549	9,188,729	32,948,278
17	PROMOTION AND SALES	\$ 24,148,452	11,486,575	35,635,027
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,292,958	2,876,827	10,169,785
19	TOTAL	\$ 75,400,378	31,812,040	107,212,418
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 11,121,660	3,509,424	14,631,084
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 164,830,282	66,591,452	231,421,734
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 46,996,109	17,290,216	64,286,325
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 174,144	-	174,144
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,335,307	972,816	4,308,123
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 274,834	-	274,834
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,784,285	972,816	4,757,101
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 50,780,394	18,263,032	69,043,426
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,646,549	2,064,396	5,710,945
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 47,133,845	16,198,636	63,332,481
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 21,616,781	6,910,483	28,527,264
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 25,517,064	9,288,153	34,805,217

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ADUT

1980

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO	
RECETTES D'EXPLOITATION						
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:						
1,114,989,000	347,686,523	1,462,675,523	\$	PASSAGERS	1	
24,481,312	1,344,652	25,825,964	\$	MESSAGERIES	2	
89,671,140	35,540,758	125,211,898	\$	FRET	3	
1,558,000	878,569	2,436,569	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4	
21,998,429	10,342,796	32,341,225	\$	COURRIER	5	
1,252,697,881	395,793,298	1,648,491,179	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6	
25,062,177	45,213,900	70,276,077	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
1,277,760,058	441,007,198	1,718,767,256	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8	
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9	
1,277,760,058	441,007,198	1,718,767,256	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10	
23,465,922	16,958,778	40,424,700	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
1,301,225,980	457,965,976	1,759,191,956	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION						
407,763,913	156,634,145	564,398,058	\$	VOLS	13	
157,667,497	47,118,604	204,786,101	\$	ENTRETIEN	14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:						
138,381,360	50,634,894	189,016,254	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
180,409,021	59,583,993	239,993,014	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
169,284,435	74,803,164	244,087,599	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
56,628,251	21,142,097	77,770,348	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
544,703,067	206,164,148	750,867,215	\$	TOTAL	19	
84,528,836	23,923,960	108,452,796	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
1,194,663,313	433,840,857	1,628,504,170	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)						
106,562,667	24,125,119	130,687,786	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL						23
279,387	175,758	455,145	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
29,359,682	9,952,680	39,312,362	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
694,928	-	694,928	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
30,333,997	10,128,438	40,462,435	\$	(DEPENSES -)		
136,896,664	34,253,557	171,150,221	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
29,259,143	13,901,104	43,160,247	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28	
107,637,521	20,352,453	127,989,974	\$	INTERETS PAYES	29	
51,810,633	8,588,735	60,399,368	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30	
55,826,888	11,763,718	67,590,606	\$	SUR LE REVENU	31	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	33	
				SUR LE REVENU		

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 6,294,614	6,352,870	17,378,962
2	EXPRESS	\$ 115,855	-	-
3	FREIGHT	\$ 194,524	991,199	1,479,690
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 27,623	43,339	31,746
5	MAIL	\$ 245,335	238,538	212,024
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 6,877,951	7,625,946	19,102,422
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 73,657	2,050,926	2,657,831
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 6,951,608	9,676,872	21,760,253
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	908,038	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 6,951,608	10,584,910	21,760,253
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 109,523	104,883	795,514
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 7,061,131	10,689,793	22,555,767
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,383,735	3,793,990	6,015,422
14	MAINTENANCE	\$ 1,022,827	1,167,639	2,748,573
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 513,133	747,452	1,597,775
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,069,372	1,446,405	3,843,468
17	PROMOTION AND SALES	\$ 461,593	766,830	1,721,453
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 242,824	464,266	2,357,348
19	TOTAL	\$ 2,286,922	3,424,953	9,520,044
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 148,993	656,846	922,485
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,842,477	9,043,428	19,206,524
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,218,654	1,646,365	3,349,243
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,364	3,432-	2,349-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 65,096	124,935	1,150,481
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 88,234	36,274	128,637
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 154,694	157,777	1,276,769
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 1,373,348	1,804,142	4,626,012
28	INTEREST EXPENSE	\$ 159,476	300,898	1,577,758
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,213,872	1,503,244	3,048,254
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 596,000	781,687	671,104
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 617,872	721,557	2,377,150

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT

1980

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
36,063,938	41,710,827	113,106,469	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
812,581	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,068,952	7,651,762	10,786,087	\$	MESSAGERIES	2
144,612	221,423	215,534	\$	FRET	3
1,958,311	1,592,890	2,083,051	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
41,048,394	51,176,902	126,191,141	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
2,440,894	21,811,273	25,058,711	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
43,489,288	72,988,175	151,249,852	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	4,953,914	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
43,489,288	77,942,089	151,249,852	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
819,102	971,300	8,105,373	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
44,308,390	78,913,389	159,355,225	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
17,339,577	30,825,873	48,199,803	\$	VOLS	13
8,375,281	9,622,481	21,642,415	\$	ENTRETIEN	14
3,452,291	6,039,384	12,668,420	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
7,756,239	11,546,256	29,118,136	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
3,356,365	5,944,216	11,857,896	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,889,713	3,085,139	17,954,833	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
16,454,608	26,614,995	71,599,285	\$	TOTAL	19
1,199,726	5,210,749	6,662,960	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
43,369,192	72,274,098	148,104,463	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
939,198	6,639,291	11,250,762	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
22,673-	52,884-	41,796	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
484,502	727,473	13,385,153	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
868,187	321,586	363,555	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,330,016	996,175	13,790,504	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
2,269,214	7,635,466	25,041,266	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,284,979	2,342,762	13,720,998	\$	INTERETS PAYES	28
984,235	5,292,704	11,320,268	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
483,000	2,752,206	5,569,132	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
501,235	2,540,498	5,751,136	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
NO.		QUEBECAIR	TOTAL
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 3,383,865	33,410,311
2	EXPRESS	\$ -	115,855
3	FREIGHT	\$ 231,634	2,897,047
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 30,146	132,854
5	MAIL	\$ 69,863	765,760
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,715,508	37,321,827
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,223,421	7,005,835
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,938,929	44,327,662
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	908,038
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,938,929	45,235,700
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 70,223	1,080,143
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,009,152	46,315,843
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,807,954	15,001,101
14	MAINTENANCE	\$ 881,974	5,821,013
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 495,341	3,353,701
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 844,807	7,204,052
17	PROMOTION AND SALES	\$ 259,305	3,209,181
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 386,100	3,450,538
19	TOTAL	\$ 1,985,553	17,217,472
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 249,217	1,977,541
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,924,698	40,017,127
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 84,454	6,298,716
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	4,417-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 22,411	1,362,923
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 26,400-	226,745
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,989-	1,585,251
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 80,465	7,883,967
28	INTEREST EXPENSE	\$ 372,768	2,410,900
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 292,303-	5,473,067
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	2,048,791
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 292,303-	3,424,276

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT

1980 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TOTAL				NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
23,204,722	214,085,956	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
-	812,581	\$	PASSAGERS	1	
1,741,585	22,248,386	\$	MESSAGERIES	2	
198,203	779,772	\$	FRET	3	
508,384	6,142,636	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4	
		\$	COURRIER	5	
25,652,894	244,069,331	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6	
16,581,265	65,892,143	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
42,234,159	309,961,474	\$	TOTAL, TRANSPORT	8	
-	4,953,914	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9	
42,234,159	314,915,388	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10	
1,132,973	11,028,748	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
43,367,132	325,944,136	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
20,079,829	116,445,082	\$	VOLS	13	
7,880,545	47,520,722	\$	ENTRETIEN	14	
2,484,029	24,644,124	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
6,839,196	55,259,827	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
2,422,538	23,581,015	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
2,455,676	25,385,361	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
		\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
14,201,439	128,870,327	\$	TOTAL	19	
1,338,054	14,411,489	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
43,499,867	307,247,620	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
132,735-	18,696,516	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
-	33,761-	\$	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
183,753	14,780,881	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
128,564-	1,424,764	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
		\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
55,189	16,171,884	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
77,546-	34,868,400	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
1,419,770	18,768,509	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28	
1,497,316-	16,099,891	\$	INTERETS PAYES	29	
-	8,804,338	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30	
1,497,316-	7,295,553	\$	SUR LE REVENU	31	
		\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		
		\$	D'IMPOT -)		
		\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		
		\$	SUR LE REVENU		

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

NO.		

ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 285,749,457
2	GOODS TON-MILES	NO. 48,291,008
3	TOTAL TON-MILES	NO. 334,040,465
4	PASSENGER-MILES	NO. 2,857,494,572
5	PASSENGERS	NO. 2,398,892
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 36,954
7	HOURS FLOWN	NO. 59,009
8	MILES FLOWN	NO. 22,364,578
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 628
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 39,147
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 2,571,113,521
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 3,430,219,415
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 75.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 257,111,352
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 37,703,035
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,263,597
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,369,446
18	TOTAL TON-MILES	NO. 302,447,430
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 506,649,718
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 59.7
21	MILES SCHEDULED	NO. 19,946,417
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 19,676,671
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 210,844
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 19,887,515
26	PASSENGERS	NO. 2,248,448
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 33,754
28	HOURS FLOWN	NO. 52,272
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 13,524,997
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,352,500
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 954,217
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 170,602
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,477,319
35	PASSENGERS	NO. 20,019
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 796
37	HOURS FLOWN	NO. 969
38	MILES FLOWN	NO. 358,701
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 272,856,054
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 27,285,605
41	GOODS TON-MILES	NO. 1,763,431
42	TOTAL TON-MILES	NO. 29,049,036
43	PASSENGERS	NO. 130,425
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,404
45	HOURS FLOWN	NO. 5,480
46	MILES FLOWN	NO. 2,118,362
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 288

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, ADUT
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1980

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,749,142,050	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
388,489,651	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,137,631,701	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
17,491,420,493	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
16,584,814	NO.	PASSAGERS	5
279,638	NO.	DEPARTS DE VOL	6
427,321	NO.	HEURES DE VOL	7
159,009,891	NO.	MILLES PARCOURUS	8
7,298	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
38,302	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
15,654,168,845	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
22,980,129,684	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
68.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,565,416,885	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
295,391,309	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
9,620,846	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
54,294,423	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,924,723,463	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,484,018,769	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
140,597,812	NO.	MILLES PREVUS	21
137,888,258	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,595,516	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
139,483,774	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
15,453,526	NO.	PASSAGERS	26
251,552	NO.	DEPARTS DE VOL	27
374,036	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
83,681,005	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
8,368,101	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
7,534,773	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,029,013	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
16,931,887	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
133,048	NO.	PASSAGERS	35
5,881	NO.	DEPARTS DE VOL	36
6,976	NO.	HEURES DE VOL	37
2,609,497	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,753,570,643	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
175,357,064	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
20,211,993	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
195,569,057	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
998,240	NO.	PASSAGERS	43
22,205	NO.	DEPARTS DE VOL	44
44,768	NO.	HEURES DE VOL	45
16,916,620	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,541	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH
			MOIS À L'ÉTUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	417 175 011
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	70 504 877
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	487 679 888
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	4 598 566 008
5	PASSENGERS	NO.	2,398,892
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	36,954
7	HOURS FLOWN	NO.	59,009
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	35 991 325
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	628
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	39,147
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	4 137 692 981
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	5 520 252 108
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	75.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	375 365 301
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	55 046 433
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 844 850
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 299 396
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	441 555 980
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	739 708 519
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	32 099 767
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	31 665 678
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	339 314
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	32 004 992
26	PASSENGERS	NO.	2,248,448
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,754
28	HOURS FLOWN	NO.	52,272
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	21 765 778
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 974 559
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 393 157
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	249 079
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 616 795
35	PASSENGERS	NO.	20,019
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	796
37	HOURS FLOWN	NO.	969
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	577 258
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	439 107 249
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	39 835 151
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 574 608
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	42 409 759
43	PASSENGERS	NO.	130,425
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,404
45	HOURS FLOWN	NO.	5,480
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 409 075
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	288

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AOUT 1980
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
2 553 629 886	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		1	
567 194 908	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES		2	
3 120 824 794	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		3	
28 148 942 999	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		4	
16,584,814	NO.	PASSAGERS		5	
279,638	NO.	DEPARTS DE VOL		6	
427,321	NO.	HEURES DE VOL		7	
255 894 652	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		8	
7,298	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9	
38,302	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
25 192 253 918	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		11	
36 981 922 708	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES		12	
68.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13	
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
2 285 403 487	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		14	
431 271 324	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES		15	
14 046 422	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES		16	
79 269 871	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES		17	
2 809 991 104	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		18	
5 086 666 871	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES		19	
55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20	
226 264 062	NO.	KILOMETRES PREVUS		21	
221 903 603	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS		22	
98.1	%	REGULARITE DU SERVICE		23	
2 567 669	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..		24	
224 471 272	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS		25	
15,453,526	NO.	PASSAGERS		26	
251,552	NO.	DEPARTS DE VOL		27	
374,036	NO.	HEURES DE VOL		28	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
134 667 843	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		29	
12 216 865	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		30	
11 000 768	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES		31	
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES		32	
1 502 361	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES		33	
24 719 994	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		34	
133,048	NO.	PASSAGERS		35	
5,881	NO.	DEPARTS DE VOL		36	
6,976	NO.	HEURES DE VOL		37	
4 199 462	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		38	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
2 822 021 238	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES		39	
256 009 534	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES		40	
29 509 514	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES		41	
285 519 048	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES		42	
998,240	NO.	PASSAGERS		43	
22,205	NO.	DEPARTS DE VOL		44	
44,768	NO.	HEURES DE VOL		45	
27 223 918	NO.	KILOMETRES PARCOURUS		46	
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
1,541	NO.	HEURES DE VOL		47	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, AUGUST 1980

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 286,451,094
2	EXPRESS	\$ 3,654,003
3	FREIGHT	\$ 19,804,470
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 593,172
5	MAIL	\$ 4,677,360
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 315,180,099
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 20,249,477
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 335,429,576
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 908,038
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 336,337,614
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,686,288
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 342,023,902
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 98,311,847
14	MAINTENANCE	\$ 32,088,499
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 31,813,029
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 40,152,330
17	PROMOTION AND SALES	\$ 38,844,208
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 13,620,323
19	TOTAL	\$ 124,429,890
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 16,608,625
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 271,438,861
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 70,585,041
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 169,727
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 5,671,046
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 501,579
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 6,342,352
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 76,927,393
28	INTEREST EXPENSE	\$ 8,121,845
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 68,805,548
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 30,576,055
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 38,229,493

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, ADUT 1980

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE -----					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
-----				-----	
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
1,676,761,479	\$	PASSAGERS		1	
26,638,545	\$	MESSAGERIES		2	
147,460,284	\$	FRET		3	
3,216,341	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4	
38,483,861	\$	COURRIER		5	
1,892,560,510	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE		6	
136,168,220	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7	
2,028,728,730	\$	TOTAL, TRANSPORT		8	
4,953,914	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9	
2,033,682,644	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL		10	
51,453,448	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11	
2,085,136,092	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
680,843,140	\$	VOLS		13	
252,306,823	\$	ENTRETIEN		14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
213,660,378	\$	SERVICE-PASSAGERS		15	
295,252,841	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16	
267,668,614	\$	PUBLICITE ET VENTES		17	
103,155,709	\$	ADMINISTRATION GENERALE		18	
879,737,542	\$	TOTAL		19	
122,864,285	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20	
1,935,751,790	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21	
149,384,302	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
421,384	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23	
54,093,243	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES		24	
2,119,692	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25	
56,634,319	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26	
(DEPENSES -)					
206,018,621	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES		27	
61,928,756	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		28	
144,089,865	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29	
SUR LE REVENU					
69,203,706	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30	
D'IMPOT -)					
74,886,159	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		31	
SUR LE REVENU					

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînées par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Statute mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes flight salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2 000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the carrier, miles scheduled for unit toll services, or (b) the scheduled kilometres flown by the carrier, kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Transcontinental and regional air carrier operations

September 1980

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Septembre 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

September 1980

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Septembre 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

May 1981
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 9

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Mai 1981
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 9

ISSN 0380-5263

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Cart</u>	
1 Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2 Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
11. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
12. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
21. Operating Statistics - Regional Carriers	20
22. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
31. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
32. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations on condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and

2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and

2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrements), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revisions reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions could be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique celle sont comprises dans les totaux des tonnes-milles "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante : les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales et métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.

FINANCIAL RATIOS - SEPTEMBER 1980

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.114	.096	.108
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.071	.059	.067
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .55	.57	.56
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .38	.39	.38
5	PER REVENUE TON-MILE	" 1.03	.88	.99
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .71	.60	.68
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 109.5	110.7	109.9
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 8.7	9.7	9.0
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 7,172.97	7,753.29	7,330.92
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.163	.154	.199
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.101	.096	.124
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.94
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.64
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.67	1.38	1.86
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.14	.95	1.27
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 97.9	103.2	106.8
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 2.1-	3.1	6.4
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,561.93	7,162.63	5,755.50
		QUEBEC AIR	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.199	.115	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.124	.071	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 2.01	1.05	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.38	.72	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 106.2	109.0	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.9	8.3	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 7,240.43	7,164.69	

RAPPORTS FINANCIERS - SEPTEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.107	.088	.102	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.066	.055	.063	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.52	.51	.51	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.35	.35	.35	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.97	.81	.93	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.67	.56	.64	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
109.0	106.2	108.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
8.2	5.8	7.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
62,855.21	61,997.35	62,626.80	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.159	.144	.184	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.099	.089	.114	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.83	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.57	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.60	1.29	1.75	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.10	.88	1.20	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
101.6	108.5	107.5	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
1.6	7.9	7.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
56,897.37	69,138.04	51,377.86	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBEC AIR	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
.192	.107	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19	
.120	.066	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20	
..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:		
..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21	
1.92	.98	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22	
1.31	.67	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23	
		"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24	
100.2	107.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25	
.2	7.3	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26	
58,981.81	61,608.72	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27	

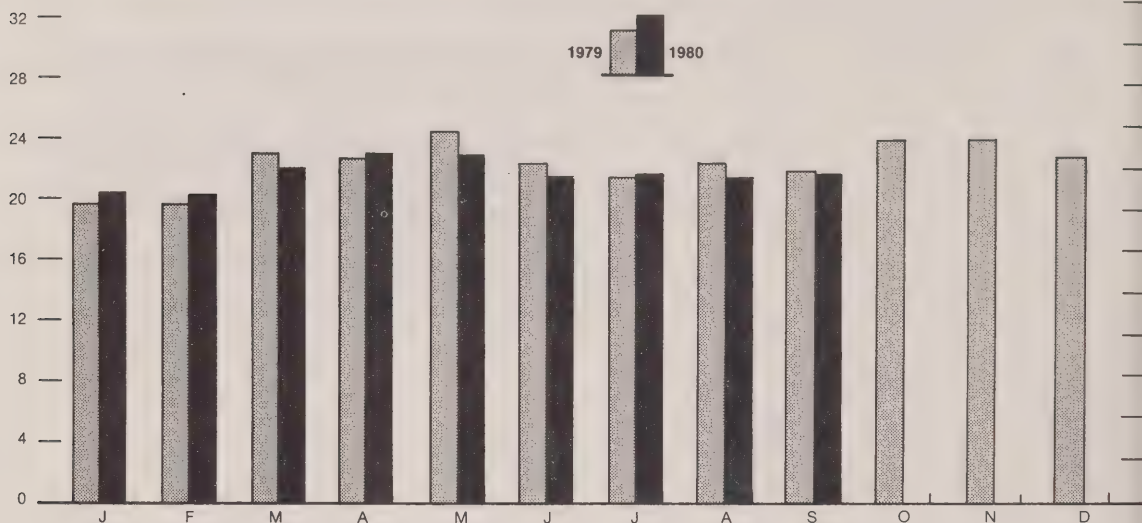
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

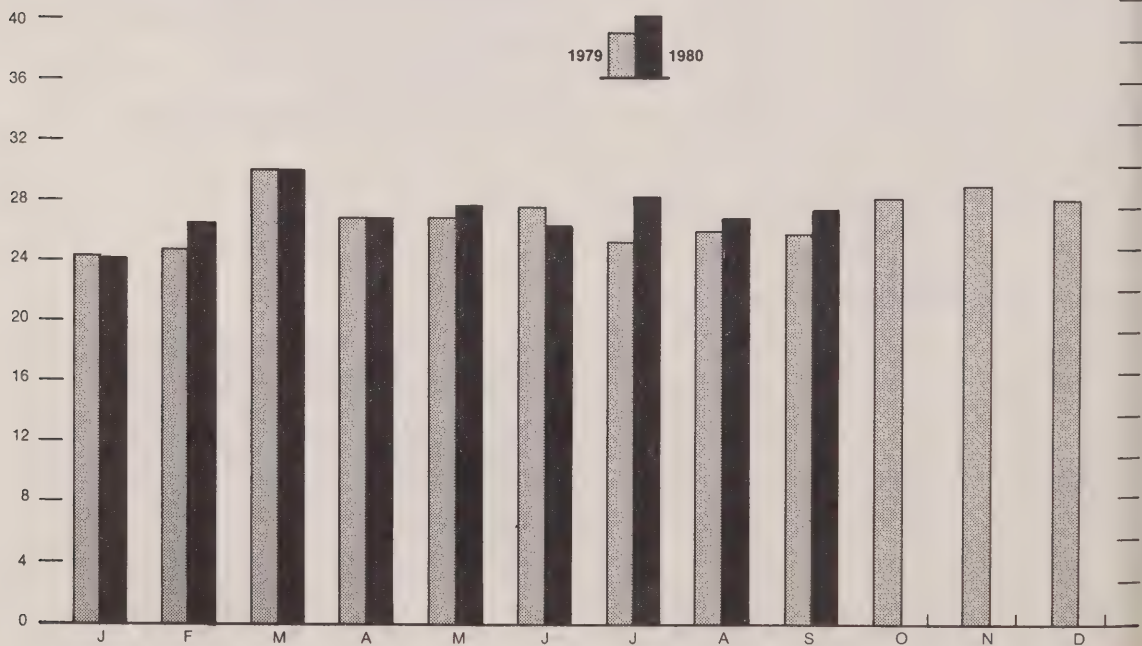
Millions

Domestic Services — Services intérieurs



Millions

International Services — Services internationaux



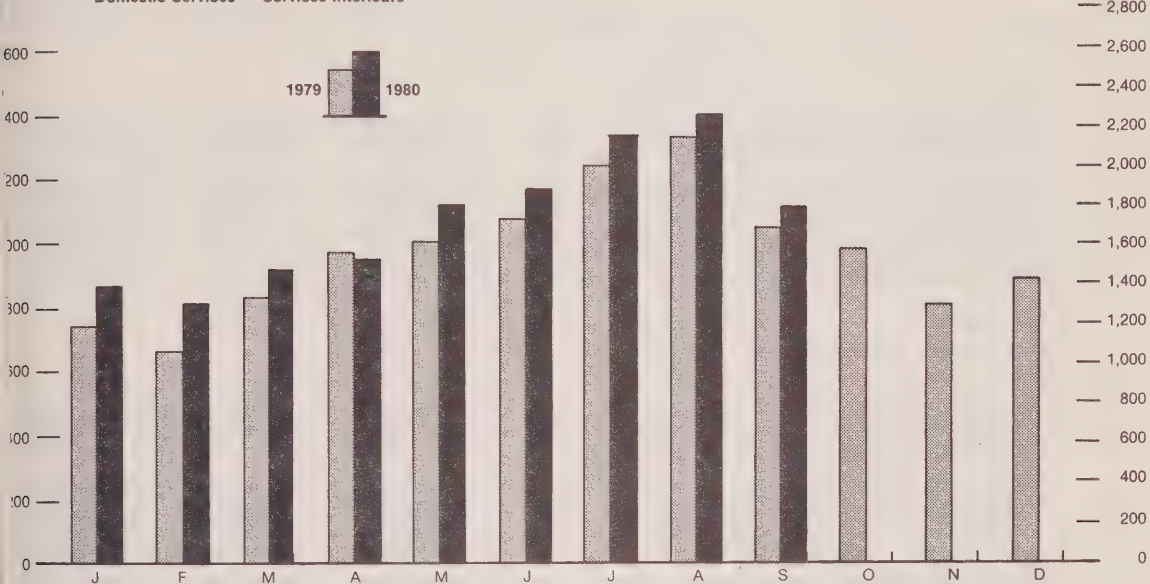
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions

Domestic Services — Services intérieurs



Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

Millions

2,800

2,600

2,400

2,200

2,000

1,800

1,600

1,400

1,200

1,000

800

600

400

200

0

Millions

International Services — Services Internationaux

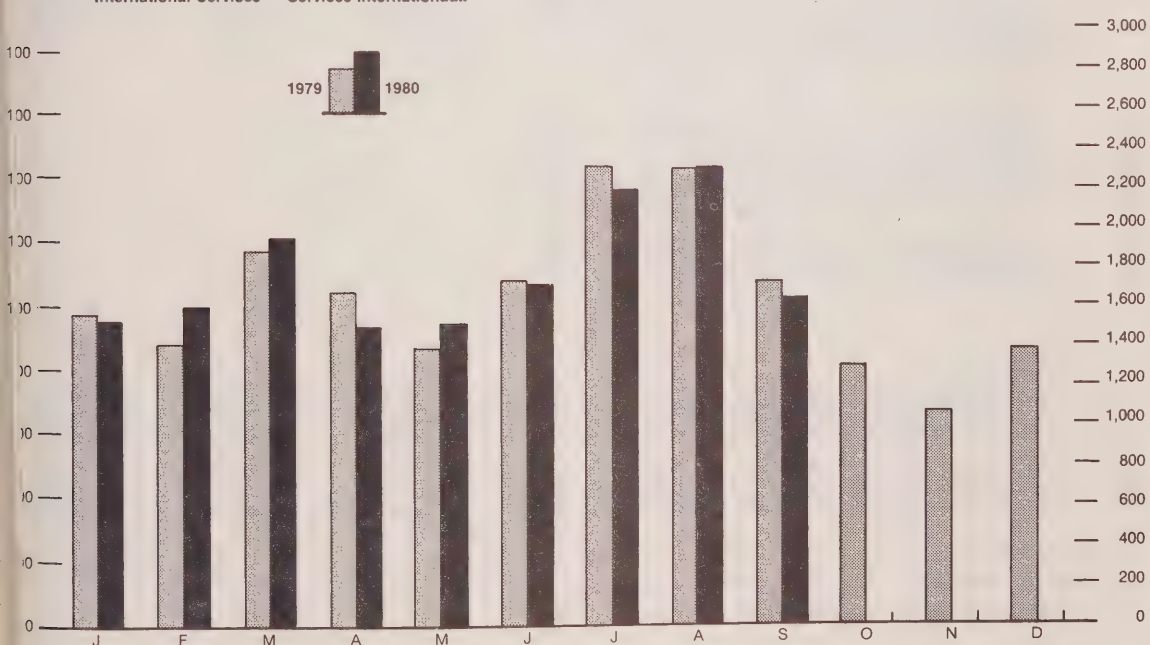


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	129,269,986	64,559,809	193,829,795
2	GOODS TON-MILES	NO.	32,059,063	12,344,178	44,403,241
3	TOTAL TON-MILES	NO.	161,329,049	76,903,987	238,233,036
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,292,699,857	645,598,081	1,938,297,938
5	PASSENGERS	NO.	1,076,110	336,297	1,412,407
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,910	4,058	19,968
7	HOURS FLOWN	NO.	30,168	9,525	39,693
8	MILES FLOWN	NO.	11,480,659	3,978,651	15,459,310
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	289	123	412
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,397	8,749	32,146
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,245,090,938	536,018,996	1,781,109,934
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,838,522,616	724,442,741	2,562,965,357
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	67.7	74.0	69.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	124,509,094	53,601,900	178,110,994
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	25,347,530	10,376,936	35,724,466
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,207,931	173,366	1,381,297
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,983,541	1,793,876	5,777,417
18	TOTAL TON-MILE	NO.	155,048,096	65,946,078	220,994,174
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	288,048,695	101,542,330	389,591,025
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.8	64.9	56.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	11,279,307	3,453,779	14,733,086
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	11,028,599	3,399,327	14,427,926
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	98.4	97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	45,208	46,127	91,335
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	11,073,807	3,445,454	14,519,261
26	PASSENGERS	NO.	1,057,869	303,744	1,361,613
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,694	3,822	19,516
28	HOURS FLOWN	NO.	29,253	8,389	37,642
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	47,608,919	109,579,085	157,188,004
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,760,892	10,957,909	15,718,801
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,520,061	-	1,520,061
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,280,953	10,957,909	17,238,862
43	PASSENGERS	NO.	18,241	32,553	50,794
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	216	236	452
45	HOURS FLOWN	NO.	915	1,136	2,051
46	MILES FLOWN	NO.	406,852	533,197	940,049
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
1,208,064,813	527,383,589	1,735,448,402	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
287,854,145	106,257,191	394,111,336	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,495,918,958	633,640,780	2,129,559,738	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
12,080,648,131	5,273,835,887	17,354,484,018	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
10,297,071	2,814,472	13,111,543	NO.	PASSAGERS	5
147,764	35,798	183,562	NO.	DEPARTS DE VOL	6
273,762	82,718	356,480	NO.	HEURES DE VOL	7
105,219,863	34,796,085	140,015,948	NO.	MILLES PARCOURUS	8
4,113	1,922	6,035	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
23,372	8,481	31,853	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET B)					
OPERATIONS PAYANTES					
11,735,670,967	4,522,104,865	16,257,775,832	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
16,984,765,594	6,378,216,617	23,362,982,211	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
69.1	70.9	69.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
1,173,567,097	452,210,487	1,625,777,584	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
228,973,801	87,328,925	316,302,726	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
9,528,679	1,471,894	11,000,573	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
40,086,947	17,456,372	57,543,319	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,452,156,524	558,467,678	2,010,624,202	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,733,184,502	891,429,013	3,624,613,515	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
53.1	62.6	55.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
103,099,787	31,184,830	134,284,617	NO.	MILLES PREVUS	21
101,322,400	30,687,749	132,010,149	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.3	98.4	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
835,312	350,589	1,185,901	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
102,157,712	31,038,338	133,196,050	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
10,141,787	2,568,032	12,709,819	NO.	PASSAGERS	26
145,680	33,954	179,634	NO.	DEPARTS DE VOL	27
266,746	74,650	341,396	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
344,977,164	751,731,022	1,096,708,186	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
34,497,716	75,173,102	109,670,818	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
9,264,718	-	9,264,718	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
43,762,434	75,173,102	118,935,536	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
155,284	246,440	401,724	NO.	PASSAGERS	43
2,084	1,844	3,928	NO.	DEPARTS DE VOL	44
7,016	8,068	15,084	NO.	HEURES DE VOL	45
3,062,151	3,757,747	6,819,898	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	188 725 495	94 252 983	282 978 478
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	46 806 235	18 022 498	64 828 733
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	235 531 730	112 275 481	347 807 211
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 080 341 882	1 038 960 592	3 119 302 874
5	PASSENGERS	NO.	1,076,110	336,297	1,412,407
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,910	4,058	19,968
7	HOURS FLOWN	NO.	30,168	9,525	39,693
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	18 475 819	6 402 842	24 878 661
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	289	123	412
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,397	8,749	32,146
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 003 724 849	862 615 371	2 866 340 220
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 958 734 448	1 165 845 703	4 124 580 151
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	67.7	74.0	69.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	181 774 913	78 255 173	260 030 086
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	37 007 395	15 150 326	52 157 721
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 763 579	253 114	2 016 693
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 815 972	2 619 058	8 435 030
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	226 361 859	96 277 671	322 639 530
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	420 551 045	148 251 797	568 802 842
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.8	64.9	56.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	18 151 792	5 558 168	23 709 960
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	17 748 318	5 470 537	23 218 855
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	98.4	97.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	72 755	74 232	146 987
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	17 821 073	5 544 769	23 365 842
26	PASSENGERS	NO.	1,057,869	303,744	1,361,613
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,694	3,822	19,516
28	HOURS FLOWN	NO.	29,253	8,389	37,642
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	76 617 033	176 345 621	252 962 654
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 950 582	15 997 810	22 948 392
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 219 289	-	2 219 289
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 169 871	15 997 810	25 167 681
43	PASSENGERS	NO.	18,241	32,553	50,794
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	216	236	452
45	HOURS FLOWN	NO.	915	1,136	2,051
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	654 746	858 073	1 512 819
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 763 693 471	769 944 610	2 533 638 081	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
420 267 058	155 135 495	575 402 553	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 183 960 529	925 080 105	3 109 040 634	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
19 441 387 040	8 487 184 095	27 928 571 135	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
10,297,071	2,814,472	13,111,543	NO.	PASSAGERS	5
147,764	35,798	183,562	NO.	DEPARTS DE VOL	6
273,762	82,718	356,480	NO.	HEURES DE VOL	7
169 330 340	55 997 349	225 327 689	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
4,113	1,922	6,035	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
23,372	8,481	31,853	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
18 886 215 288	7 277 423 364	26 163 638 652	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
27 333 583 281	10 264 464 001	37 598 047 282	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
69.1	70.9	69.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
1 713 329 122	660 196 931	2 373 526 053	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
334 301 754	127 500 233	461 801 987	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
13 911 861	2 148 964	16 060 825	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
58 526 954	25 486 298	84 013 252	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 120 069 691	815 332 426	2 935 402 117	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
3 990 448 939	1 301 486 317	5 291 935 256	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
53.1	62.6	55.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
165 918 498	50 185 746	216 104 244	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
163 058 154	49 385 802	212 443 956	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.3	98.4	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 344 274	564 203	1 908 477	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
164 402 428	49 950 005	214 352 433	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
10,141,787	2,568,032	12,709,819	NO.	PASSAGERS	26
145,680	33,954	179,634	NO.	DEPARTS DE VOL	27
266,746	74,650	341,396	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
555 171 752	1 209 760 731	1 764 932 483	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
50 364 349	109 747 679	160 112 028	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
13 526 489	-	13 526 489	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
63 890 838	109 747 679	173 638 517	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
155,284	246,440	401,724	NO.	PASSAGERS	43
2,084	1,844	3,928	NO.	DEPARTS DE VOL	44
7,016	8,068	15,084	NO.	HEURES DE VOL	45
4 927 912	6 047 344	10 975 256	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,163,814	5,524,051	9,496,481
2	GOODS TON-MILES	NO.	346,301	1,268,931	2,634,072
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,510,115	6,792,982	12,130,553
4	PASSENGER-MILES	NO.	31,638,140	55,240,505	94,964,801
5	PASSENGERS	NO.	81,574	97,303	325,338
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,340	2,751	5,923
7	HOURS FLOWN	NO.	2,037	2,827	5,164
8	MILES FLOWN	NO.	603,894	955,098	1,561,737
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	39	43	121
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	904	1,309	3,449
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	31,423,876	29,354,472	77,976,006
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	60,202,666	48,751,870	137,564,231
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.2	60.2	56.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,142,388	2,935,447	7,797,601
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	218,630	276,673	1,330,364
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	323	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	120,961	17,586	155,488
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,482,302	3,229,706	9,283,453
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	6,227,863	3,849,413	18,413,791
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.9	83.9	50.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	626,126	451,308	1,409,944
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	593,642	440,928	1,246,832
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.8	97.7	88.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	2,757	2,538	21,765
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	596,399	443,466	1,268,597
26	PASSENGERS	NO.	80,867	71,252	307,960
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,311	1,650	5,510
28	HOURS FLOWN	NO.	2,002	1,201	4,369
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	123,004	9,415,245	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	12,300	941,525	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	843,323	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	98,736	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	12,300	1,883,584	-
35	PASSENGERS	NO.	617	12,770	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	26	621	-
37	HOURS FLOWN	NO.	26	744	-
38	MILES FLOWN	NO.	4,984	281,392	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	91,260	16,470,788	16,988,795
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,126	1,647,079	1,698,880
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	10,649	1,131,615
42	TOTAL TON-MILES	NO.	9,126	1,657,728	2,830,495
43	PASSENGERS	NO.	90	13,281	17,378
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3	480	413
45	HOURS FLOWN	NO.	7	621	795
46	MILES FLOWN	NO.	2,511	230,240	293,140
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	2	261	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
29,447,983	66,475,544	105,146,864	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,387,670	12,455,646	25,656,317	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
32,835,653	78,931,190	130,803,181	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
294,479,830	664,755,445	1,051,468,640	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
732,753	940,265	3,039,781	NO.	PASSAGERS	5
19,837	24,619	59,532	NO.	DEPARTS DE VOL	6
16,894	27,568	54,638	NO.	HEURES DE VOL	7
5,083,937	10,164,228	17,100,429	NO.	MILLES PARCOURS	8
509	288	731	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
883	1,277	3,488	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
257,354,757	247,105,081	697,851,599	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
468,004,567	441,428,146	1,325,395,279	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.0	56.0	52.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
25,735,476	24,710,508	69,785,160	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
2,279,701	2,590,026	10,670,379	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,893	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,057,336	137,389	1,395,718	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
29,074,406	27,437,923	81,851,257	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
48,190,839	34,079,389	173,624,878	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
60.3	80.5	47.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4,702,619	3,980,694	12,397,384	NO.	MILLES PREVUS	21
4,434,602	3,895,907	11,841,372	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
94.3	97.9	95.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
129,679	50,441	278,475	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4,564,281	3,946,348	12,119,847	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
694,818	595,611	2,755,469	NO.	PASSAGERS	26
18,979	14,504	52,483	NO.	DEPARTS DE VOL	27
15,339	10,483	41,184	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,162,270	83,963,134	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
216,227	8,396,313	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	8,359,315	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	1,115,879	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
216,227	17,871,507	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
9,190	119,824	-	NO.	PASSAGERS	35
461	5,291	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
519	6,553	-	NO.	HEURES DE VOL	37
106,254	2,612,817	-	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
34,962,803	333,687,230	353,617,041	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
3,496,280	33,368,723	35,361,704	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	96,771	13,470,043	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
3,496,280	33,465,494	48,831,747	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
28,745	224,830	284,312	NO.	PASSAGERS	43
397	4,824	7,049	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,034	8,730	13,454	NO.	HEURES DE VOL	45
413,402	3,605,063	4,980,582	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
2	1,802	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL

NO.			

ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES :			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,646,936
2	GOODS TON-MILES	NO.	239,870
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,886,806
4	PASSENGER-MILES	NO.	26,469,363
5	PASSENGERS	NO.	64,695
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,792
7	HOURS FLOWN	NO.	2,670
8	MILES FLOWN	NO.	630,878
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	77
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	848
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,843,769
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	25,879,807
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,484,377
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	183,840
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	27,200
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,695,417
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,933,162
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	309,069
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	309,069
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7,326
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	316,395
26	PASSENGERS	NO.	46,532
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,716
28	HOURS FLOWN	NO.	1,310
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	915,520
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	91,552
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,618
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	898
34	TOTAL TON-MILES	NO.	94,068
35	PASSENGERS	NO.	2,115
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	99
37	HOURS FLOWN	NO.	86
38	MILES FLOWN	NO.	22,281
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	10,710,074
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,071,007
41	GOODS TON-MILES	NO.	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,071,007
43	PASSENGERS	NO.	16,048
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	977
45	HOURS FLOWN	NO.	1,274
46	MILES FLOWN	NO.	292,202
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TOTAL			NO	
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
27,284,330	228,354,721	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
1,771,097	43,270,730	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
29,055,427	271,625,451	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
272,843,307	2,283,547,222	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
741,789	5,454,588	NO.	PASSAGERS	5	
25,862	129,850	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
24,132	123,232	NO.	HEURES DE VOL	7	
5,856,266	38,204,860	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
427	1,955	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
837	6,485	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
128,789,633	1,331,101,070	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
217,683,412	2,452,511,404	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
59.2	54.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
12,878,963	133,110,107	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
1,282,450	16,822,556	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	1,893	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
259,313	2,849,756	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
14,420,726	152,784,312	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
24,525,402	280,420,508	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
58.8	54.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
2,762,031	23,842,728	NO.	MILLES PREVUS	21	
2,724,625	22,896,506	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
98.6	96.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
76,741	535,336	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
2,801,366	23,431,842	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
566,033	4,611,931	NO.	PASSAGERS	26	
16,655	102,621	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
12,158	79,164	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
8,009,370	94,134,774	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
800,937	9,413,477	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
20,399	8,379,714	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
12,768	1,128,647	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
834,104	18,921,838	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
19,536	148,550	NO.	PASSAGERS	35	
875	6,627	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
760	7,832	NO.	HEURES DE VOL	37	
199,083	2,918,154	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
136,044,304	858,311,378	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
13,604,430	85,831,137	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
42,786	13,609,600	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
13,647,216	99,440,737	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
156,220	694,107	NO.	PASSAGERS	43	
8,332	20,602	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
11,214	34,432	NO.	HEURES DE VOL	45	
2,855,617	11,854,864	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,804	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 618 956	8 064 743
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	505 599	1 852 638
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 124 555	9 917 381
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	50 915 258	88 898 545
5	PASSENGERS	NO.	81,574	97,303
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,340	2,751
7	HOURS FLOWN	NO.	2,037	2,827
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	971 845	1 537 039
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	39	43
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	904	1,309
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	50 570 443	47 240 152
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	96 884 150	78 456 385
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.2	60.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 587 675	4 285 556
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	319 200	403 942
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	469	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	176 605	25 676
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 083 949	4 715 174
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	9 092 673	5 620 142
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.9	83.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	1 007 625	726 290
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	955 346	709 586
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.8	97.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4 437	4 084
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	959 783	713 670
26	PASSENGERS	NO.	80,867	71,252
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,311	1,650
28	HOURS FLOWN	NO.	2,002	1,201
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	197 950	15 151 954
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	17 958	1 374 563
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 231 251
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	144 155
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	17 958	2 749 969
35	PASSENGERS	NO.	617	12,770
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	26	621
37	HOURS FLOWN	NO.	26	744
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	8 021	452 844
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	146 865	26 506 439
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	13 323	2 404 624
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	15 547
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	13 323	2 420 171
43	PASSENGERS	NO.	90	13,281
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3	480
45	HOURS FLOWN	NO.	7	621
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 041	370 525
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	2	261

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
42 992 076	97 049 830	153 507 358	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
4 945 996	18 185 250	37 458 230	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
47 938 072	115 235 080	190 965 588	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
473 906 385	1 069 790 939	1 692 128 486	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
732,753	940,265	3,039,781	NO.	PASSAGERS	5
19,837	24,619	59,532	NO.	DEPARTS DE VOL	6
16,894	27,568	54,638	NO.	HEURES DE VOL	7
8 181 578	16 357 293	27 519 725	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
509	288	731	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
883	1,277	3,488	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
414 161 004	397 666 205	1 123 052 580	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
753 159 749	710 390 316	2 132 958 622	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
55.0	56.0	52.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
37 572 065	36 075 682	101 881 645	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
3 328 365	3 781 440	15 578 756	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
2 759	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
1 543 718	200 589	2 037 750	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
42 446 907	40 057 711	119 498 151	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
70 358 565	49 755 900	253 492 285	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
60.3	80.5	47.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
7 567 921	6 406 131	19 951 113	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
7 136 601	6 269 683	19 056 325	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
94.3	97.9	95.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
208 695	81 174	448 148	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
7 345 296	6 350 857	19 504 473	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
694,818	595,611	2,755,469	NO.	PASSAGERS	26
18,979	14,504	52,483	NO.	DEPARTS DE VOL	27
15,339	10,483	41,184	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
3 479 742	135 121 873	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
315 677	12 258 054	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	12 204 599	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	1 629 186	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
315 677	26 091 839	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
9,190	119,824	-	NO.	PASSAGERS	35
461	5,291	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
519	6,553	-	NO.	HEURES DE VOL	37
170 994	4 204 807	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
56 265 639	537 002 861	569 075 906	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
5 104 334	48 716 094	51 625 713	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	141 286	19 666 266	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
5 104 334	48 857 380	71 291 979	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
28,745	224,830	284,312	NO.	PASSAGERS	43
397	4,824	7,049	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,034	8,730	13,454	NO.	HEURES DE VOL	45
665 288	5 801 629	8 015 252	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
2	1,802	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
NO.		QUEBECAIR	TOTAL
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 3 864 350	30 412 272
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 350 210	6 554 194
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 4 214 560	36 966 466
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 42 597 145	335 237 803
5	PASSENGERS	NO. 64,695	568,910
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,792	13,806
7	HOURS FLOWN	NO. 2,670	12,698
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 1 015 271	6 037 457
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 77	280
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 848	6,510
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 23 888 078	247 185 459
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 41 648 373	438 371 025
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 57.4	56.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 2 167 091	22 424 295
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 268 406	2 933 880
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	469
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 39 712	469 006
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 2 475 209	25 827 650
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 4 282 415	45 879 361
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 57.8	56.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 497 384	4 500 322
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 497 384	4 168 844
23	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	92.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 11 790	55 337
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 509 174	4 224 181
26	PASSENGERS	NO. 46,532	506,611
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,716	11,187
28	HOURS FLOWN	NO. 1,310	8,882
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 473 346	16 823 250
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 133 660	1 526 181
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 2 362	1 233 613
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 1 311	145 466
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 137 333	2 905 260
35	PASSENGERS	NO. 2,115	15,502
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 99	746
37	HOURS FLOWN	NO. 86	856
38	KILOMETRES FLOWN	NO. 35 857	496 722
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 17 235 721	71 229 094
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 1 563 599	6 461 796
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. -	1 667 706
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 1 563 599	8 129 502
43	PASSENGERS	NO. 16,048	46,797
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 977	1,873
45	HOURS FLOWN	NO. 1,274	2,697
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 470 240	1 316 554
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO. -	263

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
39 833 289	333 382 553	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
2 585 806	63 175 282	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
42 419 095	396 557 835	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
439 086 731	3 674 912 541	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
741,789	5,454,588	NO.	PASSAGERS
25,862	129,850	NO.	DEPARTS DE VOL
24,132	123,232	NO.	HEURES DE VOL
9 424 485	61 483 081	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
427	1,955	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
837	6,485	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
207 261 156	2 142 140 945	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
350 317 915	3 946 826 602	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
59.2	54.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
18 802 421	194 331 813	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 872 377	24 560 938	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	2 759	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
378 598	4 160 655	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
21 053 396	223 056 165	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
35 807 068	409 413 818	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
58.8	54.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
4 444 935	38 370 100	NO.	KILOMETRES PREVUS
4 384 737	36 847 346	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
98.6	96.0	%	REGULARITE DU SERVICE
123 499	861 516	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
4 508 236	37 708 862	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
566,033	4,611,931	NO.	PASSAGERS
16,655	102,621	NO.	DEPARTS DE VOL
12,158	79,164	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
12 889 478	151 491 093	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
1 169 314	13 743 045	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
29 782	12 234 381	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
18 641	1 647 827	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 217 737	27 625 253	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
19,536	148,550	NO.	PASSAGERS
875	6,627	NO.	DEPARTS DE VOL
760	7,832	NO.	HEURES DE VOL
320 383	4 696 184	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
218 936 097	1 381 280 503	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
19 861 554	125 307 695	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
62 468	19 870 020	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
19 924 022	145 177 715	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
156,220	694,107	NO.	PASSAGERS
8,332	20,602	NO.	DEPARTS DE VOL
11,214	34,432	NO.	HEURES DE VOL
4 595 866	19 078 035	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	1,804	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
NO.		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 25,263,911	59,767,196	7,833,313	9,656,505	102,520,9
2	GOODS TON-MILES	NO. 3,930,733	16,454,046	2,512,346	4,447,700	27,344,8
3	TOTAL TON-MILES	NO. 29,194,644	76,221,242	10,345,659	14,104,205	129,865,7
4	PASSENGER-MILES	NO. 252,639,114	597,671,959	78,333,124	96,565,046	1,025,209,2
5	PASSENGERS	NO. 279,732	156,776	42,087	18,594	497,11
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,770	1,115	460	127	5,4
7	HOURS FLOWN	NO. 7,804	6,207	1,581	835	16,4
8	MILES FLOWN	NO. 2,932,274	2,964,125	705,456	418,066	7,019,9
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 227,567,224	448,614,306	63,748,198	96,565,046	836,494,7
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 387,595,363	611,441,697	107,504,154	150,298,042	1,256,839,2
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 58.7	73.4	59.3	64.2	66
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 22,756,722	44,861,431	6,374,820	9,656,505	83,649,4
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 3,588,421	14,488,306	1,418,895	3,691,595	23,187,2
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 23,636	-	-	-	23,6
17	MAIL TON-MILES	NO. 318,249	1,166,893	128,059	756,105	2,369,3
18	TOTAL TON-MILES	NO. 26,687,028	60,516,630	7,921,774	14,104,205	109,229,6
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 54,554,989	102,271,600	15,058,378	22,295,631	194,180,5
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 48.9	59.2	52.6	63.3	56
21	MILES SCHEDULED	NO. 2,703,311	2,111,625	514,983	418,066	5,747,9
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 2,669,485	2,093,053	514,983	418,066	5,675,5
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.0	99.1	100.0	100.0	98
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 4,599	28,417	308	-	33,3
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 2,654,084	2,121,470	515,291	418,066	5,708,9
26	PASSENGERS	NO. 253,834	115,669	32,573	18,594	420,6
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,451	769	310	127	4,6
28	HOURS FLOWN	NO. 7,139	4,382	1,143	835	13,4
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	123,004	-	-	123,0
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	12,300	-	-	12,3
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	12,300	-	-	12,3
35	PASSENGERS	NO. -	617	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	26	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	26	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	4,984	-	-	4,9
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 25,071,890	148,934,649	14,584,926	-	188,591,4
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,507,189	14,893,465	1,458,493	-	18,859,1
41	GOODS TON-MILES	NO. -	798,847	965,392	-	1,764,2
42	TOTAL TON-MILES	NO. 2,507,189	15,692,312	2,423,885	-	20,623,3
43	PASSENGERS	NO. 25,898	40,490	9,514	-	75,8
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 319	320	150	-	7
45	HOURS FLOWN	NO. 665	1,799	438	-	2,4
46	MILES FLOWN	NO. 278,190	837,671	190,165	-	1,306,0

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DES TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
330,089,573	433,626,128	144,455,584	83,526,834	991,698,119	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
40,170,566	149,685,414	19,020,368	34,511,023	243,387,371	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
370,260,139	583,311,542	163,475,952	118,037,857	1,235,085,490	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
3,300,895,732	4,336,261,280	1,444,555,846	835,268,335	9,916,981,193	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
3,224,368	1,138,479	712,812	159,704	5,235,363	NO.	PASSAGERS 5
38,447	8,694	7,180	1,148	55,469	NO.	DEPARTS DE VOL 6
81,999	47,173	25,273	7,356	161,801	NO.	HEURES DE VOL 7
31,183,725	22,598,762	11,224,172	3,662,521	68,669,180	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORATAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
2,787,525,312	3,600,691,518	965,788,163	785,168,686	8,139,173,679	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
4,255,371,415	5,185,614,076	1,438,256,593	1,136,516,130	12,015,758,214	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
65.5	69.4	67.1	69.1	67.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
278,752,531	360,069,152	96,578,816	78,516,869	813,917,368	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
36,626,138	133,112,528	11,446,938	27,500,788	208,686,392	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
227,806	-	-	-	227,806	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
3,312,059	11,831,397	1,370,519	7,010,235	23,524,210	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
318,918,534	505,013,077	109,396,273	113,027,892	1,046,355,776	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
630,923,468	897,200,292	210,788,041	176,263,766	1,915,175,567	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
50.5	56.3	51.9	64.1	54.6	%	DISPONIBLES. 20
25,979,332	18,805,071	6,724,240	3,497,301	55,005,944	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 21
25,713,891	18,476,663	6,605,172	3,483,078	54,278,804	NO.	MILLES PREVUS 22
99.0	98.3	98.2	99.6	98.7	%	MILLES PREVUS PARCOURS 23
253,135	239,452	46,216	4,660	543,463	NO.	REGULARITE DU SERVICE 24
25,967,026	18,716,115	6,651,388	3,487,738	54,822,267	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ... 25
2,791,386	932,825	480,953	152,948	4,358,112	NO.	SUPPLEMENTAIRES 26
33,636	6,721	4,077	1,098	45,532	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 27
69,714	38,624	14,958	7,021	130,317	NO.	PASSAGERS 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2,162,270	-	-	2,162,270	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	216,227	-	-	216,227	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	216,227	-	-	216,227	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	9,190	-	-	9,190	NO.	PASSAGERS 35
-	461	-	-	461	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	519	-	-	519	NO.	HEURES DE VOL 37
-	106,254	-	-	106,254	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
513,370,420	733,407,492	478,767,683	50,099,649	1,775,645,244	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
51,337,042	73,340,749	47,876,768	5,009,965	177,564,524	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
-	4,741,489	6,202,911	-	10,944,400	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
51,337,042	78,082,238	54,079,679	5,009,965	188,508,924	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
432,982	196,464	231,859	6,756	868,061	NO.	PASSAGERS 43
4,811	1,512	3,103	50	9,476	NO.	DEPARTS DE VOL 44
12,285	8,030	10,315	335	30,965	NO.	HEURES DE VOL 45
5,216,699	3,776,393	4,572,784	174,783	13,740,659	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	36 883 614	87 256 091	11 436 110	14 097 848	149 673 663
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 738 872	24 022 907	3 668 026	6 493 641	39 923 446
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	42 622 486	111 278 998	15 104 136	20 591 489	189 597 109
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	406 572 129	961 833 482	126 061 495	155 402 129	1 649 869 235
5	PASSENGERS	NO.	279,732	156,776	42,087	18,594	497,189
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,770	1,115	460	127	5,472
7	HOURS FLOWN	NO.	7,804	6,207	1,581	835	16,427
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 718 906	4 770 162	1 135 289	672 795	11 297 152
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	366 223 936	721 955 002	102 589 974	155 402 129	1 346 171 041
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO.	623 757 215	983 993 125	173 006 436	241 874 639	2 022 631 415
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.7	73.4	59.3	64.2	66.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	33 223 286	65 494 675	9 306 809	14 097 848	122 122 618
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	5 239 095	21 152 927	2 071 586	5 389 728	33 853 336
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	34 511	-	-	-	34 511
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	464 643	1 703 664	186 967	1 103 913	3 459 187
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	38 961 535	88 351 266	11 565 362	20 591 489	159 469 652
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	79 650 269	149 316 530	21 985 227	32 551 620	283 503 646
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.9	59.2	52.6	63.3	56.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 350 441	3 398 237	828 763	672 795	9 250 235
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ...	NO.	4 263 814	3 368 346	828 763	672 795	9 133 718
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.0	99.1	100.0	100.0	98.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7 402	45 732	496	-	53 630
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	4 271 216	3 414 078	829 259	672 795	9 187 348
26	PASSENGERS	NO.	253,834	115,669	32,573	18,594	420,670
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,451	769	310	127	4,657
28	HOURS FLOWN	NO.	7,139	4,382	1,143	835	13,499
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	197 950	-	-	197 950
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	17 958	-	-	17 958
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	17 958	-	-	17 958
35	PASSENGERS	NO.	-	617	-	-	617
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	26	-	-	26
37	HOURS FLOWN	NO.	-	26	-	-	26
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	8 021	-	-	8 021
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	40 348 193	239 680 530	23 471 521	-	303 500 244
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 660 328	21 743 458	2 129 301	-	27 533 087
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 166 316	1 409 473	-	2 575 789
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 660 328	22 909 774	3 538 774	-	30 108 876
43	PASSENGERS	NO.	25,898	40,490	9,514	-	75,902
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	319	320	150	-	789
45	HOURS FLOWN	NO.	665	1,799	438	-	2,902
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	447 690	1 348 063	306 030	-	2 101 783

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DES TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
481 908 602	633 065 016	210 895 448	121 943 565	1 447 812 631	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
58 649 032	218 540 699	27 769 738	50 386 093	355 345 562	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
540 557 634	851 605 715	238 665 186	172 329 658	1 803 158 193	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
5 312 131 508	6 978 345 276	2 324 723 721	1 344 197 332	15 959 397 837	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
3,224,368	1,138,479	712,812	159,704	5,235,363	NO.	PASSAGERS ... 5
38,447	8,694	7,180	1,148	55,469	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
81,999	47,173	25,273	7,356	161,801	NO.	HEURES DE VOL ... 7
50 183 971	36 368 185	18 063 060	5 894 098	110 509 314	NO.	KILOMETRES PARCOURS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
4 485 964 492	5 794 592 857	1 554 242 888	1 263 571 967	13 098 372 204	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 11
6 848 169 221	8 345 208 732	2 314 586 339	1 828 995 408	19 336 959 700	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
65.5	69.4	67.1	69.1	67.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
406 959 970	525 676 772	140 998 583	114 629 353	1 188 264 678	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
53 474 169	194 344 286	16 712 530	40 151 151	304 682 136	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
332 593	-	-	-	332 593	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 16
4 835 609	17 273 838	2 000 956	10 234 942	34 345 345	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
465 602 341	737 294 896	159 712 069	165 015 446	1 527 624 752	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
921 148 135	1 309 912 369	307 750 489	257 345 088	2 796 156 081	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
50.5	56.3	51.9	64.1	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 20
41 808 547	30 263 001	10 821 325	5 628 206	88 521 079	NO.	KILOMETRES PREVUS ... 21
41 381 369	29 734 489	10 629 710	5 605 320	87 350 888	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS ... 22
99.0	98.3	98.2	99.6	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
407 367	385 353	74 376	7 499	874 595	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
41 788 736	30 119 842	10 704 086	5 612 819	88 225 483	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS ... 25
2,791,386	932,825	480,953	152,948	4,358,112	NO.	PASSAGERS ... 26
33,636	6,721	4,077	1,098	45,532	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
69,714	38,624	14,958	7,021	130,317	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	3 479 742	-	-	3 479 742	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 29
-	315 677	-	-	315 677	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	315 677	-	-	315 677	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	9,190	-	-	9,190	NO.	PASSAGERS ... 35
-	461	-	-	461	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	519	-	-	519	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	170 994	-	-	170 994	NO.	KILOMETRES PARCOURS ... 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
826 167 016	1 180 272 677	770 480 833	80 625 365	2 857 545 891	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 39
74 948 632	107 072 567	69 896 865	7 314 212	259 232 276	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
-	6 922 575	9 056 252	-	15 978 827	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 41
74 948 632	113 995 142	78 953 117	7 314 212	275 211 103	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
432,982	196,464	231,859	6,756	868,061	NO.	PASSAGERS ... 43
4,811	1,512	3,103	50	9,476	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
12,285	8,030	10,315	335	30,965	NO.	HEURES DE VOL ... 45
8 395 235	6 077 349	7 358 974	281 279	22 112 837	NO.	KILOMETRES PARCOURS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 141,908,000	51,257,512	193,165,512
2	EXPRESS	\$ 3,655,587	130,325	3,785,912
3	FREIGHT	\$ 11,365,088	5,040,440	16,405,528
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 316,000	192,129	508,129
5	MAIL	\$ 2,555,194	1,568,035	4,123,229
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 159,799,869	58,188,441	217,988,310
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,619,336	7,378,660	10,997,996
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 163,419,205	65,567,101	228,986,306
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 163,419,205	65,567,101	228,986,306
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,406,837	2,266,457	6,673,294
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 167,826,042	67,833,558	235,659,600
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 52,068,938	22,214,544	74,283,482
14	MAINTENANCE	\$ 20,580,981	6,737,147	27,318,128
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 18,498,979	7,219,759	25,718,738
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 22,849,299	8,594,465	31,443,764
17	PROMOTION AND SALES	\$ 22,034,535	10,266,999	32,301,534
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 6,514,620	2,600,452	9,115,072
19	TOTAL	\$ 69,897,433	28,681,675	98,579,108
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 10,693,804	3,630,509	14,324,313
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 153,241,156	61,263,875	214,505,031
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 14,584,886	6,569,683	21,154,569
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 599,758	8,980	608,738
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,238,006	771,008	4,009,014
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 851,235	-	851,235
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,688,999	779,988	5,468,987
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 19,273,885	7,349,671	26,623,556
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,481,120	2,028,208	5,509,328
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 15,792,765	5,321,463	21,114,228
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 6,836,429	2,245,657	9,082,086
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 8,956,336	3,075,806	12,032,142

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
1,256,897,000	398,944,035	1,655,841,035	\$	PASSAGERS	1
28,136,899	1,474,977	29,611,876	\$	MESSAGERIES	2
101,036,228	40,581,198	141,617,426	\$	FRET	3
1,876,000	1,070,698	2,946,698	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
24,553,623	11,910,831	36,464,454	\$	COURRIER	5
1,412,497,750	453,981,739	1,866,479,489	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
28,681,513	52,592,560	81,274,073	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,441,179,263	506,574,299	1,947,753,562	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,441,179,263	506,574,299	1,947,753,562	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
27,872,760	19,225,235	47,097,995	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,469,052,023	525,799,534	1,994,851,557	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
459,832,851	178,848,689	638,681,540	\$	VOLS	13
178,248,478	53,855,751	232,104,229	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
156,880,340	57,854,653	214,734,993	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
203,258,320	68,178,458	271,436,778	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
191,318,970	85,070,163	276,389,133	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
63,142,871	23,742,549	86,885,420	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
614,600,501	234,845,823	849,446,324	\$	TOTAL	19
95,222,640	27,554,469	122,777,109	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,347,904,470	495,104,732	1,843,009,202	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
121,147,553	30,694,802	151,842,355	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
879,144	184,738	1,063,882	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
32,597,688	10,723,688	43,321,376	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,546,164	-	1,546,164	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
35,022,996	10,908,426	45,931,422	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
156,170,549	41,603,228	197,773,777	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
32,740,263	15,929,312	48,669,575	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
123,430,286	25,673,916	149,104,202	\$	INTERETS PAYES	29
58,647,062	10,834,392	69,481,454	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
64,783,224	14,839,524	79,622,748	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$	5,147,966	5,966,549	15,538,399
2	EXPRESS	\$	144,747	-	-
3	FREIGHT	\$	233,951	904,933	1,420,641
4	EXCESS BAGGAGE	\$	25,195	42,218	36,233
5	MAIL	\$	271,351	164,447	232,503
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	5,823,210	7,078,147	17,227,776
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	8,715	1,311,860	1,680,091
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	5,831,925	8,390,007	18,907,867
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	4,106	819,713	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	5,836,031	9,209,720	18,907,867
11	NON-FLYING SERVICES	\$	95,958	166,165	942,868
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	5,931,989	9,375,885	19,850,735
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	2,269,271	3,659,912	5,590,343
14	MAINTENANCE	\$	1,194,173	1,241,224	3,093,553
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	521,926	754,195	1,405,719
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	1,093,759	1,463,434	3,650,091
17	PROMOTION AND SALES	\$	472,399	933,277	1,717,607
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	309,848	401,937	2,221,432
19	TOTAL	\$	2,397,932	3,552,843	8,994,849
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	196,248	629,561	911,354
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	6,057,624	9,083,540	18,590,099
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	125,635-	292,345	1,260,636
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	10,106-	125-	592
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	69,179	252,069	1,826,003
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	95,588	180,334	216,549
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	154,661	432,278	2,043,144
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	29,026	724,623	3,303,780
28	INTEREST EXPENSE	\$	150,722	296,327	2,147,985
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	121,696-	428,296	1,155,795
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	10,000-	222,714	670,817
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	111,696-	205,582	484,978

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
41,211,904	47,677,376	128,644,868	\$ PASSAGERS		1
957,328	-	-	\$ MESSAGERIES		2
2,302,903	8,556,695	12,206,728	\$ FRET		3
169,807	263,641	251,767	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE		4
2,229,662	1,757,337	2,315,554	\$ COURRIER		5
46,871,604	58,255,049	143,418,917	\$ TOTAL, TAXE UNITAIRE		6
2,449,609	23,123,133	26,738,802	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT		7
49,321,213	81,378,182	170,157,719	\$ TOTAL, TRANSPORT		8
4,106	5,773,627	-	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES		9
49,325,319	87,151,809	170,157,719	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL		10
915,060	1,137,465	9,048,241	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11
50,240,379	88,289,274	179,205,960	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
19,608,848	34,485,785	53,790,146	\$ VOLS		13
9,569,454	10,863,705	24,735,968	\$ ENTRETIEN		14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
3,974,217	6,793,579	14,074,139	\$ SERVICE-PASSAGERS		15
8,849,998	13,009,690	32,768,227	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16
3,828,764	6,877,493	13,575,503	\$ PUBLICITE ET VENTES		17
2,199,561	3,487,076	20,176,265	\$ ADMINISTRATION GENERALE		18
18,852,540	30,167,838	80,594,134	\$ TOTAL		19
1,395,974	5,840,310	7,574,314	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20
49,426,816	81,357,638	166,694,562	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21
813,563	6,931,636	12,511,398	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
32,779-	53,009-	42,388	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23
553,681	979,542	15,211,156	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24
963,775	501,920	580,104	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25
1,484,677	1,428,453	15,833,648	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26
			(DEPENSES -)		
2,298,240	8,360,089	28,345,046	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES		27
			INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
1,435,701	2,639,089	15,868,983	\$ INTERETS PAYES		28
862,539	5,721,000	12,476,063	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29
			SUR LE REVENU		
473,000	2,974,920	6,239,949	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30
			D'IMPOT -)		
389,539	2,746,080	6,236,114	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		31
			SUR LE REVENU		

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL
NO.			
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 3,140,590	29,793,504
2	EXPRESS	\$ -	144,747
3	FREIGHT	\$ 306,571	2,866,096
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 83,440	187,086
5	MAIL	\$ 70,107	738,408
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,600,708	33,729,841
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,539,175	5,539,841
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 6,139,883	39,269,682
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	823,819
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 6,139,883	40,093,501
11	NON-FLYING SERVICES	\$ -	1,204,991
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,139,883	41,298,492
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,848,071	14,367,597
14	MAINTENANCE	\$ 922,996	6,451,946
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 411,284	3,093,124
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 731,755	6,939,039
17	PROMOTION AND SALES	\$ 273,877	3,397,160
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 341,362	3,274,579
19	TOTAL	\$ 1,758,278	16,703,902
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 249,729	1,986,892
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,779,074	39,510,337
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 360,809	1,788,155
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	9,639-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,519	2,150,770
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 35,989-	456,482
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 32,470-	2,597,613
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 328,339	4,385,768
28	INTEREST EXPENSE	\$ 299,359	2,894,393
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 28,980	1,491,375
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	883,531
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 28,980	607,844

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980 - FIN

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
26,345,312	243,879,460	\$	PASSAGERS	1
-	957,328	\$	MESSAGERIES	2
2,048,156	25,114,482	\$	FRET	3
281,643	966,858	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
578,491	6,881,044	\$	COURRIER	5
29,253,602	277,799,172	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
19,120,440	71,431,984	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
48,374,042	349,231,156	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	5,777,733	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
48,374,042	355,008,889	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
993,735	12,094,501	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
49,367,777	367,103,390	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
22,927,900	130,812,679	\$	VOLS	13
8,803,541	53,972,668	\$	ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,895,313	27,737,248	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
7,570,951	62,198,866	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,696,415	26,978,175	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
2,797,038	28,659,940	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
15,959,717	145,574,229	\$	TOTAL	19
1,587,783	16,398,381	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
49,278,941	346,757,957	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
88,836	20,345,433	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
-	43,400-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
187,272	16,931,651	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
164,553-	1,881,246	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
22,719	18,769,497	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSES -)	
111,555	39,114,930	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,719,129	21,662,902	\$	INTERETS PAYES	28
1,607,574-	17,452,028	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
-	9,687,869	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
1,607,574-	7,764,159	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	

NO.			

ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	214,661,077
2	GOODS TON-MILES	NO.	48,892,415
3	TOTAL TON-MILES	NO.	263,553,492
4	PASSENGER-MILES	NO.	2,146,610,747
5	PASSENGERS	NO.	1,981,317
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,774
7	HOURS FLOWN	NO.	52,391
8	MILES FLOWN	NO.	19,210,917
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	692
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	38,656
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,934,708,057
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,835,363,931
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	193,470,807
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	37,733,973
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,381,620
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,098,652
18	TOTAL TON-MILES	NO.	238,685,052
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	421,015,254
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	17,529,533
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	17,018,397
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	125,721
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	17,144,118
26	PASSENGERS	NO.	1,868,224
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,703
28	HOURS FLOWN	NO.	46,524
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	10,453,769
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,045,377
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	844,941
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	99,634
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,989,952
35	PASSENGERS	NO.	15,502
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	746
37	HOURS FLOWN	NO.	856
38	MILES FLOWN	NO.	308,657
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	201,448,921
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,144,893
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,662,325
42	TOTAL TON-MILES	NO.	22,807,218
43	PASSENGERS	NO.	97,591
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,325
45	HOURS FLOWN	NO.	4,748
46	MILES FLOWN	NO.	1,758,142
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	263

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	313 390 750
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	71 382 927
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	384 773 677
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 454 540 677
5	PASSENGERS	NO.	1,981,317
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,774
7	HOURS FLOWN	NO.	52,391
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	30 916 118
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	692
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	38,656
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 113 525 679
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 562 951 176
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	282 454 381
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	55 091 601
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 017 162
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 904 036
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	348 467 180
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	614 682 203
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	28 210 282
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	27 387 699
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.1
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	202 324
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	27 590 023
26	PASSENGERS	NO.	1,868,224
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,703
28	HOURS FLOWN	NO.	46,524
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	16 823 250
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 526 181
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 233 613
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	145 466
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 905 260
35	PASSENGERS	NO.	15,502
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	746
37	HOURS FLOWN	NO.	856
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	496 722
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	324 191 748
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	29 410 188
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 886 995
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	33 297 183
43	PASSENGERS	NO.	97,591
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,325
45	HOURS FLOWN	NO.	4,748
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	2 829 373
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	263

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, SEPTEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
2 867 020 634	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
638 577 835	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
3 505 598 469	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
31 603 483 676	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
18,566,131	NO.	PASSAGERS	5
313,412	NO.	DEPARTS DE VOL	6
479,712	NO.	HEURES DE VOL	7
286 810 770	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
7,990	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
38,338	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
28 305 779 597	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
41 544 873 884	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
68.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
2 567 857 866	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
486 362 925	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
16 063 584	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
88 173 907	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
3 158 458 282	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
5 701 349 074	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
55.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
254 474 344	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
249 291 302	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2 769 993	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
252 061 295	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
17,321,750	NO.	PASSAGERS	26
282,255	NO.	DEPARTS DE VOL	27
420,560	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
151 491 093	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
13 743 045	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
12 234 381	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 647 827	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
27 625 253	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
148,550	NO.	PASSAGERS	35
6,627	NO.	DEPARTS DE VOL	36
7,832	NO.	HEURES DE VOL	37
4 696 184	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
3 146 212 986	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
285 419 723	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
33 396 509	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
318 816 232	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
1,095,831	NO.	PASSAGERS	43
24,530	NO.	DEPARTS DE VOL	44
49,516	NO.	HEURES DE VOL	45
30 053 291	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
1.804	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, SEPTEMBER 1980

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL
			CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS LES
			TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	222,959,016
2	EXPRESS	\$	3,930,659
3	FREIGHT	\$	19,271,624
4	EXCESS BAGGAGE	\$	695,215
5	MAIL	\$	4,861,637
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	251,718,151
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	16,537,837
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	268,255,988
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	823,819
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	269,079,807
11	NON-FLYING SERVICES	\$	7,878,285
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	276,958,092
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	88,651,079
14	MAINTENANCE	\$	33,770,074
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	28,811,862
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	38,382,803
17	PROMOTION AND SALES	\$	35,698,694
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	12,389,651
19	TOTAL	\$	115,283,010
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	16,311,205
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	254,015,368
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	22,942,724
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	599,099
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	6,159,784
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,307,717
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	8,066,600
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	31,009,324
28	INTEREST EXPENSE	\$	8,403,721
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	22,605,603
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	9,965,617
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	12,639,986

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, SEPTEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
1,899,720,495	\$	PASSAGERS	1
30,569,204	\$	MESSAGERIES	2
166,731,908	\$	FRET	3
3,911,556	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
43,345,498	\$	COURRIER	5
2,144,278,661	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
152,706,057	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,296,984,718	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
5,777,733	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
2,302,762,451	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
59,192,496	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,361,954,947	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
769,494,219	\$	VOLS	13
286,076,897	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
242,472,241	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
333,635,644	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
303,367,308	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
115,545,360	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
995,020,553	\$	TOTAL	19
139,175,490	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
2,189,767,159	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
172,187,788	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
1,020,482	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
60,253,027	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,427,410	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
64,700,919	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
236,888,707	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
70,332,477	\$	INTERETS PAYES	28
166,556,230	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
79,169,323	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
87,386,907	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant de services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépassent en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorise à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

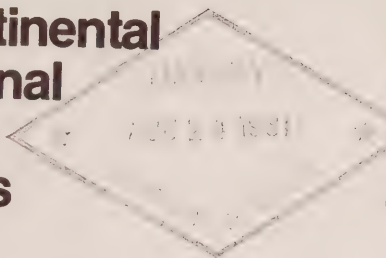
Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Transcontinental and regional air carrier operations

October 1980



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Octobre 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA OV7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, KIA ON9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KIA OV7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, KIA OS9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, KIA ON9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-(112)-800-667-3524 et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

October 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

June 1981
5-512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 10

ISBN 0380-5263

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Octobre 1980

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Juin 1981
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 10

ISSN 0380-5263

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles sont comprises dans les totaux des tonnes-milles de "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des serv à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.

FINANCIAL RATIOS - OCTOBER 1980

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.115	.095	.109
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.071	.059	.068
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.54	.55	.54
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	"	.37	.37	.37
5	PER REVENUE TON-MILE	"	1.01	.85	.97
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.69	.58	.66
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	97.9	97.5	97.8
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	2.1-	2.5-	2.2-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	6,582.55	6,229.55	6,486.70
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.152	.155	.195
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.094	.096	.121
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.93
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	.63
14	PER REVENUE TON-MILE	"	1.55	1.34	1.84
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.06	.92	1.26
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	107.3	100.8	110.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	6.8	.8	9.6
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	7,063.42	7,321.95	5,922.13
			QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS = = TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.218	.116	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.136	.072	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	"	2.19	1.03	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.50	.71	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	111.2	99.4	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	10.1	.6-	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	7,156.63	6,493.22	

RAPPORTS FINANCIERS - OCTOBRE 1980

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.108	.089	.102	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	1
.067	.055	.064	\$	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	2
				PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
.52	.51	.52	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.36	.35	.35	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.98	.82	.93	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.67	.56	.64	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
107.8	105.3	107.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	7
				DEPENSES D'EXPLOITATION.	
7.3	5.1	6.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	8
				RECETTES D'EXPLOITATION.	
69,441.42	68,213.54	69,113.84	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.158	.145	.185	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	10
.098	.090	.115	\$	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	11
				PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
**	**	.84	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
**	**	.57	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.59	1.29	1.76	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.09	.89	1.21	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
102.2	107.7	107.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	16
				DEPENSES D'EXPLOITATION.	
2.2	7.2	7.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	17
				RECETTES D'EXPLOITATION.	
63,944.37	76,469.56	57,294.94	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
.195	.108	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	19	
.121	.067	\$	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).		
		\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	20	
			PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).		
**	**	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:		
**	**	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21	
1.95	.99	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22	
1.33	.68	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23	
		"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24	
101.3	107.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	25	
			DEPENSES D'EXPLOITATION.		
1.3	6.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	26	
			RECETTES D'EXPLOITATION.		
66,162.17	68,097.54	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27	

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

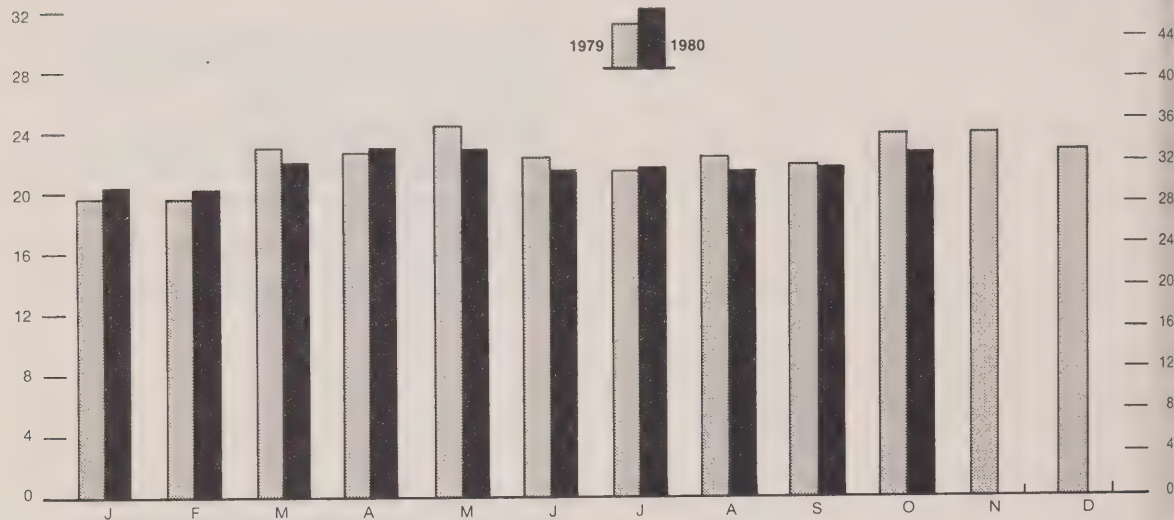
Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres
Marchandises, tonnes-kilomètres

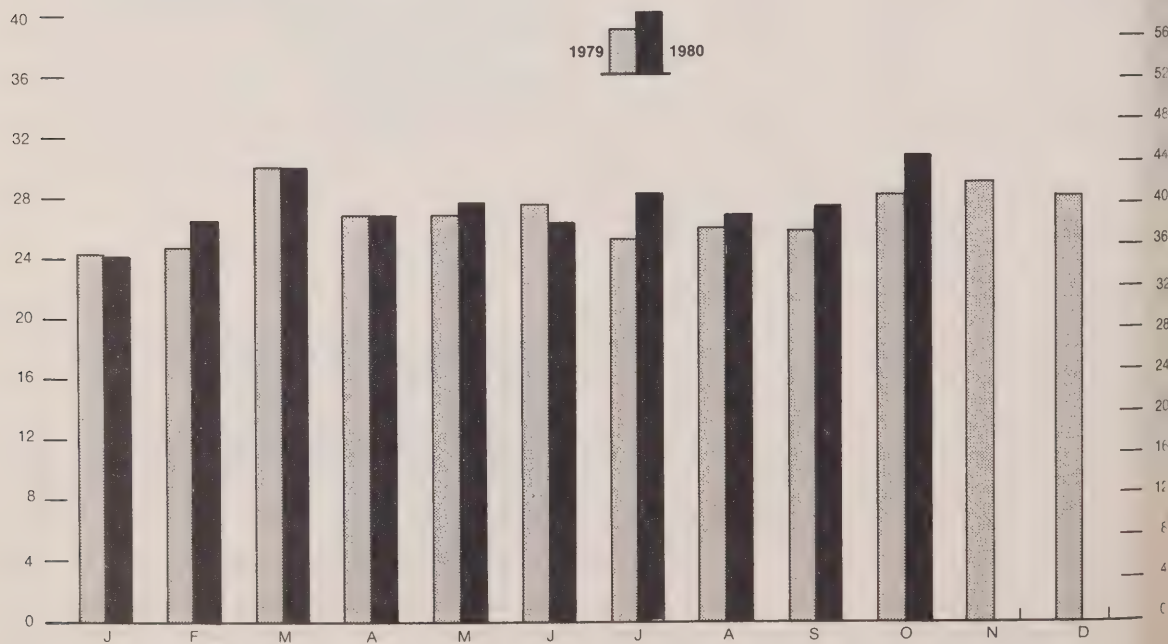
Millions

36 — Domestic Services — Services intérieurs



Millions

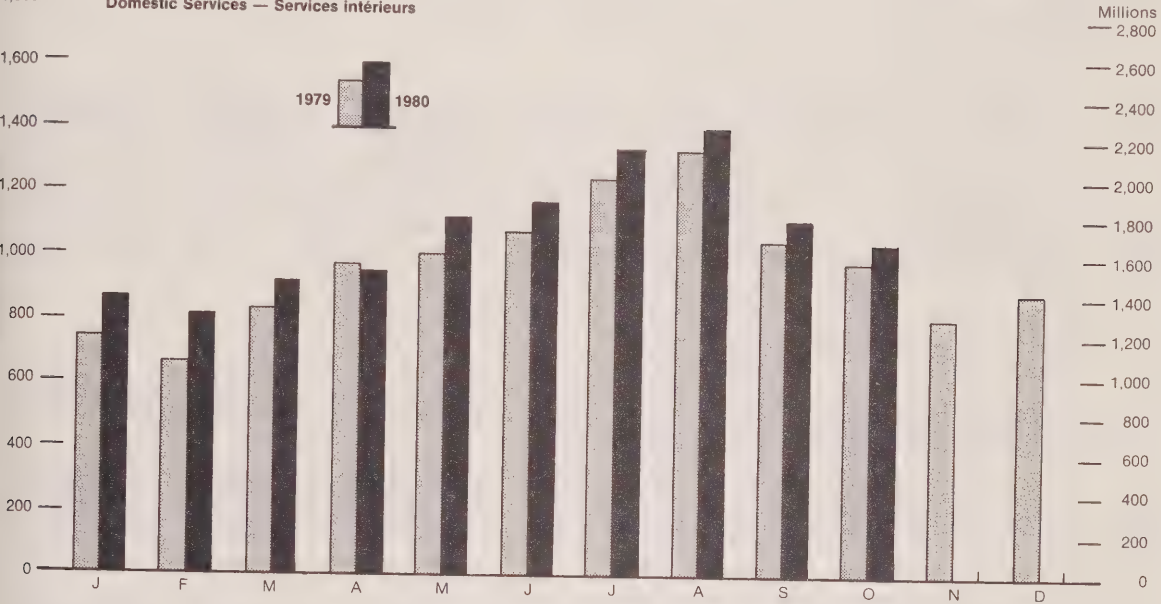
44 — International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)
Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions
1,800 — Domestic Services — Services intérieurs



Millions
2,000 — International Services — Services internationaux

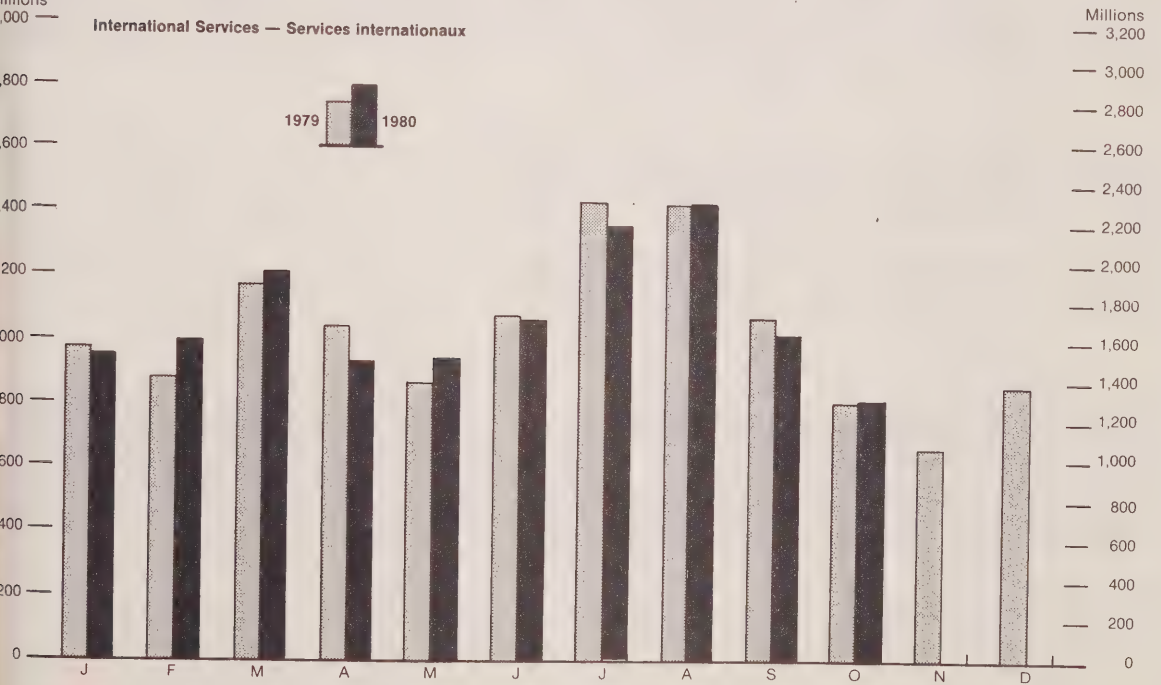


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 114,705,965	48,338,031	163,043,996
2	GOODS TON-MILES	NO. 35,197,653	12,650,436	47,848,089
3	TOTAL TON-MILES	NO. 149,903,618	60,988,467	210,892,085
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,147,059,645	483,380,306	1,630,439,951
5	PASSENGERS	NO. 1,032,488	288,160	1,320,648
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,955	3,933	19,888
7	HOURS FLOWN	NO. 29,341	8,319	37,660
8	MILES FLOWN	NO. 11,222,874	3,424,137	14,647,011
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 360	159	519
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 23,174	8,638	31,812
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,108,702,447	443,954,838	1,552,657,285
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,693,879,723	639,611,978	2,333,491,701
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 65.5	69.4	66.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 110,870,245	44,395,484	155,265,729
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 27,982,682	10,648,459	38,631,141
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,236,527	102,709	1,339,236
17	MAIL TON-MILES	NO. 4,660,328	1,899,268	6,559,596
18	TOTAL TON-MILE	NO. 144,749,782	57,045,920	201,795,702
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 272,557,620	89,166,877	361,724,497
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 53.1	64.0	55.8
21	MILES SCHEDULED	NO. 10,986,994	3,204,843	14,191,837
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 10,690,670	3,131,969	13,822,639
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.3	97.7	97.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 126,524	43,052	169,576
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 10,817,194	3,175,021	13,992,215
26	PASSENGERS	NO. 1,018,028	271,790	1,289,818
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,762	3,766	19,528
28	HOURS FLOWN	NO. 28,428	7,767	36,195
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 38,357,198	39,425,468	77,782,666
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,835,720	3,942,547	7,778,267
41	GOODS TON-MILES	NO. 1,318,116	-	1,318,116
42	TOTAL TON-MILES	NO. 5,153,836	3,942,547	9,096,383
43	PASSENGERS	NO. 14,460	16,370	30,830
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 193	167	360
45	HOURS FLOWN	NO. 913	552	1,465
46	MILES FLOWN	NO. 405,680	249,116	654,796
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
1,322,770,777	575,721,619	1,898,492,397	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
323,051,798	118,907,627	441,959,425	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,645,822,575	694,629,246	2,340,451,822	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
13,227,707,776	5,757,216,193	18,984,923,969	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
11,329,559	3,102,632	14,432,191	NO.	PASSAGERS	5
163,719	39,731	203,450	NO.	DEPARTS DE VOL	6
303,103	91,037	394,140	NO.	HEURES DE VOL	7
116,442,737	38,220,222	154,662,959	NO.	MILLES PARCOURUS	8
4,473	2,081	6,554	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
23,352	8,497	31,849	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
12,844,373,414	4,966,059,703	17,810,433,117	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
18,678,645,317	7,017,828,595	25,696,473,912	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
68.8	70.8	69.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1,284,437,341	496,605,970	1,781,043,312	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
256,956,483	97,977,384	354,933,867	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
10,765,206	1,574,603	12,339,809	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
44,747,275	19,355,640	64,102,915	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,596,906,305	615,513,597	2,212,419,903	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,005,742,122	980,595,890	3,986,338,012	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
53.1	62.8	55.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
114,086,781	34,389,673	148,476,454	NO.	MILLES PREVUS	21
112,013,070	33,819,718	145,832,788	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.2	98.3	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
961,836	393,641	1,355,477	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
112,974,906	34,213,359	147,188,265	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
11,159,815	2,839,822	13,999,637	NO.	PASSAGERS	26
161,442	37,720	199,162	NO.	DEPARTS DE VOL	27
295,174	82,417	377,591	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
383,334,362	791,156,490	1,174,490,852	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
38,333,436	79,115,649	117,449,085	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
10,582,834	-	10,582,834	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
48,916,270	79,115,649	128,031,919	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
169,744	262,810	432,554	NO.	PASSAGERS	43
2,277	2,011	4,288	NO.	DEPARTS DE VOL	44
7,929	8,620	16,549	NO.	HEURES DE VOL	45
3,467,831	4,006,863	7,474,694	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	167 463 002	70 570 277	238 033 280
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	51 388 572	18 469 636	69 858 208
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	218 851 574	89 039 913	307 891 488
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 845 963 086	777 903 928	2 623 867 014
5	PASSENGERS	NO.	1,032,488	288,160	1,320,648
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,955	3,933	19,888
7	HOURS FLOWN	NO.	29,341	8,319	37,660
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	18 060 975	5 510 464	23 571 439
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	360	159	519
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,174	8,638	31,812
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 784 234 847	714 456 523	2 498 691 370
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 725 960 638	1 029 327 556	3 755 288 194
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.5	69.4	66.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	161 863 109	64 814 424	226 677 533
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	40 854 714	15 546 750	56 401 464
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 805 330	149 955	1 955 285
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 804 078	2 772 931	9 577 009
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	211 327 231	83 284 060	294 611 291
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	397 934 080	130 183 635	528 117 715
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.1	64.0	55.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	17 681 371	5 157 554	22 838 925
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	17 204 499	5 040 279	22 244 778
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.3	97.7	97.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	203 616	69 283	272 899
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	17 408 115	5 109 562	22 517 677
26	PASSENGERS	NO.	1,018,028	271,790	1,289,818
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,762	3,766	19,528
28	HOURS FLOWN	NO.	28,428	7,767	36,195
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	61 728 239	63 447 405	125 175 644
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 599 893	5 755 853	11 355 747
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 924 450	-	1 924 450
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 524 343	5 755 853	13 280 197
43	PASSENGERS	NO.	14,460	16,370	30,830
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	193	167	360
45	HOURS FLOWN	NO.	913	552	1,465
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	652 860	400 902	1 053 762
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL							
TOUS LES SERVICES									
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES									
OPERATIONS PAYANTES									
1 931 156 473	840 514 888	2 771 671 360	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1				
471 655 630	173 605 131	645 260 761	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2				
2 402 812 103	1 014 120 019	3 416 932 121	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3				
21 287 350 126	9 265 088 023	30 552 438 149	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4				
11,329,559	3,102,632	14,432,191	NO.	PASSAGERS	5				
163,719	39,731	203,450	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
303,103	91,037	394,140	NO.	HEURES DE VOL	7				
187 391 315	61 507 813	248 899 128	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8				
4,473	2,081	6,554	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
23,352	8,497	31,849	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
20 670 450 135	7 991 879 887	28 662 330 022	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11				
30 059 543 919	11 293 791 557	41 353 335 476	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12				
68.8	70.8	69.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
1 875 192 231	725 011 356	2 600 203 586	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
375 156 468	143 046 983	518 203 451	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14				
15 717 191	2 298 919	18 016 110	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15				
65 331 032	28 259 229	93 590 261	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16				
2 331 396 922	898 616 487	3 230 013 408	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17				
4 388 383 019	1 431 669 952	5 820 052 971	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18				
53.1	62.8	55.5	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19				
183 599 869	55 343 300	238 943 169	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
180 262 653	54 426 081	234 688 734	NO.	KILOMETRES PREVUS	21				
98.2	98.3	98.2	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22				
1 547 890	633 486	2 181 376	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23				
181 810 543	55 059 567	236 870 110	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
11,159,815	2,839,822	13,999,637	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25				
161,442	37,720	199,162	NO.	PASSAGERS	26				
295,174	82,417	377,591	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
			NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS									
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29				
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30				
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32				
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33				
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34				
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35				
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRET									
OPERATIONS PAYANTES									
616 899 991	1 273 208 136	1 890 108 127	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39				
55 964 242	115 503 532	171 467 774	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40				
15 450 939	-	15 450 939	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41				
71 415 181	115 503 532	186 918 713	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42				
169,744	262,810	432,554	NO.	PASSAGERS	43				
2,277	2,011	4,288	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
7,929	8,620	16,549	NO.	HEURES DE VOL	45				
5 580 772	6 448 246	12 029 018	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46				
SERVICES SPÉCIALISÉS									
OPERATIONS PAYANTES									
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,596,008	5,809,520	10,197,365
2	GOODS TON-MILES	NO.	371,635	1,686,557	3,005,467
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,967,643	7,496,077	13,202,832
4	PASSENGER-MILES	NO.	35,960,074	58,095,202	101,973,652
5	PASSENGERS	NO.	89,906	101,780	336,262
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,485	2,704	6,129
7	HOURS FLOWN	NO.	2,168	2,780	5,413
8	MILES FLOWN	NO.	638,564	986,870	1,643,088
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	46	40	86
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	890	1,310	3,456
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	35,706,866	30,558,609	79,640,114
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	63,519,481	51,535,258	139,380,069
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.2	59.3	57.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,570,687	3,055,861	7,964,011
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	237,510	287,924	1,232,833
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	266	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	126,385	21,886	173,359
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,934,848	3,365,671	9,370,203
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	6,496,126	4,026,838	18,650,293
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.6	83.6	50.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	644,007	457,544	1,466,897
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	619,389	451,650	1,244,091
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.2	98.7	84.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4,523	12,255	37,589
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	623,912	463,905	1,281,680
26	PASSENGERS	NO.	89,094	76,011	312,842
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,423	1,690	5,616
28	HOURS FLOWN	NO.	2,098	1,223	4,418
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	241,725	7,707,500	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,173	770,750	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,226,807	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	127,205	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	24,173	2,124,762	-
35	PASSENGERS	NO.	762	10,752	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	56	561	-
37	HOURS FLOWN	NO.	65	735	-
38	MILES FLOWN	NO.	13,688	278,846	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	11,483	19,829,093	22,333,538
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,148	1,982,909	2,233,354
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	6,251	1,584,583
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,148	1,989,160	3,817,937
43	PASSENGERS	NO.	50	15,017	23,420
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6	453	513
45	HOURS FLOWN	NO.	5	637	995
46	MILES FLOWN	NO.	964	244,119	361,408
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	185

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
33,043,991	72,285,064	115,344,229	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,759,305	14,142,203	28,661,784	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
36,803,296	86,427,267	144,006,013	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
330,439,904	722,850,647	1,153,442,292	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
822,659	1,042,045	3,376,043	NO.	PASSAGERS	5
22,322	27,323	65,661	NO.	DEPARTS DE VOL	6
19,060	30,348	60,051	NO.	HEURES DE VOL	7
5,722,501	11,151,098	18,743,517	NO.	MILLES PARCOURUS	8
574	328	817	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
884	1,280	3,485	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
293,061,623	277,663,690	777,491,713	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
531,524,048	492,963,404	1,464,775,348	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.1	56.3	53.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	13
29,306,162	27,766,369	77,749,171	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
2,517,211	2,877,950	11,903,212	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,159	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,183,721	159,275	1,569,077	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
33,009,253	30,803,594	91,221,460	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
54,686,965	38,106,227	192,275,171	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
60.4	80.8	47.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
5,346,626	4,438,238	13,864,281	NO.	MILLES PREVUS	21
5,053,991	4,347,557	13,085,463	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.5	98.0	94.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
134,202	62,696	316,064	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
5,188,193	4,410,253	13,401,527	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
783,912	671,622	3,068,311	NO.	PASSAGERS	26
21,402	16,194	58,099	NO.	DEPARTS DE VOL	27
17,437	11,706	45,602	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,403,995	91,670,634	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
240,400	9,167,063	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	9,586,122	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	1,243,084	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
240,400	19,996,269	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
9,952	130,576	-	NO.	PASSAGERS	35
517	5,852	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
584	7,288	-	NO.	HEURES DE VOL	37
119,942	2,891,663	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
34,974,286	353,516,323	375,950,579	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
3,497,429	35,351,632	37,595,058	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	103,022	15,054,626	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
3,497,429	35,454,654	52,649,684	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
28,795	239,847	307,732	NO.	PASSAGERS	43
403	5,277	7,562	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,039	9,367	14,449	NO.	HEURES DE VOL	45
414,366	3,849,182	5,341,990	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,987	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES :			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,525,664	22,128,558
2	GOODS TON-MILES	NO. 191,773	5,255,432
3	TOTAL TON-MILES	NO. 2,717,437	27,383,990
4	PASSENGER-MILES	NO. 25,256,647	221,285,575
5	PASSENGERS	NO. 61,701	589,649
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,685	14,003
7	HOURS FLOWN	NO. 2,512	12,873
8	MILES FLOWN	NO. 589,592	3,858,114
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 14	186
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 886	6,542
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO. 13,933,244	159,838,833
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 24,405,525	278,840,333
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 57.1	57.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,393,324	15,983,883
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 147,749	1,906,016
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	266
17	MAIL TON-MILES	NO. 25,876	347,506
18	TOTAL TON-MILES	NO. 1,566,949	18,237,671
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 2,780,004	31,953,261
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 56.4	57.1
21	MILES SCHEDULED	NO. 301,079	2,869,527
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 301,079	2,616,209
23	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	91.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 1,005	55,372
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 302,084	2,671,581
26	PASSENGERS	NO. 44,907	522,854
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,658	11,387
28	HOURS FLOWN	NO. 1,257	8,996
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO. 1,217,500	9,166,725
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 121,750	916,673
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 900	1,227,707
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-
33	MAIL TON-MILES	NO. 1,053	128,258
34	TOTAL TON-MILES	NO. 123,703	2,272,638
35	PASSENGERS	NO. 2,414	13,928
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 91	708
37	HOURS FLOWN	NO. 76	876
38	MILES FLOWN	NO. 22,885	315,419
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO. 10,105,903	52,280,017
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,010,590	5,228,002
41	GOODS TON-MILES	NO. -	1,590,834
42	TOTAL TON-MILES	NO. 1,010,590	6,818,836
43	PASSENGERS	NO. 14,380	52,867
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 936	1,908
45	HOURS FLOWN	NO. 1,179	2,816
46	MILES FLOWN	NO. 264,623	871,114
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO. -	185

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
29,809,996	250,483,280	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,962,870	48,526,162	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
31,772,866	299,009,442	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
298,099,954	2,504,832,797	NO.	PASSAGERS-MILLES
803,490	6,044,237	NO.	PASSAGERS
28,688	143,994	NC.	DEPARTS DE VOL
26,757	136,216	NO.	HEURES DE VOL
6,466,179	42,083,295	NO.	MILLES PARCOURUS
441	2,160	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
842	6,493	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
142,722,877	1,490,939,903	NO.	PASSAGERS-MILLES
242,088,937	2,731,351,737	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
59.0	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
14,272,288	149,093,990	NC.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
1,430,199	18,728,572	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	2,159	NO.	FRET, TONNES-MILLES
285,189	3,197,262	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
15,987,676	171,021,983	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
27,305,406	312,373,769	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
58.6	54.7	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
3,063,110	26,712,255	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,046,025	25,533,036	NO.	MILLES PREVUS
99.4	95.6	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
77,746	590,708	%	REGULARITE DU SERVICE
3,123,771	26,123,744	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
610,940	5,134,785	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
18,454	114,149	NO.	PASSAGERS
13,528	88,273	NO.	DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
9,226,870	103,301,499	NO.	PASSAGERS-MILLES
922,687	10,330,150	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
21,299	9,607,421	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
13,821	1,256,905	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
957,807	21,194,476	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
21,950	162,478	NO.	PASSAGERS
966	7,335	NO.	DEPARTS DE VOL
836	8,708	NO.	HEURES DE VOL
221,968	3,233,573	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
146,150,207	910,591,395	NO.	PASSAGERS-MILLES
14,615,021	91,059,140	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
42,786	15,200,434	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
14,657,807	106,259,574	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
170,600	746,974	NO.	PASSAGERS
9,268	22,510	NO.	DEPARTS DE VOL
12,393	37,248	NO.	HEURES DE VOL
3,120,440	12,725,978	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	1,987	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 249 928	8 481 509	14 887 469
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	542 583	2 462 376	4 387 981
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 792 511	10 943 885	19 275 450
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	57 870 546	93 492 609	164 106 200
5	PASSENGERS	NO.	89,906	101,780	336,262
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,485	2,704	6,129
7	HOURS FLOWN	NO.	2,168	2,780	5,413
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 027 641	1 588 169	2 644 222
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	46	40	86
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	890	1,310	3,456
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	57 463 058	49 177 970	128 164 836
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	102 221 901	82 935 690	224 304 345
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.2	59.3	57.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 212 962	4 461 352	11 626 922
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	346 763	420 370	1 799 936
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	387	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	184 523	31 954	253 104
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 744 635	4 913 676	13 679 962
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	9 484 336	5 879 182	27 229 424
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.6	83.6	50.2
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	1 036 400	736 325	2 360 679
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	996 783	726 840	2 002 117
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.2	98.7	84.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7 279	19 722	60 491
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	1 004 062	746 562	2 062 608
26	PASSENGERS	NO.	89,094	76,011	312,842
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,423	1,690	5,616
28	HOURS FLOWN	NO.	2,098	1,223	4,418
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	389 008	12 403 679	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	35 290	1 125 243	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 791 139	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	185 719	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	35 290	3 102 101	-
35	PASSENGERS	NO.	762	10,752	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	56	561	-
37	HOURS FLOWN	NO.	65	735	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	22 028	448 747	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	18 480	31 910 960	35 941 364
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 676	2 894 914	3 260 547
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	9 127	2 313 491
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 676	2 904 041	5 574 038
43	PASSENGERS	NO.	50	15,017	23,420
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6	453	513
45	HOURS FLOWN	NO.	5	637	995
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 551	392 860	581 614
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	185	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES									
OPERATIONS PAYANTES									
48 307 840	105 531 338	168 394 826	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1				
5 488 579	20 647 626	41 846 211	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2				
53 796 419	126 178 964	210 241 037	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3				
532 502 635	1 163 283 548	1 856 234 686	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4				
822,659	1,042,045	3,376,043	NO.	PASSAGERS	5				
22,322	27,323	65,661	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
19,060	30,348	60,051	NO.	HEURES DE VOL	7				
9 209 219	17 945 462	30 163 947	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8				
574	328	817	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
884	1,280	3,485	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
471 624 062	446 844 175	1 251 217 416	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11				
855 381 650	793 326 006	2 357 262 967	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12				
55.1	56.3	53.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
42 785 027	40 537 033	113 508 567	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14				
3 675 128	4 201 810	17 378 692	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15				
3 146	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16				
1 728 241	232 543	2 290 854	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17				
48 191 542	44 971 386	133 178 113	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18				
79 842 901	55 635 082	280 721 709	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19				
60.4	80.8	47.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
8 604 321	7 142 456	22 311 792	NO.	KILOMETRES PREVUS	21				
8 133 384	6 996 523	21 058 442	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22				
94.5	98.0	94.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
215 974	100 896	508 639	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
8 349 358	7 097 419	21 567 081	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25				
783,912	671,622	3,068,311	NO.	PASSAGERS	26				
21,402	16,194	58,099	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
17,437	11,706	45,602	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS									
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
3 868 750	147 525 552	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29				
350 967	13 383 297	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30				
-	13 995 738	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32				
-	1 814 905	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33				
350 967	29 193 940	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34				
9,952	130,576	-	NO.	PASSAGERS	35				
517	5,852	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
584	7,288	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
193 022	4 653 554	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
57 009 823	568 913 821	605 017 270	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39				
5 171 846	51 611 008	54 886 259	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40				
-	150 413	21 979 757	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41				
5 171 846	51 761 421	76 866 016	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42				
28,795	239,847	307,732	NO.	PASSAGERS	43				
403	5,277	7,562	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
1,039	9,367	14,449	NO.	HEURES DE VOL	45				
666 839	6 194 489	8 596 866	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	1,987	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TOTAL	
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 687 301	32 306 208
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	279 989	7 672 929
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 967 290	39 979 137
4	PASSENGER-KILOMETRES	NC.	40 645 523	356 114 878
5	PASSENGERS	NO.	61,701	589,649
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,685	14,003
7	HOURS FLOWN	NC.	2,512	12,873
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	948 827	6 208 859
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	14	186
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	886	6,542
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	22 422 770	257 228 634
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	39 275 810	448 737 746
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.1	57.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 034 160	23 335 396
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	215 714	2 782 783
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	387
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	37 779	507 360
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 287 653	26 625 926
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 058 804	46 651 746
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.4	57.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	484 527	4 617 931
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	484 525	4 210 265
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	91.2
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	1 617	89 109
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NC.	486 142	4 299 374
26	PASSENGERS	NO.	44,907	522,854
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	1,658	11,387
28	HOURS FLOWN	NO.	1,257	8,996
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 959 323	14 752 010
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	177 747	1 338 280
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 314	1 792 453
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 537	187 256
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	180 558	3 317 985
35	PASSENGERS	NC.	2,414	13,928
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	91	708
37	HOURS FLOWN	NO.	76	876
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	36 828	507 603
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	16 263 430	84 134 234
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 475 394	7 632 532
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	2 322 618
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 475 394	9 955 150
43	PASSENGERS	NO.	14,380	52,867
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	936	1,908
45	HOURS FLOWN	NC.	1,179	2,816
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	425 857	1 401 882
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	185

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE		DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL				NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
43 520 590	365 754 596	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
2 865 795	70 848 211	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
46 386 385	436 602 807	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
479 732 254	4 031 753 123	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
803,490	6,044,237	NC.	PASSAGERS	5	
28,688	143,994	NC.	DEPARTS DE VOL	6	
26,757	136,216	NC.	HEURES DE VOL	7	
10 406 015	67 724 643	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
441	2,160	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
842	6,493	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
229 683 926	2 399 369 579	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
389 593 725	4 395 564 348	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
59.0	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
20 836 581	217 667 209	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
2 088 091	27 343 721	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
-	3 146	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
416 377	4 668 015	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
23 341 049	249 682 091	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
39 865 872	456 065 564	NC.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
58.6	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
4 929 462	42 988 031	NC.	KILOMETRES PREVUS	21	
4 901 965	41 090 314	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
99.4	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
125 116	950 625	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
5 027 081	42 040 939	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
610,940	5,134,785	NC.	PASSAGERS	26	
18,454	114,149	NC.	DEPARTS DE VOL	27	
13,528	88,273	NC.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
14 848 801	166 243 103	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
1 347 061	15 081 325	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
31 096	14 026 834	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
20 178	1 835 083	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
1 398 335	30 943 242	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
21,950	162,478	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
966	7,335	NC.	PASSAGERS	35	
836	8,708	NC.	DEPARTS DE VOL	36	
357 211	5 203 787	NC.	HEURES DE VOL	37	
		NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
235 199 527	1 466 140 441	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
21 336 948	133 006 062	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
62 468	22 192 638	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
21 399 416	155 198 700	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
170,600	746,974	NC.	PASSAGERS	43	
9,268	22,510	NC.	DEPARTS DE VOL	44	
12,393	37,248	NC.	HEURES DE VOL	45	
5 021 723	20 479 917	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,987	NC.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,255,399	35,531,370	7,071,122	80,809,577
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,414,064	18,543,623	2,692,189	30,707,754
3	TOTAL TON-MILES	NO.	32,669,463	54,074,993	9,763,311	111,517,331
4	PASSENGER-MILES	NO.	282,553,989	355,313,687	70,711,221	808,095,767
5	PASSENGERS	NO.	299,984	95,242	37,336	451,370
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,820	885	474	5,320
7	HOURS FLOWN	NO.	8,008	4,739	1,577	15,219
8	MILES FLOWN	NO.	3,050,760	2,249,151	685,684	6,432,553
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	240,584,710	297,675,907	54,795,594	686,445,640
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	391,808,360	458,959,592	94,938,786	1,093,934,344
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.4	64.9	57.7	62.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,058,471	29,767,591	5,479,559	68,644,564
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,044,019	16,513,391	1,465,630	26,077,465
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	20,309	-	-	20,309
17	MAIL TON-MILES	NO.	349,364	1,470,500	155,972	2,979,289
18	TOTAL TON-MILES	NO.	28,472,163	47,751,482	7,101,161	97,721,627
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	56,907,369	82,678,506	13,559,557	175,182,312
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.0	57.8	52.4	55.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,656,819	1,792,140	457,487	5,336,501
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,593,892	1,761,701	444,121	5,220,449
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.6	98.3	97.1	97.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	11,661	36,379	10,978	59,018
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,605,553	1,798,080	455,099	5,279,467
26	PASSENGERS	NO.	258,377	77,592	27,262	381,338
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,353	656	283	4,424
28	HOURS FLOWN	NO.	6,940	3,715	1,021	12,521
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	241,725	-	241,725
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	24,173	-	24,173
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	24,173	-	24,173
35	PASSENGERS	NO.	-	762	-	762
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	56	-	56
37	HOURS FLOWN	NO.	-	65	-	65
38	MILES FLOWN	NO.	-	13,688	-	13,688
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	41,969,279	57,396,055	15,915,627	121,408,402
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,196,928	5,739,606	1,591,563	12,140,840
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	559,732	1,070,587	1,630,319
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,196,928	6,299,338	2,662,150	13,771,159
43	PASSENGERS	NO.	41,607	16,888	10,074	69,270
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	467	173	191	840
45	HOURS FLOWN	NO.	1,068	959	556	2,633
46	MILES FLOWN	NO.	445,207	437,383	230,585	1,139,398

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			
						TOUS LES SERVICES	
						TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
						OPERATIONS PAYANTES	
358,344,972	469,157,498	151,526,707	93,478,521	1,072,507,697	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
44,584,630	168,229,037	21,712,557	39,568,901	274,095,125	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
402,929,602	637,386,535	173,239,264	133,047,422	1,346,602,822	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
3,583,449,721	4,691,574,967	1,515,267,067	934,785,205	10,725,076,960	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
3,524,352	1,233,721	750,148	178,512	5,686,733	NO.	PASSAGERS	5
42,267	9,579	7,654	1,289	60,789	NO.	DEPARTS DE VOL	6
90,007	51,912	26,850	8,251	177,020	NO.	HEURES DE VOL	7
34,234,485	24,847,913	11,909,856	4,109,479	75,101,733	NO.	MILLES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXE UNITAIRE	
						A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
						OPERATIONS PAYANTES	
3,028,110,022	3,898,367,425	1,020,583,757	878,558,115	8,825,619,319	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
4,647,179,775	5,644,573,668	1,533,195,379	1,284,743,736	13,109,692,558	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.2	69.1	66.6	68.4	67.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
302,811,002	389,836,743	102,058,376	87,855,812	882,561,932	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
40,670,157	149,625,919	12,912,568	31,555,213	234,763,857	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
248,115	-	-	-	248,115	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
3,661,423	13,301,897	1,526,491	8,013,688	26,503,499	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
347,390,697	552,764,559	116,497,435	127,424,713	1,144,077,403	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
687,830,837	979,878,798	224,347,598	198,300,646	2,090,357,879	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
50.5	56.4	51.9	64.3	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
28,636,151	20,597,211	7,181,727	3,927,356	60,342,445	NO.	MILLES PREVUS	21
28,307,783	20,238,364	7,049,293	3,903,813	59,499,253	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.9	98.3	98.2	99.4	98.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
264,796	275,831	57,194	4,660	602,481	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
28,572,579	20,514,195	7,106,487	3,908,473	60,101,734	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
3,049,763	1,010,417	508,215	171,055	4,739,450	NO.	PASSAGERS	26
36,989	7,377	4,360	1,230	49,956	NO.	DEPARTS DE VOL	27
76,654	42,339	15,979	7,866	142,838	NO.	HEURES DE VOL	28
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	2,403,995	-	-	2,403,995	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	240,400	-	-	240,400	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	240,400	-	-	240,400	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	9,952	-	-	9,952	NO.	PASSAGERS	35
-	517	-	-	517	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	584	-	-	584	NO.	HEURES DE VOL	37
-	119,942	-	-	119,942	NO.	MILLES PARCOURUS	38
						SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
						OPERATIONS PAYANTES	
555,339,699	790,803,547	494,683,310	56,227,090	1,897,053,646	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
55,533,970	79,080,355	49,468,331	5,622,709	189,705,365	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	5,301,221	7,273,498	-	12,574,719	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
55,533,970	84,381,576	56,741,829	5,622,709	202,280,084	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
474,589	213,352	241,933	7,457	937,331	NO.	PASSAGERS	43
5,278	1,685	3,294	59	10,316	NO.	DEPARTS DE VOL	44
13,353	8,989	10,871	385	33,598	NO.	HEURES DE VOL	45
5,661,906	4,213,776	4,803,369	201,006	14,880,057	NO.	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
NO.		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	41 250 984	51 873 411	10 323 364	14 528 794	117 976 553
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	6 444 526	27 073 692	3 930 598	7 384 502	44 833 318
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	47 695 510	78 947 103	14 253 962	21 913 296	162 809 871
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	454 714 136	571 806 316	113 795 570	160 152 499	1 300 468 521
5	PASSENGERS NC.	299,984	95,242	37,336	18,808	451,370
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,820	885	474	141	5,320
7	HOURS FLOWN NO.	8,008	4,739	1,577	895	15,219
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 909 589	3 619 558	1 103 472	719 291	10 351 910
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	387 172 974	479 049 837	88 182 551	150 251 608	1 104 696 970
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	630 537 195	738 603 672	152 784 988	238 542 686	1 760 468 541
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	61.4	64.9	57.7	63.0	62.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	35 123 751	43 458 683	7 959 789	13 634 229	100 216 452
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 904 264	24 109 552	2 139 821	5 919 460	38 073 097
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NC.	29 650	-	-	-	29 650
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	510 069	2 146 931	227 720	1 465 042	4 349 762
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	41 567 734	69 715 166	10 367 330	21 018 731	142 668 961
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	83 084 747	120 710 612	19 796 948	32 173 843	255 766 150
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	50.0	57.8	52.4	65.3	55.8
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 275 619	2 884 091	736 236	692 087	8 588 033
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 174 353	2 835 104	714 726	677 090	8 401 273
23	REGULARITY OF SERVICE %	97.6	98.3	97.1	97.8	97.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	18 766	58 545	17 667	-	94 978
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 193 119	2 893 649	732 393	677 090	8 496 251
26	PASSENGERS NC.	258,377	77,592	27,262	18,107	381,338
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,353	656	283	132	4,424
28	HOURS FLOWN NO.	6,940	3,715	1,021	845	12,521
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	389 008	-	-	389 008
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	35 290	-	-	35 290
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NC.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	35 290	-	-	35 290
35	PASSENGERS NO.	-	762	-	-	762
36	FLIGHT DEPARTURES NC.	-	56	-	-	56
37	HOURS FLOWN NO.	-	65	-	-	65
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	22 028	-	-	22 028
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	67 541 162	92 367 471	25 613 019	9 860 891	195 382 543
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NC.	6 127 233	8 379 438	2 323 575	894 565	17 724 811
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	817 209	1 563 057	-	2 380 266
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	6 127 233	9 196 647	3 886 632	894 565	20 105 077
43	PASSENGERS NO.	41,607	16,888	10,074	701	69,270
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	467	173	191	9	840
45	HOURS FLOWN NO.	1,068	959	556	50	2,633
46	KILOMETRES FLOWN NO.	716 470	703 881	371 079	42 201	1 833 631

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
523 159 586	684 938 427	221 218 812	136 472 360	1 565 789 186	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
65 093 558	245 614 391	31 700 336	57 770 595	400 178 880	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
588 253 144	930 552 818	252 919 148	194 242 955	1 965 968 066	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
5 766 845 644	7 550 151 592	2 438 519 291	1 504 349 831	17 259 866 358	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
3 524,352	1,233,721	750,148	178,512	5,686,733	NO.	PASSAGERS 5
42,267	9,579	7,654	1,289	60,789	NO.	DEPARTS DE VOL 6
90,007	51,912	26,850	8,251	177,020	NO.	HEURES DE VOL 7
55 093 560	39 987 743	19 166 532	6 613 389	120 861 224	NO.	KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A FORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
4 873 137 466	6 273 642 694	1 642 425 439	1 413 863 575	14 203 069 174	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
7 478 706 416	9 083 812 404	2 467 371 327	2 067 538 094	21 097 428 241	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
65.2	69.1	66.6	68.4	67.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
442 083 721	569 135 455	148 998 372	128 263 583	1 288 481 131	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
59 378 433	218 453 838	18 852 351	46 070 611	342 755 233	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
362 243	-	-	-	362 243	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 16
5 365 678	19 420 769	2 228 676	11 699 984	38 695 107	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
507 170 075	807 010 062	170 079 399	186 034 178	1 670 293 714	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
1 004 232 882	1 430 622 981	327 547 437	289 518 931	3 051 922 231	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
50.5	56.4	51.9	64.3	54.7	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
46 084 166	33 147 092	11 557 561	6 320 293	97 109 112	NO.	KILOMETRES PREVUS 21
45 555 722	32 569 593	11 344 436	6 282 410	95 752 161	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS 22
98.9	98.3	98.2	99.4	98.6	%	REGULARITE DL SERVICE 23
426 133	443 898	92 043	7 499	969 573	NO.	KILCMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
45 981 855	33 013 491	11 436 479	6 289 909	96 721 734	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 25
3,049,763	1,010,417	508,215	171,055	4,739,450	NO.	PASSAGERS 26
36,989	7,377	4,360	1,230	49,956	NO.	DEPARTS DE VOL 27
76,654	42,339	15,979	7,866	142,838	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	3 868 750	-	-	3 868 750	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	350 967	-	-	350 967	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	350 967	-	-	350 967	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	9,952	-	-	9,952	NO.	PASSAGERS 35
-	517	-	-	517	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	584	-	-	584	NO.	HEURES DE VOL 37
-	193 022	-	-	193 022	NO.	KILOMETRES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
893 708 178	1 272 640 148	796 093 852	90 486 256	3 052 928 434	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
81 075 865	115 452 005	72 220 440	8 208 777	276 957 088	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
-	7 739 784	10 619 309	-	18 359 093	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES . 41
81 075 865	123 191 789	82 839 749	8 208 777	295 316 181	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
474,589	213,352	241,933	7,457	937,331	NO.	PASSAGERS 43
5,278	1,685	3,294	59	10,316	NO.	DEPARTS DE VOL 44
13,353	8,989	10,871	385	33,598	NO.	HEURES DE VOL 45
9 111 705	6 781 230	7 730 053	323 480	23 946 468	NO.	KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1980

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 127,104,000	42,129,958	169,233,958
2	EXPRESS	3,785,759	185,336	3,971,095
3	FREIGHT	\$ 12,710,649	4,633,561	17,344,210
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 100,000	273,026	373,026
5	MAIL	\$ 2,975,866	1,436,584	4,412,450
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 146,676,274	48,658,465	195,334,739
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,414,851	3,148,695	5,563,546
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 149,091,125	51,807,160	200,898,285
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 149,091,125	51,807,160	200,898,285
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,452,975	2,003,717	5,456,692
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 152,544,100	53,810,877	206,354,977
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 50,921,348	18,774,697	69,696,045
14	MAINTENANCE	\$ 20,510,586	5,811,498	26,322,084
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 17,047,998	6,976,531	24,024,529
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 24,831,904	7,694,898	32,526,802
17	PROMOTION AND SALES	\$ 23,074,236	9,667,892	32,742,128
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,174,205	2,668,534	10,842,739
19	TOTAL	\$ 73,128,343	27,007,855	100,136,198
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 11,205,302	3,575,675	14,780,977
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 155,765,579	55,169,725	210,935,304
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,221,479-	1,358,848-	4,580,327-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,725,201	931,942	5,657,143
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 102,197-	-	102,197-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,623,004	931,942	5,554,946
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 1,401,525	426,906-	974,619
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,769,983	2,094,128	5,864,111
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 2,368,458-	2,521,034-	4,889,492-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 1,153,176-	1,063,876-	2,217,052-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 1,215,282-	1,457,158-	2,672,440-

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1980

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
1,384,001,000	441,073,993	1,825,074,993	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
31,922,658	1,660,313	33,582,971	\$	PASSAGERS	1
113,746,877	45,214,759	158,961,636	\$	MESSAGERIES	2
1,974,000	1,343,724	3,317,724	\$	FRET	3
27,529,489	13,347,415	40,876,904	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
1,559,174,024	502,640,204	2,061,814,228	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
31,096,364	55,741,255	86,837,619	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,590,270,388	558,381,459	2,148,651,847	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,590,270,388	558,381,459	2,148,651,847	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
31,325,735	21,228,952	52,554,687	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,621,596,123	579,610,411	2,201,206,534	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
510,754,198	197,623,386	708,377,584	\$	VOLS	13
198,759,064	59,667,249	258,426,313	\$	ENTRETIEN	14
173,928,338	64,831,184	238,759,522	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
228,090,225	75,873,356	303,963,581	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
214,393,205	94,738,055	309,131,260	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
71,317,076	26,411,083	97,728,159	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
687,728,844	261,853,678	949,582,522	\$	TOTAL	19
106,427,943	31,130,144	137,558,087	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,503,670,049	550,274,457	2,053,944,506	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
117,926,074	29,335,954	147,262,028	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
879,144	184,738	1,063,882	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
37,322,889	11,655,630	48,978,519	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,443,966	-	1,443,966	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
39,645,999	11,840,368	51,486,367	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
157,572,073	41,176,322	198,748,395	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
36,510,246	18,023,440	54,533,686	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
121,061,827	23,152,882	144,214,709	\$	INTERETS PAYES	29
57,493,886	9,770,516	67,264,402	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	
63,567,941	13,382,366	76,950,307	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$	5,447,544	5,941,022	15,495,282
2	EXPRESS	\$	153,961	-	-
3	FREIGHT	\$	222,246	1,165,103	1,488,195
4	EXCESS BAGGAGE	\$	26,200	31,074	35,617
5	MAIL	\$	291,037	210,100	256,603
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	6,140,988	7,347,299	17,275,697
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	4,960	1,470,201	2,188,611
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	6,145,948	8,817,500	19,466,308
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	589,063	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	6,145,948	9,406,563	19,466,308
11	NON-FLYING SERVICES	\$	140,497	185,196	1,002,579
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	6,286,445	9,591,759	20,466,887
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	2,288,107	2,810,277	5,983,320
14	MAINTENANCE	\$	1,159,991	1,499,228	2,746,473
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	455,759	715,664	1,586,261
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	1,059,261	2,474,542	3,681,573
17	PROMOTION AND SALES	\$	457,601	939,990	1,406,380
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	288,908	453,427	2,138,882
19	TOTAL	\$	2,261,529	4,583,623	8,813,096
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	148,853	625,998	964,499
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	5,858,480	9,519,126	18,507,388
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	427,965	72,633	1,959,499
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	940,184	3,499-	35,140-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	24,262	153,875	1,278,027
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	29,142-	437,901	163,527
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	935,304	588,277	1,406,414
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	1,363,269	660,910	3,365,913
28	INCOME TAXES	\$	-	-	-
28	INTEREST EXPENSE	\$	134,065	309,153	1,744,946
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	1,229,204	351,757	1,620,967
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	367,000	182,914	672,862
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	862,204	168,843	948,105

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1980

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
46,659,449	53,618,398	144,140,150	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
1,111,289	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,525,149	9,721,798	13,694,923	\$	MESSAGERIES	2
196,007	294,715	287,384	\$	FRET	3
2,520,699	1,967,437	2,572,157	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
53,012,593	65,602,348	160,694,614	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
2,454,569	24,593,334	28,927,413	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
55,467,162	90,195,682	189,622,027	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	6,362,690	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
55,467,162	96,558,372	189,622,027	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,059,663	1,322,661	10,050,820	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
56,526,825	97,881,033	199,672,847	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
21,896,955	37,296,062	59,773,466	\$	VOLS	13
10,729,445	12,362,933	27,482,441	\$	ENTRETIEN	14
4,429,976	7,509,243	15,660,400	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
9,909,259	15,484,232	36,449,800	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
4,286,365	7,817,483	14,981,883	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,488,469	3,940,503	22,315,147	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
21,114,069	34,751,461	89,407,230	\$	TOTAL	19
1,544,827	6,466,308	8,538,813	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
55,285,296	90,876,764	185,201,950	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,241,529	7,004,269	14,470,897	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
907,405	56,508-	7,248	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
577,943	1,133,417	16,489,183	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
934,633	939,821	743,631	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,419,981	2,016,730	17,240,062	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
3,661,510	9,020,999	31,710,959	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,569,766	2,948,242	17,613,929	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
2,091,744	6,072,757	14,097,030	\$	INTERETS PAVES	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
840,000	3,157,834	6,912,810	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
1,251,744	2,914,923	7,184,220	\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
NO.		QUEBECAIR	TOTAL
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,306,825	30,190,673
2	EXPRESS	\$ -	153,961
3	FREIGHT	\$ 291,212	3,166,756
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 34,932	127,823
5	MAIL	\$ 66,376	824,116
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,699,345	34,463,329
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,313,374	5,977,146
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 6,012,719	40,440,475
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	589,063
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 6,012,719	41,029,538
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 328,052	1,656,324
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,340,771	42,685,862
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,191,394	13,273,098
14	MAINTENANCE	\$ 1,142,252	6,547,944
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 501,076	3,258,760
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 828,732	8,044,108
17	PROMOTION AND SALES	\$ 314,084	3,118,055
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 471,922	3,353,139
19	TOTAL	\$ 2,115,814	17,774,062
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 253,588	1,992,938
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,703,048	39,588,042
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 637,723	3,097,820
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	901,545
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 70,741	1,526,905
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 46,806	525,480
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 23,935	2,953,930
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 661,658	6,051,750
28	INTEREST EXPENSE	\$ 367,933	2,556,097
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 293,725	3,495,653
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	1,222,776
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 293,725	2,272,877

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1980 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
29,652,137	274,070,134	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
-	1,111,289	\$	PASSAGERS 1
2,339,368	28,281,238	\$	MESSAGERIES 2
316,575	1,094,681	\$	FRET 3
644,867	7,705,160	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE..... 4
		\$	COURRIER 5
32,952,947	312,262,502	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE 6
21,433,814	77,409,130	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
54,386,761	389,671,632	\$	TOTAL, TRANSPORT..... 8
-	6,362,690	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES..... 9
54,386,761	396,034,322	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL..... 10
1,321,787	13,754,931	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
55,708,548	409,789,253	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
25,119,294	144,085,777	\$	VOLS 13
9,945,793	60,520,612	\$	ENTRETIEN 14
3,396,389	30,996,008	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
8,399,683	70,242,974	\$	SERVICE-PASSAGERS 15
3,010,499	30,096,230	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
3,268,960	32,013,079	\$	PUBLICITE ET VENTES 17
		\$	ADMINISTRATION GENERALE 18
18,075,531	163,348,291	\$	TOTAL 19
1,841,371	18,391,319	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
54,981,989	386,345,999	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
726,559	23,443,254	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
-	858,145	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
258,013	18,458,556	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
211,359-	2,406,726	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
46,654	21,723,427	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
(DEPENSES -)			
773,213	45,166,681	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES 27
2,087,062	24,218,999	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
1,313,849-	20,947,682	\$	INTERETS PAYES 28
-	10,910,644	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 29
		\$	SUR LE REVENU
1,313,849-	10,037,038	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
		\$	D'IMPOT -) 30
		\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT 31
			SUR LE REVENU

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	185,172,553
2	GOODS TON-MILES	NO.	53,103,521
3	TOTAL TON-MILES	NO.	238,276,074
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,851,725,526
5	PASSENGERS	NO.	1,910,297
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,891
7	HOURS FLOWN	NO.	50,533
8	MILES FLOWN	NO.	18,505,125
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	705
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	38,354
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,712,496,118
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,612,332,034
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	171,249,612
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	40,537,157
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,339,502
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,907,102
18	TOTAL TON-MILES	NO.	220,033,373
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	393,677,758
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	17,061,364
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	16,438,848
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	224,948
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	16,663,796
26	PASSENGERS	NO.	1,812,672
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,915
28	HOURS FLOWN	NO.	45,191
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	9,166,725
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	916,673
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,227,707
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	128,258
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,272,638
35	PASSENGERS	NO.	13,928
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	708
37	HOURS FLOWN	NO.	876
38	MILES FLOWN	NO.	315,419
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	130,062,683
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,006,268
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,908,950
42	TOTAL TON-MILES	NO.	15,915,218
43	PASSENGERS	NO.	83,697
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,268
45	HOURS FLOWN	NO.	4,281
46	MILES FLOWN	NO.	1,525,910
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	185

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	270 339 487
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	77 531 137
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	347 870 624
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 979 981 892
5	PASSENGERS	NO.	1,910,297
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,891
7	HOURS FLOWN	NO.	50,533
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	29 780 298
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	705
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	38,354
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 755 920 004
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 204 025 940
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	250 012 929
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	59 184 247
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 955 672
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 084 369
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	321 237 217
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	574 769 461
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	27 456 856
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	26 455 043
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	362 008
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	26 817 051
26	PASSENGERS	NO.	1,812,672
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,915
28	HOURS FLOWN	NO.	45,191
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	14 752 010
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 338 280
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 792 453
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	187 256
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 317 989
35	PASSENGERS	NO.	13,928
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	708
37	HOURS FLOWN	NO.	876
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	507 603
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	209 309 878
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	18 988 278
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 247 068
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	23 235 346
43	PASSENGERS	NO.	83,697
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,268
45	HOURS FLOWN	NO.	4,281
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	2 455 644
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	185

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1980

NO.	THIS MONTH	
	-	
	MOIS A L'ETUDE	
	-	
		TOTAL ALL CARRIERS
		-
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 199,424,631
2	EXPRESS	\$ 4,125,056
3	FREIGHT	\$ 20,510,966
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 500,849
5	MAIL	\$ 5,236,566
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 229,798,068
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 11,540,692
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 241,338,760
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 589,063
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 241,927,823
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 7,113,016
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 249,040,839
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 82,969,143
14	MAINTENANCE	\$ 32,870,028
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 27,283,289
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 40,570,910
17	PROMOTION AND SALES	\$ 35,860,183
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 14,195,878
19	TOTAL	\$ 117,910,260
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 16,773,915
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 250,523,346
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,482,507-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 901,545
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 7,184,048
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 423,283
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 8,508,876
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 7,026,369
28	INTEREST EXPENSE	\$ 8,420,208
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,393,839-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 994,276-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 399,563-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, OCTOBRE 1980

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		

RECETTES D'EXPLOITATION

2,099,145,127	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
34,694,260	\$	PASSAGERS	1
187,242,874	\$	MESSAGERIES	2
4,412,405	\$	FRET	3
48,582,064	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
2,374,076,730	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
164,246,749	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,538,323,479	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
6,362,690	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
2,544,686,169	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
66,309,618	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,610,995,787	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

852,463,361	\$	VOLS	13
318,946,925	\$	ENTRETIEN	14
269,755,530	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
374,206,555	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
339,227,490	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
129,741,238	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
1,112,930,813	\$	TOTAL	19
155,949,406	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
2,440,290,505	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
170,705,282	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
1,922,027	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
67,437,075	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,850,692	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
73,209,794	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
243,915,076	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
78,752,685	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
165,162,391	\$	INTERETS PAYES	28
		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
78,175,046	\$	SUR LE REVENU	
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
86,987,345	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

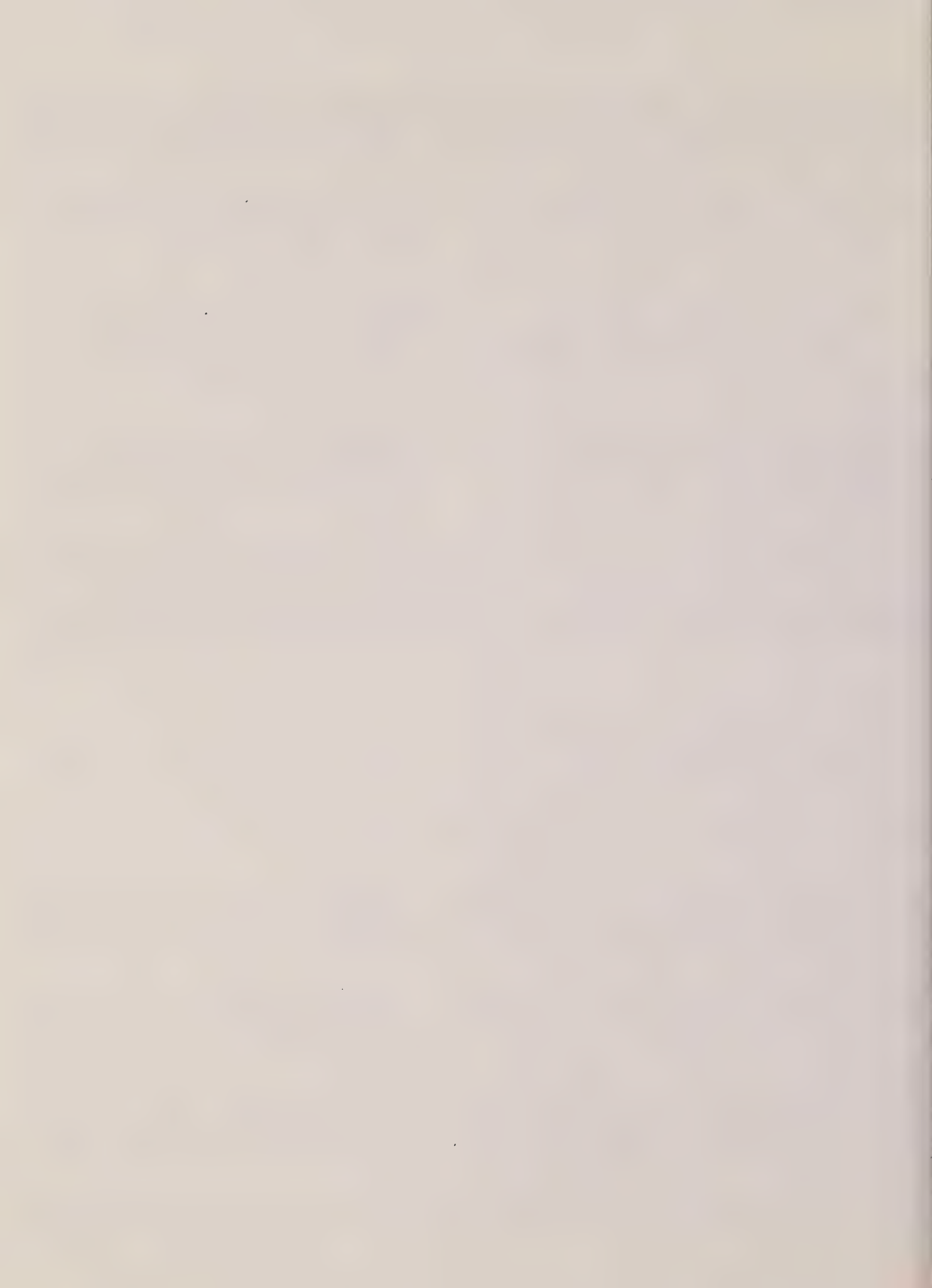
Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".



Transcontinental and regional air carrier operations

November 1980



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

November 1980

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-(112)-800-667-3524 et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Transcontinental and regional air carrier operations

November 1980

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Novembre 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

September 1981
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 11

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Septembre 1981
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 11

ISSN 0380-5263

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics, in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentelement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.

FINANCIAL RATIOS - NOVEMBER 1980

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.120	.098	.114
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.075	.061	.071
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .52	.52	.52
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .35	.35	.35
5	PER REVENUE TON-MILE	" 1.03	.87	.99
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .71	.60	.68
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 94.2	91.4	93.5
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.1-	9.4-	7.0-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,941.81	5,510.38	5,825.45
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.156	.158	.206
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.097	.098	.128
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.91
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.62
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.61	1.43	1.94
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.10	.98	1.33
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 94.6	102.0	106.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.7-	2.0	5.9
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,571.94	7,296.66	5,469.95
		QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.208	.121	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.129	.075	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 2.10	1.06	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.44	.73	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 100.9	95.0	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .9	5.3-	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,414.22	5,874.37	

RAPPORTS FINANCIERS - NOVEMBRE 1980

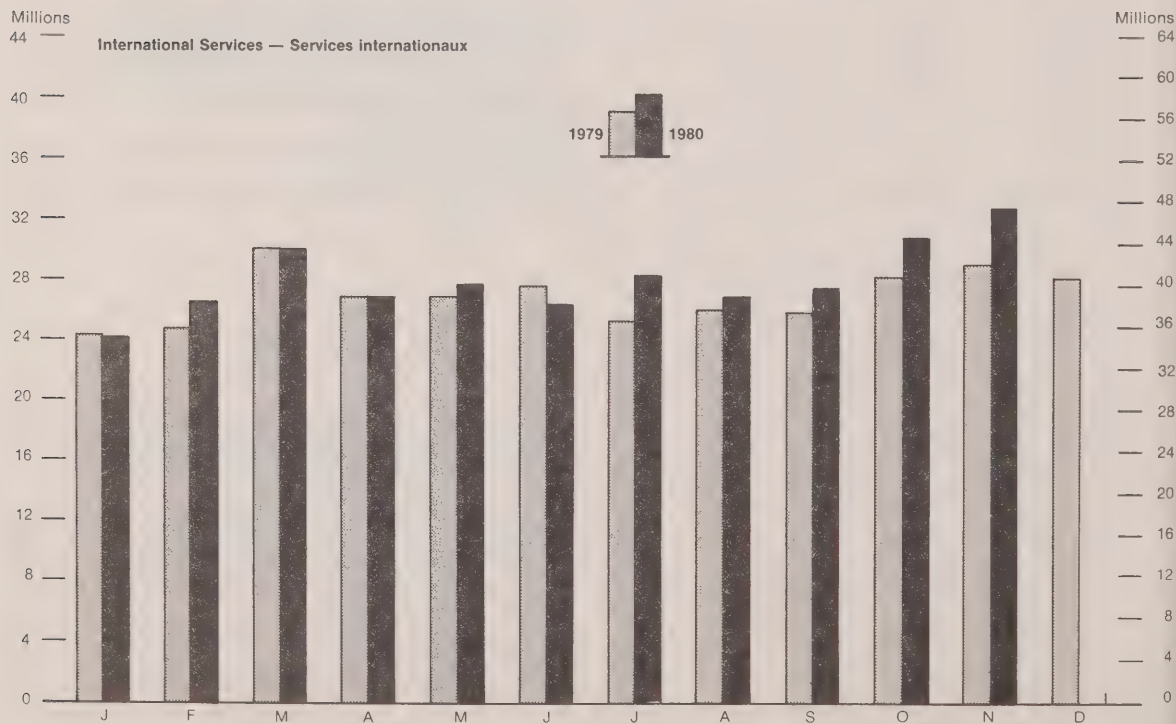
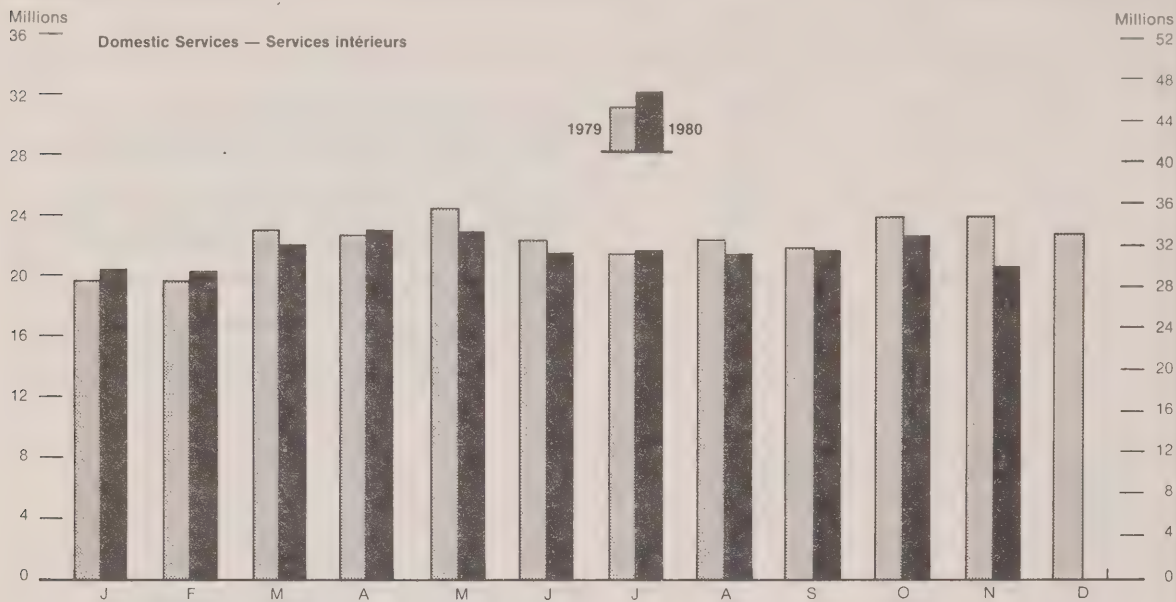
YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.109	.089	.103	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.067	.056	.064	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.52	.51	.52	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.36	.35	.35	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.98	.82	.94	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.67	.56	.64	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
106.6	104.1	106.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
6.2	4.0	5.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
75,391.81	73,719.45	74,942.86	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.158	.146	.187	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.098	.091	.116	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.84	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.58	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.60	1.30	1.78	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.09	.89	1.22	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
101.5	107.2	107.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
1.5	6.7	7.1	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
70,510.90	83,735.28	62,764.14	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS =				
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
.196	.109		\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.122	.068		\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..		"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..		"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.96	.99		"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.34	.68		"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
101.3	105.9		%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
1.3	5.6		"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
72,511.46	73,971.78		\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres
Marchandises, tonnes-kilomètres

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)
Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres
Passagers-kilomètres

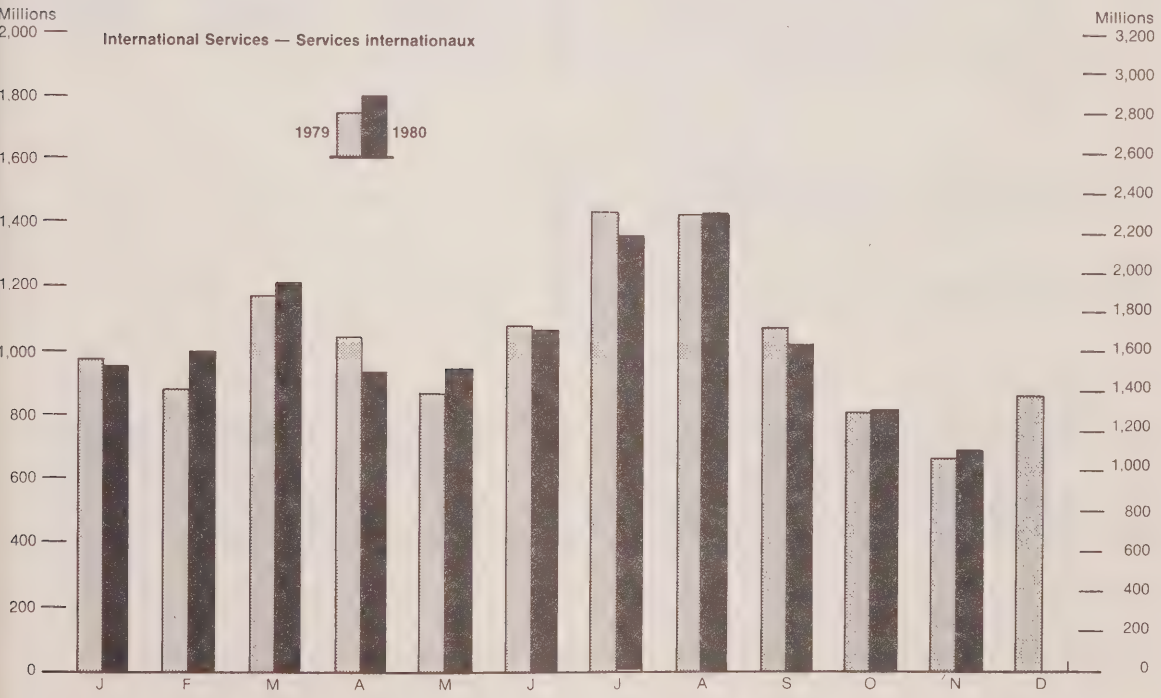
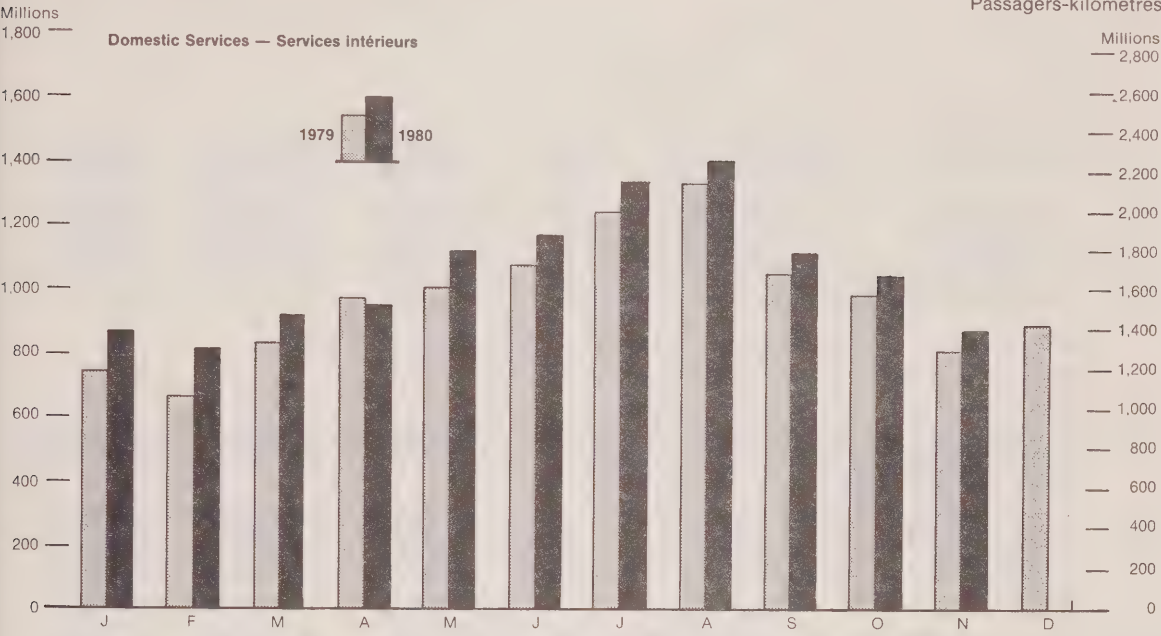


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	94,940,754	39,531,405	134,472,158
2	GOODS TON-MILES	NO.	36,156,230	12,312,811	48,469,041
3	TOTAL TON-MILES	NO.	131,096,984	51,844,216	182,941,199
4	PASSENGER-MILES	NO.	949,407,532	395,314,049	1,344,721,581
5	PASSENGERS	NO.	898,493	241,128	1,139,621
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,150	3,642	18,792
7	HOURS FLOWN	NO.	27,937	7,643	35,580
8	MILES FLOWN	NO.	10,646,309	3,108,118	13,754,427
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	234	195	429
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,170	8,557	31,727
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	922,824,706	378,360,115	1,301,184,821
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,537,370,123	599,459,229	2,136,829,352
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.0	63.1	60.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	92,282,471	37,836,012	130,118,482
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,848,609	9,759,904	36,608,513
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,000,561	99,966	1,100,527
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,114,771	2,452,941	8,567,712
18	TOTAL TON-MILE	NO.	126,246,412	50,148,823	176,395,234
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	252,790,317	84,929,377	337,719,694
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.9	59.0	52.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,477,371	3,010,489	13,487,860
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,229,160	2,977,256	13,206,416
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.6	98.9	97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	82,297	10,755	93,052
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,311,457	2,988,011	13,299,468
26	PASSENGERS	NO.	887,283	231,159	1,118,442
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,984	3,535	18,519
28	HOURS FLOWN	NO.	27,181	7,361	34,542
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	26,582,826	16,953,934	43,536,760
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,658,283	1,695,393	4,353,676
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,192,289	-	2,192,289
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,850,572	1,695,393	6,545,965
43	PASSENGERS	NO.	11,210	9,969	21,179
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	166	107	273
45	HOURS FLOWN	NO.	756	282	1,038
46	MILES FLOWN	NO.	334,852	120,107	454,959
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
1,417,711,531	615,253,024	2,032,964,555	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
359,208,028	131,220,438	490,428,466	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,776,919,559	746,473,462	2,523,393,021	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
14,177,115,308	6,152,530,242	20,329,645,550	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
12,228,052	3,343,760	15,571,812	NO.	PASSAGERS	5
178,869	43,373	222,242	NO.	DEPARTS DE VOL	6
331,040	98,680	429,720	NO.	HEURES DE VOL	7
127,089,046	41,328,340	168,417,386	NO.	MILLES PARCOURUS	8
4,707	2,276	6,983	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
23,335	8,502	31,838	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
13,767,198,120	5,344,419,818	19,111,617,938	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
20,216,015,440	7,617,287,824	27,833,303,264	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
68.1	70.2	68.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
1,376,719,812	534,441,982	1,911,161,794	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
283,805,092	107,737,288	391,542,380	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
11,765,767	1,674,569	13,440,336	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
50,862,046	21,608,581	72,670,627	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,723,152,717	665,662,420	2,388,815,137	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,258,532,439	1,065,525,267	4,324,057,706	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.9	62.5	55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
124,564,152	37,400,162	161,964,314	NO.	MILLES PREVUS	21
122,242,230	36,796,974	159,039,204	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.1	98.4	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,044,133	404,396	1,448,529	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
123,286,363	37,201,370	160,487,733	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
12,047,098	3,070,981	15,118,079	NO.	PASSAGERS	26
176,426	41,255	217,681	NO.	DEPARTS DE VOL	27
322,355	89,778	412,133	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
409,917,188	808,110,424	1,218,027,612	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
40,991,719	80,811,042	121,802,761	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
12,775,123	-	12,775,123	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
53,766,842	80,811,042	134,577,884	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
180,954	272,779	453,733	NO.	PASSAGERS	43
2,443	2,118	4,561	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,685	8,902	17,587	NO.	HEURES DE VOL	45
3,802,683	4,126,970	7,929,653	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	138 607 122	57 713 195	196 320 317
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	52 788 103	17 976 704	70 764 807
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	191 395 225	75 689 899	267 085 124
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 527 881 543	636 178 899	2 164 060 442
5	PASSENGERS	NO.	898,493	241,128	1,139,621
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,150	3,642	18,792
7	HOURS FLOWN	NO.	27,937	7,643	35,580
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	17 133 106	5 001 895	22 135 001
9	NOV-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	234	195	429
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,170	8,557	31,727
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 485 101 802	608 894 934	2 093 996 736
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 474 089 736	964 709 737	3 438 799 473
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.0	63.1	60.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	134 726 208	55 238 035	189 964 243
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	39 198 968	14 249 461	53 448 429
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 460 821	145 950	1 606 771
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 927 572	3 581 293	12 508 865
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	184 313 569	73 214 739	257 528 308
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	369 073 817	123 996 886	493 070 703
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.9	59.0	52.2
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	16 861 235	4 844 780	21 706 015
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	16 461 789	4 791 299	21 253 088
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.6	98.9	97.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	132 441	17 308	149 749
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	16 594 230	4 808 607	21 402 837
26	PASSENGERS	NO.	887,283	231,159	1,118,442
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,984	3,535	18,519
28	HOURS FLOWN	NO.	27,181	7,361	34,542
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	42 779 741	27 283 965	70 063 706
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 880 914	2 475 160	6 356 074
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 200 742	-	3 200 742
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 081 656	2 475 160	9 556 816
43	PASSENGERS	NO.	11,210	9,969	21,179
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	166	107	273
45	HOURS FLOWN	NO.	756	282	1,038
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	538 876	193 288	732 164
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
			NO		
			TOUS LES SERVICES		
			TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES		
			OPERATIONS PAYANTES		
2 069 763 594	898 228 084	2 967 991 677	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
524 443 733	191 581 835	716 025 568	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 594 207 327	1 089 809 919	3 684 017 245	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
22 815 231 669	9 901 266 922	32 716 498 591	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
12,228,052	3,343,760	15,571,812	NO.	PASSAGERS	5
178,869	43,373	222,242	NO.	DEPARTS DE VOL	6
331,040	98,680	429,720	NO.	HEURES DE VOL	7
204 524 421	66 509 708	271 034 129	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
4,707	2,276	6,983	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
23,335	8,502	31,838	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
			SERVICES A TAXE UNITAIRE		
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)		
			OPERATIONS PAYANTES		
22 155 551 937	8 600 774 821	30 756 326 758	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
32 533 633 655	12 258 501 294	44 792 134 949	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
68.1	70.2	68.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
			TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES		
2 009 918 438	780 249 391	2 790 167 829	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
414 355 436	157 296 444	571 651 880	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
17 178 012	2 444 869	19 622 881	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
74 258 604	31 840 522	106 099 126	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 515 710 490	971 831 226	3 487 541 716	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
4 757 456 836	1 555 666 838	6 313 123 674	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
52.9	62.5	55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
200 461 104	60 188 080	260 649 184	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
196 724 442	59 217 380	255 941 822	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.1	98.4	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 680 331	650 794	2 331 125	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
198 404 773	59 868 174	258 272 947	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
12,047,098	3,070,981	15,118,079	NO.	PASSAGERS	26
176,426	41,255	217,681	NO.	DEPARTS DE VOL	27
322,355	89,778	412,133	NO.	HEURES DE VOL	28
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS		
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)		
			OPERATIONS PAYANTES		
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
			SERVICES DE FRETEMENT		
			OPERATIONS PAYANTES		
659 679 732	1 300 492 101	1 960 171 833	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
59 845 156	117 978 693	177 823 848	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
18 651 681	-	18 651 681	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
78 496 837	117 978 693	196 475 529	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
180,954	272,779	453,733	NO.	PASSAGERS	43
2,443	2,118	4,561	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,685	8,902	17,587	NO.	HEURES DE VOL	45
6 119 648	6 641 534	12 761 182	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
			SERVICES SPECIALISES		
			OPERATIONS PAYANTES		
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,231,832	6,453,717
2	GOODS TON-MILES	NO.	350,397	1,354,449
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,582,229	7,808,166
4	PASSENGER-MILES	NO.	32,318,328	64,537,165
5	PASSENGERS	NO.	81,071	101,288
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,186	2,578
7	HOURS FLOWN	NO.	2,006	2,825
8	MILES FLOWN	NO.	592,568	1,050,482
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	33	48
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	894	1,309
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	32,080,894	26,795,336
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	58,919,641	48,843,198
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.4	54.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,208,089	2,679,534
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	203,419	243,802
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	226	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	142,010	46,177
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,553,744	2,969,513
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	6,058,469	3,803,880
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.7	78.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	591,927	437,156
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	571,617	437,030
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.6	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7,366	1,543
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	578,983	438,573
26	PASSENGERS	NO.	80,386	68,251
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,138	1,591
28	HOURS FLOWN	NO.	1,943	1,165
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	225,914	6,417,802
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,591	641,780
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	866,610
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	173,711
34	TOTAL TON-MILES	NO.	22,591	1,682,101
35	PASSENGERS	NO.	637	9,437
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	45	513
37	HOURS FLOWN	NO.	61	684
38	MILES FLOWN	NO.	12,856	259,831
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	11,520	31,324,027
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,152	3,132,403
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	9,237
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,152	3,141,640
43	PASSENGERS	NO.	48	23,600
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3	474
45	HOURS FLOWN	NO.	2	839
46	MILES FLOWN	NO.	729	352,078
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	137

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
36,320,918	78,738,782	125,069,017	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
4,109,702	15,496,652	31,235,257	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
40,430,620	94,235,434	156,304,274	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
363,209,176	787,387,812	1,250,690,163	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
903,730	1,143,333	3,680,458	NO.	PASSAGERS	5
24,508	29,901	71,418	NO.	DEPARTS DE VOL	6
21,066	33,173	65,298	NO.	HEURES DE VOL	7
6,315,069	12,201,580	20,333,723	NO.	MILLES PARCOURUS	8
607	376	932	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
885	1,283	3,486	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
325,142,517	304,459,026	847,556,455	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
590,443,689	541,806,602	1,594,395,562	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.1	56.2	53.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
32,514,252	30,445,903	84,755,646	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
2,720,630	3,121,752	12,945,585	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,385	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,325,731	205,452	1,743,681	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
36,562,998	33,773,107	99,444,912	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
60,745,434	41,910,107	209,809,260	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
60.2	80.6	47.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
5,938,553	4,875,394	15,245,254	NO.	MILLES PREVUS	21
5,625,608	4,784,587	14,243,042	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.7	98.1	93.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
141,568	64,239	347,514	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
5,767,176	4,848,826	14,590,556	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
866,298	739,873	3,349,096	NO.	PASSAGERS	26
23,540	17,785	63,361	NO.	DEPARTS DE VOL	27
19,380	12,871	49,765	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,629,909	98,088,436	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
262,991	9,808,844	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	10,452,732	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	1,416,795	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
262,991	21,678,371	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
10,589	140,013	-	NO.	PASSAGERS	35
562	6,365	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
645	7,972	-	NO.	HEURES DE VOL	37
132,798	3,151,494	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
35,436,750	384,840,350	403,133,708	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
3,543,675	38,484,035	40,313,371	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	112,259	16,398,531	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
3,543,675	38,596,294	56,711,902	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
28,843	263,447	331,362	NO.	PASSAGERS	43
406	5,751	8,057	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,041	10,206	15,533	NO.	HEURES DE VOL	45
415,095	4,201,260	5,743,167	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,124	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1980 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES :			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,390,570	22,800,907
2	GOODS TON-MILES	NO. 163,850	4,442,169
3	TOTAL TON-MILES	NO. 3,554,420	27,243,076
4	PASSENGER-MILES	NO. 33,905,703	228,009,067
5	PASSENGERS	NO. 63,425	550,199
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,469	12,990
7	HOURS FLOWN	NO. 2,467	12,545
8	MILES FLOWN	NO. 647,985	3,881,241
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 14	210
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 890	6,589
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO. 13,213,331	142,154,303
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 23,358,204	260,741,257
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 56.6	54.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,321,333	14,215,430
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 126,200	1,615,794
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	226
17	MAIL TON-MILES	NO. 27,382	390,173
18	TOTAL TON-MILES	NO. 1,474,915	16,221,623
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 2,652,996	30,049,434
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 55.6	54.0
21	MILES SCHEDULED	NO. 275,344	2,685,400
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 275,344	2,441,570
23	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	90.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 5,492	45,851
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 280,836	2,487,421
26	PASSENGERS	NO. 41,555	470,977
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,539	10,530
28	HOURS FLOWN	NO. 1,165	8,436
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO. 1,070,049	7,713,765
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 107,005	771,377
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 732	867,342
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-
33	MAIL TON-MILES	NO. 922	174,633
34	TOTAL TON-MILES	NO. 108,659	1,813,352
35	PASSENGERS	NO. 3,318	13,392
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 86	644
37	HOURS FLOWN	NO. 75	820
38	MILES FLOWN	NO. 21,457	294,144
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO. 19,622,323	78,140,999
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,962,232	7,814,100
41	GOODS TON-MILES	NO. -	1,353,142
42	TOTAL TON-MILES	NO. 1,962,232	9,167,242
43	PASSENGERS	NO. 18,552	65,830
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 844	1,816
45	HOURS FLOWN	NO. 1,227	3,152
46	MILES FLOWN	NO. 345,692	1,099,676
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO. -	137

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBEC AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
33,200,566	273,329,281	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,126,720	52,968,331	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
35,327,286	326,297,612	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
332,005,657	2,733,292,808	NO.	PASSAGERS-MILLES
866,915	6,594,436	NO.	PASSAGERS
31,157	156,984	NO.	DEPARTS DE VOL
29,224	148,761	NO.	HEURES DE VOL
7,114,164	45,964,536	NO.	MILLES PARCOURUS
455	2,370	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
847	6,501	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
155,936,208	1,633,094,206	NO.	PASSAGERS-MILLES
265,447,141	2,992,092,994	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
58.7	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
15,593,621	163,309,421	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,556,399	20,344,366	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	2,385	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
312,571	3,587,435	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
17,462,591	187,243,607	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
29,958,402	342,423,203	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
58.3	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,338,454	29,397,655	NO.	MILLES PREVUS
3,321,369	27,974,606	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
99.5	95.2	%	REGULARITE DU SERVICE
83,238	636,559	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
3,404,607	28,611,165	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
652,495	5,605,762	NO.	PASSAGERS
19,993	124,679	NO.	DEPARTS DE VOL
14,693	96,709	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
10,296,919	111,015,264	NO.	PASSAGERS-MILLES
1,029,692	11,101,526	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
22,031	10,474,763	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
14,743	1,431,538	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,066,466	23,007,827	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
25,268	175,870	NO.	PASSAGERS
1,052	7,979	NO.	DEPARTS DE VOL
911	9,528	NO.	HEURES DE VOL
243,425	3,527,717	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
165,772,530	989,183,338	NO.	PASSAGERS-MILLES
16,577,253	98,918,334	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
42,786	16,553,576	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
16,620,039	115,471,910	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
189,152	812,804	NO.	PASSAGERS
10,112	24,326	NO.	DEPARTS DE VOL
13,620	40,400	NO.	HEURES DE VOL
3,466,132	13,825,654	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	2,124	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 718 259	9 421 992
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	511 577	1 977 496
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 229 836	11 399 488
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	52 009 882	103 859 659
5	PASSENGERS	NO.	81,071	101,288
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,186	2,578
7	HOURS FLOWN	NO.	2,006	2,825
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	953 620	1 690 539
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	33	48
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	894	1,309
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	51 627 780	43 121 735
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	94 819 380	78 603 358
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.4	54.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 683 595	3 911 939
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	296 990	355 950
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	330	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	207 335	67 419
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 188 250	4 335 308
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	8 845 358	5 553 664
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.7	78.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	952 590	703 515
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	919 904	703 313
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.6	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	11 854	2 483
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	931 758	705 796
26	PASSENGERS	NO.	80,386	68,251
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,138	1,591
28	HOURS FLOWN	NO.	1,943	1,165
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	363 563	10 328 168
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	32 982	936 956
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 265 250
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	253 618
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	32 982	2 455 824
35	PASSENGERS	NO.	637	9,437
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	45	513
37	HOURS FLOWN	NO.	61	684
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	20 689	418 146
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	18 539	50 409 756
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 682	4 573 097
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	13 487
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 682	4 586 584
43	PASSENGERS	NO.	48	23,600
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3	474
45	HOURS FLOWN	NO.	2	839
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 173	566 597
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	137

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TQ-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
53 026 098	114 953 331	182 592 362	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
6 000 156	22 625 122	45 603 483	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
59 026 254	137 578 453	228 195 845	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
584 512 517	1 267 143 207	2 012 735 685	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
903,730	1,143,333	3,680,458	NO.	PASSAGERS	5
24,508	29,901	71,418	NO.	DEPARTS DE VOL	6
21,066	33,173	65,298	NO.	HEURES DE VOL	7
10 162 839	19 636 001	32 723 065	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
607	376	932	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
885	1,283	3,486	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
523 251 842	489 965 910	1 363 972 606	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
950 201 030	871 929 364	2 565 860 776	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
55.1	56.2	53.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
47 468 622	44 448 972	123 737 549	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
3 972 118	4 557 760	18 900 558	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
3 476	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
1 935 576	299 962	2 545 776	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
53 379 792	49 306 694	145 183 883	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
88 688 259	61 188 746	306 321 474	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
60.2	80.6	47.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
9 556 911	7 845 971	24 534 192	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
9 053 288	7 699 836	22 921 334	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
94.7	98.1	93.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
227 828	103 379	559 251	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
9 281 116	7 803 215	23 480 585	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
864,298	739,873	3,349,096	NO.	PASSAGERS	26
23,540	17,785	63,361	NO.	DEPARTS DE VOL	27
19,380	12,871	49,765	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
4 232 313	157 853 720	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
383 949	14 320 253	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	15 260 988	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	2 068 523	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
383 949	31 649 764	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
10,589	140,013	-	NO.	PASSAGERS	35
562	6,365	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
645	7,972	-	NO.	HEURES DE VOL	37
213 711	5 071 700	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
57 028 362	619 323 577	648 763 079	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
5 173 527	56 184 106	58 854 813	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	163 900	23 941 859	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
5 173 527	56 348 006	82 796 672	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
28,843	263,447	331,362	NO.	PASSAGERS	43
406	5,751	8,057	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,041	10,206	15,533	NO.	HEURES DE VOL	45
668 012	6 761 086	9 242 480	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,124	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1980 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.					THIS MONTH	
					MOIS A L'ETUDE	
					QUEBECAIR	TOTAL
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 950 005		33 287 792	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	239 221		6 485 566	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 189 226		39 773 358	
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	54 564 448		366 934 988	
5	PASSENGERS	NO.	63,425		550,199	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,469		12,990	
7	HOURS FLOWN	NO.	2,467		12,545	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 042 802		6 246 079	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	14		210	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	890		6,589	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	21 264 214		228 768 919	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	%	37 590 358		419 610 905	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.6		54.5	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 929 058		20 753 573	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	184 252		2 359 058	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-		330	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	39 978		569 654	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 153 288		23 682 615	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 873 373		43 872 160	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.6		54.0	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	443 111		4 321 616	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	443 111		3 929 220	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0		90.9	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	8 838		73 787	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	451 950		4 003 008	
26	PASSENGERS	NO.	41,555		470,977	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,539		10,530	
28	HOURS FLOWN	NO.	1,165		8,436	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 722 030		12 413 761	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	156 220		1 126 158	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 069		1 266 319	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-		-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 346		254 964	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	158 635		2 647 441	
35	PASSENGERS	NO.	3,318		13,392	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	86		644	
37	HOURS FLOWN	NO.	75		820	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	34 531		473 366	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	31 578 204		125 752 308	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 864 727		11 408 061	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-		1 975 589	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 864 727		13 383 650	
43	PASSENGERS	NO.	18,552		65,830	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	844		1,816	
45	HOURS FLOWN	NO.	1,227		3,152	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	556 321		1 769 705	
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-		137	

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
48 470 596	399 042 387	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
3 105 016	77 333 777	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
51 575 612	476 376 164	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
534 296 702	4 398 688 111	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
866,915	6,594,436	NO.	PASSAGERS
31,157	156,984	NO.	DEPARTS DE VOL
29,224	148,761	NO.	HEURES DE VOL
11 448 817	73 970 722	NO.	KILOMETRES PARCOURS
455	2,370	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
847	6,501	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
250 948 140	2 628 138 498	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
427 184 083	4 815 175 253	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
58.7	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
22 765 639	238 420 782	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
2 272 343	29 702 779	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	3 476	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
456 355	5 237 669	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
25 494 337	273 364 706	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
43 739 245	499 937 724	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
58.3	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
5 372 573	47 309 647	NO.	KILOMETRES PREVUS
5 345 077	45 019 535	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS
99.5	95.2	%	REGULARITE DU SERVICE
133 954	1 024 412	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
5 479 031	46 043 947	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS
652,495	5,605,762	NO.	PASSAGERS
19,993	124,679	NO.	DEPARTS DE VOL
14,693	96,709	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
16 570 831	178 656 864	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
1 503 281	16 207 483	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
32 165	15 293 153	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
21 524	2 090 047	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 556 970	33 590 683	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
25,268	175,870	NO.	PASSAGERS
1,052	7,979	NO.	DEPARTS DE VOL
911	9,528	NO.	HEURES DE VOL
391 742	5 677 153	NO.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
266 777 731	1 591 892 749	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
24 201 676	144 414 122	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
62 468	24 168 227	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
24 264 144	168 582 349	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
189,152	812,804	NO.	PASSAGERS
10,112	24,326	NO.	DEPARTS DE VOL
13,620	40,400	NO.	HEURES DE VOL
5 578 044	22 249 622	NO.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	2,124	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
NO.		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MÉRIDI- ONNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,927,001	20,108,456	10,221,308	68,779,901	
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,426,063	19,727,645	3,716,303	32,453,611	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	33,353,064	39,836,101	13,937,611	101,233,412	
4	PASSENGER-MILES	NO.	289,270,003	201,084,563	102,213,085	687,798,011	
5	PASSENGERS	NO.	278,657	52,896	50,260	398,791	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,756	693	624	5,213	
7	HOURS FLOWN	NO.	8,160	3,860	2,149	15,074	
8	MILES FLOWN	NO.	3,140,163	1,803,845	954,491	6,356,129	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	228,118,596	180,708,446	77,836,331	572,712,518	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	414,050,417	330,801,248	125,731,098	1,010,275,535	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.1	54.6	61.9	56.7	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,811,860	18,070,845	7,783,633	57,271,252	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,027,551	16,573,922	1,650,964	25,768,250	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	17,736	-	-	17,736	
17	MAIL TON-MILES	NO.	380,458	2,558,423	167,449	4,174,117	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	27,237,605	37,203,190	9,602,046	87,231,355	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	61,987,850	67,231,555	18,973,695	170,187,234	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.9	55.3	50.6	51.3	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,548,715	1,603,255	603,975	5,180,848	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,485,424	1,568,916	596,831	5,069,732	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.5	97.9	98.5	97.9	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	1,950	21,277	8,226	31,453	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,487,374	1,590,193	605,057	5,101,185	
26	PASSENGERS	NO.	225,661	45,724	34,602	322,025	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,167	566	365	4,226	
28	HOURS FLOWN	NO.	6,610	3,333	1,348	12,121	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	225,914	-	225,914	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	22,591	-	22,591	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	22,591	-	22,591	
35	PASSENGERS	NO.	-	637	-	637	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	45	-	45	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	61	-	61	
38	MILES FLOWN	NO.	-	12,856	-	12,856	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	61,151,407	20,150,203	24,376,754	114,859,579	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,115,141	2,015,020	2,437,675	11,485,958	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	595,300	1,897,890	2,493,190	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,115,141	2,610,320	4,335,565	13,979,148	
43	PASSENGERS	NO.	52,996	6,535	15,658	76,129	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	589	82	259	942	
45	HOURS FLOWN	NO.	1,550	466	801	2,892	
46	MILES FLOWN	NO.	652,789	200,796	349,434	1,242,088	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
387,271,973	489,265,953	161,748,015	103,001,557	1,141,287,498	NO. PASSENGERS, TONNES-MILLES 1
49,010,693	187,956,682	25,428,860	44,152,501	306,548,736	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
436,282,666	671,222,635	187,176,875	147,154,058	1,447,836,234	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 3
3,872,719,724	4,892,659,530	1,617,480,152	1,030,015,565	11,412,874,971	NO. PASSENGERS-MILLES 4
3,803,009	1,286,617	800,408	195,490	6,085,524	NO. PASSENGERS 5
46,023	10,272	8,278	1,429	66,002	NO. DEPARTS DE VOL 6
98,167	55,772	28,999	9,156	192,094	NO. HEURES DE VOL 7
37,374,648	26,651,758	12,864,347	4,567,109	81,457,862	NO. MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
3,256,228,618	4,079,075,871	1,098,420,088	964,607,260	9,398,331,837	NO. PASSENGERS-MILLES 11
5,061,230,192	5,975,374,916	1,658,926,477	1,424,436,508	14,119,968,093	NO. STEGES-MILLES DISPONIBLES 12
64.3	68.3	66.2	67.7	66.6	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSENGERS 13
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
325,622,862	407,907,587	109,842,009	96,460,726	939,833,184	NO. PASSENGERS, TONNES-MILLES 14
44,697,708	166,199,841	14,563,532	35,071,026	260,532,107	NO. FRET, TONNES-MILLES 15
265,851	-	-	-	265,851	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
4,041,881	15,860,320	1,693,940	9,081,475	30,677,616	NO. COURRIER, TONNES-MILLES 17
374,628,302	589,967,748	126,099,481	140,613,227	1,231,308,758	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 18
749,818,687	1,047,110,353	243,321,293	220,294,780	2,260,545,113	NO. TOTAL DE TONNES-MILLES 19
50.0	56.3	51.8	63.8	54.5	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE 20
31,194,866	22,200,466	7,785,702	4,352,259	65,523,293	NO. MILLES PREVUS 21
30,793,207	21,807,280	7,646,124	4,322,374	64,568,985	NO. MILLES PREVUS PARCOURS 22
98.7	98.2	98.2	99.3	98.5	% REGULARITE DU SERVICE 23
266,746	297,108	65,420	4,660	633,934	NO. MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
31,059,953	22,104,388	7,711,544	4,327,034	65,202,919	NO. TOTAL DES MILLES PARCOURS 25
3,275,424	1,056,141	542,817	187,093	5,061,475	NO. PASSENGERS 26
40,156	7,943	4,725	1,358	54,182	NO. DEPARTS DE VOL 27
83,264	45,672	17,327	8,696	154,959	NO. HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPÉRATIONS PAYANTES					
-	2,629,909	-	-	2,629,909	NO. PASSENGERS-MILLES 29
-	262,991	-	-	262,991	NO. PASSENGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	262,991	-	-	262,991	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	10,589	-	-	10,589	NO. PASSENGERS 35
-	562	-	-	562	NO. DEPARTS DE VOL 36
-	645	-	-	645	NO. HEURES DE VOL 37
-	132,798	-	-	132,798	NO. MILLES PARCOURS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
616,491,106	810,953,750	519,060,064	65,408,305	2,011,913,225	NO. PASSENGERS-MILLES 39
61,649,111	81,095,375	51,906,006	6,540,831	201,191,323	NO. PASSENGERS, TONNES-MILLES 40
-	5,896,521	9,171,388	-	15,067,909	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
61,649,111	86,931,896	61,077,394	6,540,831	216,259,232	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 42
527,585	219,887	257,591	8,397	1,013,460	NO. PASSENGERS 43
5,867	1,767	3,553	71	11,258	NO. DEPARTS DE VOL 44
14,903	9,455	11,672	460	36,490	NO. HEURES DE VOL 45
6,314,695	4,414,572	5,152,803	240,075	16,122,145	NO. MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
			TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
NO.			SERVICES TRANSFRON- TALIERES	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	42 231 477	29 356 995	14 922 423	13 902 993	100 413 889
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	6 462 054	28 802 361	5 425 804	6 692 056	47 382 275
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	48 693 531	58 159 356	20 348 227	20 595 049	147 796 164
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	465 522 216	323 605 387	164 491 516	153 254 219	1 106 873 338
5	PASSENGERS	NO.	278,657	52,896	50,260	16,978	398,791
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,756	693	624	140	5,213
7	HOURS FLOWN	NO.	8,160	3,860	2,149	905	15,074
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	5 053 462	2 902 928	1 536 060	736 464	10 228 914
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	367 111 259	290 814 102	125 262 006	138 478 890	921 666 257
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	666 331 335	532 358 447	202 339 057	224 807 578	1 625 836 417
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.1	54.6	61.9	61.6	56.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	33 303 783	26 382 219	11 363 581	12 562 597	83 612 180
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	5 880 226	24 197 925	2 410 408	5 133 087	37 621 646
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	25 895	-	-	-	25 895
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	555 469	3 735 298	244 476	1 558 969	6 094 212
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	39 765 373	54 315 442	14 018 465	19 254 653	127 353 933
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	90 502 248	98 158 064	27 701 589	32 111 435	248 473 336
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.9	55.3	50.6	60.0	51.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 101 648	2 580 119	971 977	683 796	8 337 540
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	3 999 793	2 524 857	960 479	673 590	8 158 719
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.5	97.9	98.8	98.5	97.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	3 138	34 241	13 239	-	50 618
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	4 002 931	2 559 098	973 718	673 590	8 209 337
26	PASSENGERS	NO.	225,661	45,724	34,602	16,038	322,025
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,167	566	365	128	4,226
28	HOURS FLOWN	NO.	6,610	3,333	1,348	830	12,121
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	363 563	-	-	363 563
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	32 982	-	-	32 982
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	32 982	-	-	32 982
35	PASSENGERS	NO.	-	637	-	-	637
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	45	-	-	45
37	HOURS FLOWN	NO.	-	61	-	-	61
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	20 689	-	-	20 689
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	98 410 957	32 427 722	39 229 510	14 775 329	184 843 518
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	8 927 694	2 941 794	3 558 842	1 340 396	16 768 727
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	869 138	2 770 920	-	3 640 058
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 927 694	3 810 932	6 329 762	1 340 396	20 408 785
43	PASSENGERS	NO.	52,996	6,535	15,658	940	76,129
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	589	82	259	75	942
45	HOURS FLOWN	NO.	1,550	466	801	75	2,892
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 050 531	323 141	562 342	62 874	1 998 888

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			
						TOUS LES SERVICES	
						TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
						OPERATIONS PAYANTES	
565 391 064	714 295 423	236 141 235	150 375 353	1 666 203 075	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	1
71 555 612	274 416 752	37 126 140	64 462 651	447 561 155	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..	2
636 946 676	988 712 175	273 267 375	214 838 004	2 113 764 230	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
6 232 367 860	7 873 756 979	2 603 010 807	1 657 604 050	18 366 739 696	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
3,803,009	1,286,617	800,408	195,490	6,085,524	NO.	PASSAGERS	5
46,023	10,272	8,278	1,429	66,002	NO.	DEPARTS DE VOL	6
98,167	55,772	28,999	9,156	192,094	NO.	HEURES DE VOL	7
60 147 022	42 890 671	20 702 592	7 349 853	131 090 138	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXE UNITAIRE	
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
						OPERATIONS PAYANTES	
5 240 248 725	6 564 456 796	1 767 687 445	1 552 342 465	15 124 735 431	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
8 145 037 751	9 616 170 851	2 669 710 384	2 292 345 672	22 723 264 658	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..	12
64.3	68.3	66.2	67.7	66.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...	13
						TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
475 387 504	595 517 674	160 361 953	140 826 180	1 372 093 311	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	14
65 258 659	242 651 763	21 262 759	51 203 698	380 376 879	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
388 138	-	-	-	388 138	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..	16
5 901 147	23 156 067	2 473 152	13 258 953	44 789 319	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
546 935 448	861 325 504	184 097 864	205 288 831	1 797 647 647	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
1 094 735 130	1 528 781 045	355 249 026	321 630 366	3 300 395 567	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES	19
50.0	56.3	51.8	63.8	54.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
50 185 814	35 727 211	12 529 538	7 004 089	105 446 652	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
49 555 515	35 094 450	12 304 915	6 956 000	103 910 880	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.7	98.2	98.2	99.3	98.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
429 271	478 139	105 282	7 499	1 020 191	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
49 984 786	35 572 589	12 410 197	6 963 499	104 931 071	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
3,275,424	1,056,141	542,817	187,093	5,061,475	NO.	PASSAGERS	26
40,156	7,943	4,725	1,358	54,182	NO.	DEPARTS DE VOL	27
83,264	45,672	17,327	8,696	154,959	NO.	HEURES DE VOL	28
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	4 232 313	-	-	4 232 313	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	383 949	-	-	383 949	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	383 949	-	-	383 949	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	10,589	-	-	10,589	NO.	PASSAGERS	35
-	562	-	-	562	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	645	-	-	645	NO.	HEURES DE VOL	37
-	213 711	-	-	213 711	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
						SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
						OPERATIONS PAYANTES	
992 119 135	1 305 067 870	835 323 362	105 261 585	3 237 771 952	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
90 003 560	118 393 800	75 779 282	9 549 173	293 725 815	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	8 608 922	13 390 229	-	21 999 151	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..	41
90 003 560	127 002 722	89 169 511	9 549 173	315 724 966	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
527,585	219,887	257,591	8,397	1,013,460	NO.	PASSAGERS	43
5,867	1,767	3,553	71	11,258	NO.	DEPARTS DE VOL	44
14,903	9,455	11,672	460	36,490	NO.	HEURES DE VOL	45
10 162 236	7 104 371	8 292 395	386 354	25 945 356	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1980

NO.			THIS MONTH		
			MOIS À L'ÉTUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$	111,025,000	36,931,871	147,956,871
2	EXPRESS	\$	3,479,242	144,185	3,623,427
3	FREIGHT	\$	11,933,819	4,575,664	16,509,483
4	EXCESS BAGGAGE	\$	281,000	144,422	425,422
5	MAIL	\$	3,924,217	2,050,614	5,974,831
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	130,643,278	43,846,756	174,490,034
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	4,485,994	1,526,516	6,012,510
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	135,129,272	45,373,272	180,502,544
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	135,129,272	45,373,272	180,502,544
11	NON-FLYING SERVICES	\$	2,542,490	1,779,058	4,321,548
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	137,671,762	47,152,330	184,824,092
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	48,248,668	16,999,035	65,247,703
14	MAINTENANCE	\$	17,273,663	6,525,605	23,799,268
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	15,573,465	5,699,925	21,273,390
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	23,722,624	7,407,114	31,129,738
17	PROMOTION AND SALES	\$	22,243,577	8,881,028	31,124,605
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,091,169	2,544,314	10,635,483
19	TOTAL	\$	69,630,835	24,532,381	94,163,216
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	10,969,808	3,509,355	14,479,163
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	146,122,974	51,566,376	197,689,350
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	8,451,212-	4,414,046-	12,865,258-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	11,069,350	362,700	11,432,050
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	4,277,449	358,513	4,635,962
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	629,109-	-	629,109-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	14,717,690	721,213	15,438,903
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	6,266,478	3,692,833-	2,573,645
28	INCOME TAXES	\$	3,905,169	2,048,740	5,953,909
29	INTEREST EXPENSE	\$	2,361,309	5,741,573-	3,380,264-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	455,557	2,568,944-	2,113,387-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$	1,905,752	3,172,629-	1,266,877-
	INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
1,495,026,000	478,005,864	1,973,031,864	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
35,401,900	1,804,498	37,206,398	\$	PASSAGERS	1
125,680,696	49,790,423	175,471,119	\$	MESSAGERIES	2
2,255,000	1,488,146	3,743,146	\$	FRET	3
31,453,706	15,398,029	46,851,735	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
1,689,817,302	546,486,960	2,236,304,262	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
35,582,358	57,267,771	92,850,129	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
1,725,399,660	603,754,731	2,329,154,391	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,725,399,660	603,754,731	2,329,154,391	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
33,868,226	23,008,010	56,876,236	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,759,267,886	626,762,741	2,386,030,627	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
559,002,866	214,622,421	773,625,287	\$	VOLS	13
216,032,727	66,192,854	282,225,581	\$	ENTRETIEN	14
189,501,803	70,531,109	260,032,912	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
251,812,848	83,280,470	335,093,318	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
236,636,783	103,619,083	340,255,866	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
79,408,245	28,955,397	108,363,642	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
757,359,679	286,386,059	1,043,745,738	\$	TOTAL	19
117,397,751	34,639,499	152,037,250	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,649,793,023	601,840,833	2,251,633,856	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
109,474,863	24,921,908	134,396,771	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
11,948,494	547,438	12,495,932	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
41,600,338	12,014,143	53,614,481	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
814,858	-	814,858	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
54,363,690	12,561,581	66,925,271	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
163,838,553	37,483,489	201,322,042	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
40,415,416	20,072,180	60,487,596	\$	INTERETS PAYES	28
123,423,137	17,411,309	140,834,446	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
57,949,443	7,201,572	65,151,015	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
65,473,694	10,209,737	75,683,431	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1980

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 5,024,916	5,236,482	14,462,907
2	EXPRESS	\$ 118,104	-	-
3	FREIGHT	\$ 236,911	961,579	1,216,147
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 19,445	26,209	29,319
5	MAIL	\$ 353,523	449,208	247,678
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 5,752,899	6,673,478	15,956,051
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 7,433	2,194,115	2,338,730
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,760,332	8,867,593	18,294,781
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	443,744	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,760,332	9,311,337	18,294,781
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 114,985	239,996	828,179
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,875,317	9,551,333	19,122,960
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,355,691	3,859,336	5,678,595
14	MAINTENANCE	\$ 1,126,387	1,238,867	2,778,317
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 488,558	761,937	1,549,399
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,136,150	1,363,523	3,705,340
17	PROMOTION AND SALES	\$ 603,440	1,019,481	1,492,282
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 347,149	474,846	1,811,709
19	TOTAL	\$ 2,575,297	3,619,787	8,558,730
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 150,494	642,535	975,802
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,207,869	9,360,525	17,991,444
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 332,552-	190,808	1,131,516
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 212-	3,784-	1,378-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 48,222	188,001	1,428,742
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 9,197	175,768	129,820
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 57,207	359,985	1,557,184
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 275,345-	550,793	2,688,700
28	INTEREST EXPENSE	\$ 145,398	318,633	1,860,839
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 420,743-	232,160	827,861
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 206,000-	120,723	615,720
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 214,743-	111,437	212,141

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
51,684,365	58,854,880	158,603,055	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	1
1,229,393	-	-	\$	PASSAGERS	2
2,762,060	10,683,377	14,911,070	\$	MESSAGERIES	3
215,452	320,924	316,703	\$	FRET	4
2,874,222	2,416,645	2,819,835	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	5
				COURRIER	
58,765,492	72,275,826	176,650,663	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
2,462,002	26,787,449	31,266,143	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
61,227,494	99,063,275	207,916,806	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	6,806,434	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
61,227,494	105,869,709	207,916,806	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
1,174,648	1,562,657	10,878,999	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
62,402,142	107,432,366	218,795,805	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
24,252,646	41,970,294	65,452,061	\$	VOLS	13
11,855,832	13,601,800	30,260,758	\$	ENTRETIEN	14
4,918,534	8,271,180	17,209,799	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
11,045,409	16,032,859	40,155,140	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
4,889,805	8,836,964	16,474,165	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,835,618	4,415,349	24,126,856	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
23,689,366	37,556,352	97,965,960	\$	TOTAL	19
1,695,321	7,108,843	9,514,615	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
61,493,165	100,237,289	203,193,394	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
908,977	7,195,077	15,602,411	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
907,193	60,292-	5,870	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
626,165	1,321,418	17,917,925	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
943,830	1,115,589	873,451	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,477,188	2,376,715	18,797,246	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
3,386,165	9,571,792	34,399,657	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU					
1,715,164	3,266,875	19,474,766	\$	INTERETS PAYES	28
1,671,001	6,304,917	14,924,891	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU					
634,000	3,278,557	7,528,530	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)					
1,037,001	3,026,360	7,396,361	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1980 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
			QUEBECAIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$	2,976,696	27,701,001
3	EXPRESS	\$	-	118,104
4	FREIGHT	\$	230,355	2,644,992
5	EXCESS BAGGAGE	\$	19,665	94,638
6	MAIL	\$	100,712	1,151,121
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$	3,327,428	31,709,856
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$	2,521,111	7,061,389
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	5,848,539	38,771,245
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	443,744
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	5,848,539	39,214,989
12	NON-FLYING SERVICES	\$	139,880-	1,043,280
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	5,708,659	40,258,269
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$	2,413,748	14,307,370
15	MAINTENANCE	\$	740,753	5,884,324
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$	453,180	3,253,074
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	777,604	6,982,617
19	PROMOTION AND SALES	\$	481,421	3,596,624
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$	535,733	3,169,437
21	TOTAL	\$	2,247,938	17,001,752
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	254,323	2,023,154
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	5,656,762	39,216,600
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	51,897	1,041,669
25	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
26	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	5,374-
27	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	26,177	1,691,142
28	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	5,692-	309,093
29	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	20,485	1,994,861
30	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	72,382	3,036,530
31	INTEREST EXPENSE	\$	372,968	2,697,838
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	300,586-	338,692
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	530,443
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	300,586-	191,751-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1980 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECATR

TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
32,628,633	301,771,133	\$	PASSAGERS	1
-	1,229,393	\$	MESSAGERIES	2
2,569,723	30,926,230	\$	FRET	3
336,240	1,189,319	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
745,579	8,856,281	\$	COURRIER	5
36,280,375	343,972,356	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
23,954,925	84,470,519	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
60,235,300	428,442,875	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	6,806,434	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
60,235,300	435,249,309	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
1,181,907	14,798,211	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
61,417,207	450,047,520	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

27,533,042	159,208,043	\$	VOLS	13
10,686,546	66,404,936	\$	ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,849,569	34,249,082	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
9,177,287	76,410,695	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
3,491,920	33,692,854	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
3,804,693	35,182,516	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
20,323,469	179,535,147	\$	TOTAL	19
2,095,694	20,414,473	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
60,638,751	425,562,599	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
778,456	24,484,921	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
-	852,771	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
284,190	20,149,698	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
217,051-	2,715,819	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
67,139	23,718,288	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSES -)	
845,595	48,203,209	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
2,460,030	26,916,835	\$	INTERETS PAYES	28
1,614,435-	21,286,374	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
-	11,441,087	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
1,614,435-	9,845,287	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	157,273,065
2	GOODS TON-MILES	NO.	52,911,210
3	TOTAL TON-MILES	NO.	210,184,275
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,572,730,648
5	PASSENGERS	NO.	1,689,820
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,782
7	HOURS FLOWN	NO.	48,125
8	MILES FLOWN	NO.	17,635,668
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	639
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	38,316
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,443,339,124
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,397,570,609
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	144,333,912
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	38,224,307
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,100,753
17	MAIL TON-MILES	NO.	8,957,885
18	TOTAL TON-MILES	NO.	192,616,857
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	367,769,128
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	16,173,260
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	15,647,986
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	138,903
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	15,786,889
26	PASSENGERS	NO.	1,589,419
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,049
28	HOURS FLOWN	NO.	42,978
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	7,713,765
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	771,377
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	867,342
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	174,633
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,813,352
35	PASSENGERS	NO.	13,392
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	644
37	HOURS FLOWN	NO.	820
38	MILES FLOWN	NO.	294,144
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	121,677,759
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	12,167,776
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,545,431
42	TOTAL TON-MILES	NO.	15,713,207
43	PASSENGERS	NO.	87,009
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,089
45	HOURS FLOWN	NO.	4,190
46	MILES FLOWN	NO.	1,554,635
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	137

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,306,293,835	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
543,396,797	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,849,690,632	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
23,062,936,358	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
22,166,248	NO.	PASSAGERS	5
379,226	NO.	DEPARTS DE VOL	6
578,481	NO.	HEURES DE VOL	7
214,381,922	NO.	MILLES PARCOURUS	8
9,353	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
38,339	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
20,744,712,144	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
30,825,396,258	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
67.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
2,074,471,214	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
411,886,746	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
13,442,721	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
76,258,062	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,576,058,743	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,666,480,909	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
191,361,969	NO.	MILLES PREVUS	21
187,013,810	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,085,088	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
189,098,898	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
20,723,841	NO.	PASSAGERS	26
342,360	NO.	DEPARTS DE VOL	27
508,842	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES			
111,015,264	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
11,101,526	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
10,474,763	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,431,538	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
23,007,827	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
175,870	NO.	PASSAGERS	35
7,979	NO.	DEPARTS DE VOL	36
9,528	NO.	HEURES DE VOL	37
3,527,717	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,207,210,950	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
220,721,095	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
29,326,699	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
250,049,794	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,266,537	NO.	PASSAGERS	43
28,887	NO.	DEPARTS DE VOL	44
57,987	NO.	HEURES DE VOL	45
21,755,307	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,124	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
3 367 034 065	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
793 359 345	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
4 160 393 410	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
37 115 186 702	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
22,166,248	NO.	PASSAGERS	5
379,226	NO.	DEPARTS DE VOL	6
578,481	NO.	HEURES DE VOL	7
345 004 851	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
9,353	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
38,339	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
33 384 465 256	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
49 607 310 202	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
67.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
3 028 588 611	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
601 354 659	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
19 626 357	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
111 336 795	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
3 760 906 422	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
6 813 061 398	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
307 958 831	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
300 961 357	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
3 355 537	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
304 316 894	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
20,723,841	NO.	PASSAGERS	26
342,360	NO.	DEPARTS DE VOL	27
508,842	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
178 656 864	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
16 207 483	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
15 293 153	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
2 090 047	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
33 590 683	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
175,870	NO.	PASSAGERS	35
7,979	NO.	DEPARTS DE VOL	36
9,528	NO.	HEURES DE VOL	37
5 677 153	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
3 552 064 582	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
322 237 971	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
42 819 908	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
365 057 879	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
1,266,537	NO.	PASSAGERS	43
28,887	NO.	DEPARTS DE VOL	44
57,987	NO.	HEURES DE VOL	45
35 010 804	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,124	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, NOVEMBER 1980

NO.	THIS MONTH		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
	MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS		
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	175,657,872
2	EXPRESS	\$	3,741,531
3	FREIGHT	\$	19,154,475
4	EXCESS BAGGAGE	\$	520,060
5	MAIL	\$	7,125,952
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	206,199,890
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	13,073,899
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	219,273,789
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	443,744
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	219,717,533
11	NON-FLYING SERVICES	\$	5,364,828
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	225,082,361
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	79,555,073
14	MAINTENANCE	\$	29,683,592
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	24,526,464
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	38,112,355
17	PROMOTION AND SALES	\$	34,721,229
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	13,804,920
19	TOTAL	\$	111,164,968
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	16,502,317
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	236,905,950
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	11,823,589-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	11,426,676
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	6,327,104
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	320,016-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	17,433,764
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	5,610,175
28	INTEREST EXPENSE	\$	8,651,747
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	3,041,572-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	1,582,944-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	1,458,628-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
NOVEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE -----			
TOTAL ALL CARRIERS --			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	

RECETTES D'EXPLOITATION			
		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
2,274,802,997	\$	PASSAGERS	1
38,435,791	\$	MESSAGERIES	2
206,397,349	\$	FRET	3
4,932,465	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
55,708,016	\$	COURRIER	5
2,580,276,618	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
177,320,648	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
2,757,597,266	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
6,806,434	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
2,764,403,700	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
71,674,447	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,836,078,147	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
932,833,330	\$	VOLS	13
348,630,517	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
294,281,994	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
411,504,013	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
373,948,720	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
143,546,158	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,223,280,885	\$	TOTAL	19
172,451,723	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
2,677,196,455	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
158,881,692	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
13,348,703	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
73,764,179	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,530,677	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
90,643,559	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
249,525,251	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
87,404,431	\$	INTERETS PAYES	28
162,120,820	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
76,592,102	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)			
85,528,718	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

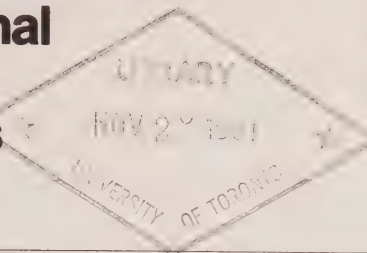
Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Transcontinental and regional air carrier operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux



December 1980

Décembre 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Transcontinental and regional air carrier operations

December 1980

Last issue. Due to a change in reporting requirements for Canadian air lines this monthly publication will be discontinued.

Detailed data for these air lines will continue to be published quarterly in Catalogue 51-002, Air carrier operations in Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Décembre 1980

Dernière édition. Dû à un changement dans les exigences de rapport pour les transporteurs canadiens, ce bulletin mensuel cessera de paraître.

Les statistiques détaillées pour ces transporteurs continueront d'être publiées trimestriellement dans le catalogue 51-002, Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

November 1981
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 12

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

November 1981
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 12

ISSN 0380-5263

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12
<u>Chart</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15
<u>Table</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Rapports financiers	12
<u>Graphique</u>	
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableau</u>	
1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	45

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and

2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part

(a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or

(b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and

2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie

a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou

b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et

2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux au Canada (Approvisionnement et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux déclarations des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.

FINANCIAL RATIOS - DECEMBER 1980

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.118	.093	.110
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.073	.058	.068
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.52	.52	.52
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	"	.35	.36	.35
5	PER REVENUE TON-MILE	"	1.05	.85	.99
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.72	.58	.68
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	88.2	91.8	89.2
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	13.3-	8.9-	12.2-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	6,335.37	6,304.71	6,327.12
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.161	.160	.206
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.100	.099	.128
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.95
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	.65
14	PER REVENUE TON-MILE	"	1.64	1.48	1.96
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.12	1.02	1.34
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	96.5	95.8	112.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	3.7-	4.4-	11.3
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	7,144.07	7,070.33	6,472.67
			QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.239	.118	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.149	.073	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	"	2.37	1.06	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.63	.73	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	106.2	91.8	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	5.8	8.9-	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	8,303.58	6,431.24	

RAPPORTS FINANCIERS - DECEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.109	.090	.104	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.068	.056	.064	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.52	.51	.52	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.36	.35	.35	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.99	.82	.94	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
.68	.56	.64	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
105.0	103.0	104.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
4.7	3.0	4.3	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
81,730.00	80,023.65	81,274.06	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.157	.147	.189	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.098	.092	.117	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.85	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
..	..	.58	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.60	1.32	1.79	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
1.09	.90	1.23	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
100.8	106.2	108.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.8	5.8	7.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
77,477.62	90,785.33	69,237.77	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBEC AIR	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
.200	.110		\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.124	.068		\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..		"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
..	..		"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.99	1.00		"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
1.36	.68		"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
101.8	104.6		%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
1.8	4.4		"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
80,903.54	80,400.82		\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

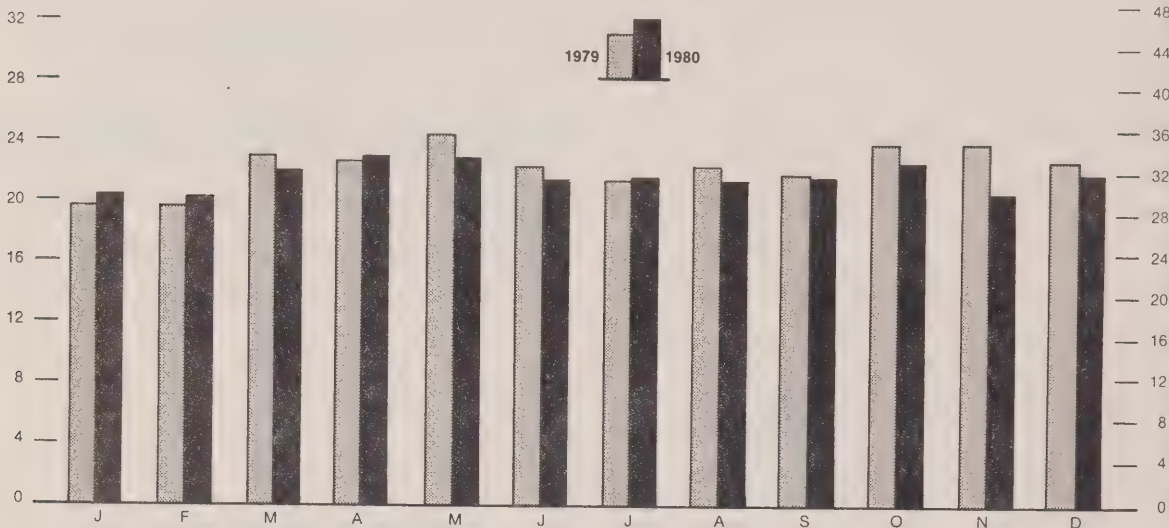
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions

Domestic Services — Services intérieurs



Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions

52

48

44

40

36

32

28

24

20

16

12

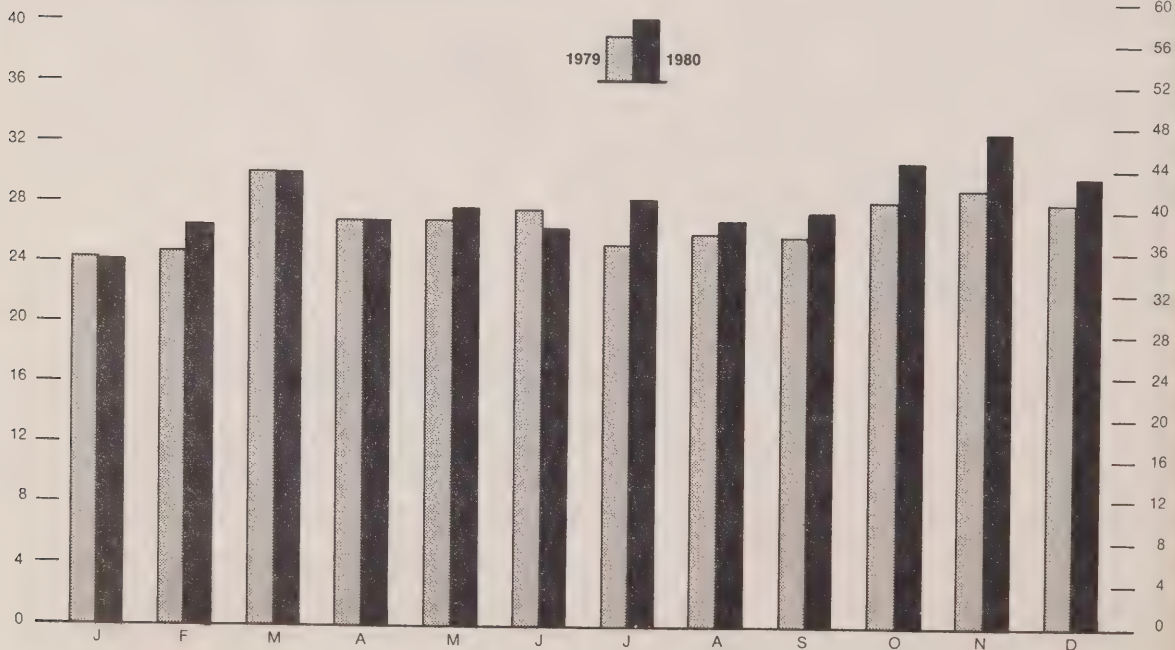
8

4

0

Millions

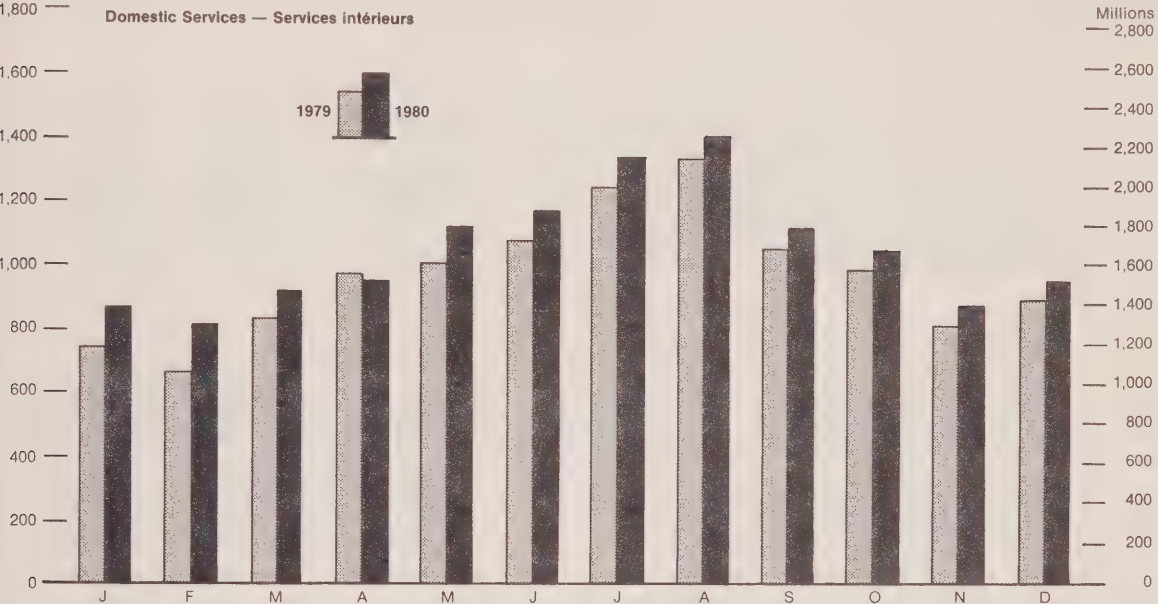
International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)
Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions
Domestic Services — Services intérieurs



Millions
International Services — Services internationaux

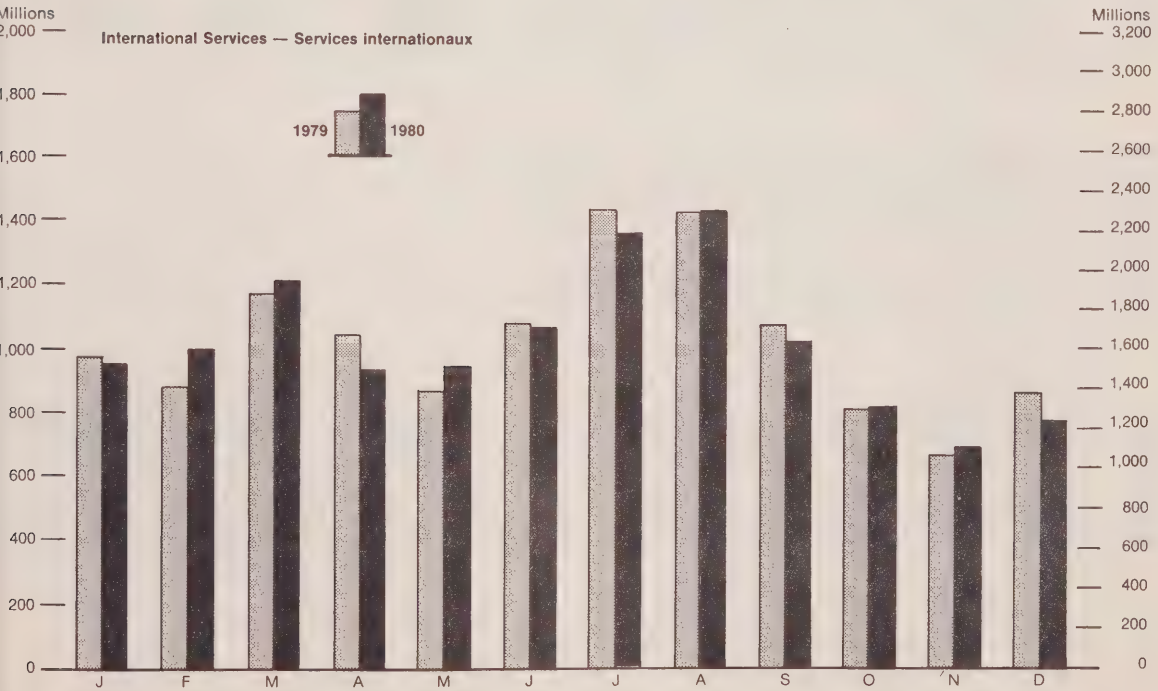


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	99,901,769	47,955,385	147,857,154
2	GOODS TON-MILES	NO.	34,305,257	12,148,413	46,453,670
3	TOTAL TON-MILES	NO.	134,207,026	60,103,798	194,310,824
4	PASSENGER-MILES	NO.	999,017,693	479,553,850	1,478,571,543
5	PASSENGERS	NO.	916,732	301,855	1,218,587
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,505	3,878	19,383
7	HOURS FLOWN	NO.	29,098	8,358	37,456
8	MILES FLOWN	NO.	10,908,551	3,355,433	14,263,984
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	522	264	786
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,139	8,514	31,653
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	991,928,610	452,819,000	1,444,747,610
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,649,544,948	647,598,293	2,297,143,241
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.1	69.9	62.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	99,192,861	45,281,900	144,474,761
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	23,076,260	9,404,610	32,480,870
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	940,235	103,252	1,043,487
17	MAIL TON-MILES	NO.	7,805,540	2,640,551	10,446,091
18	TOTAL TON-MILE	NO.	131,014,896	57,430,313	188,445,209
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	266,744,601	93,262,732	360,007,333
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.1	61.6	52.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,786,193	3,067,528	13,853,721
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,518,273	3,015,843	13,534,116
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.5	98.3	97.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	184,338	135,712	320,050
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,702,611	3,151,555	13,854,166
26	PASSENGERS	NO.	911,609	282,935	1,194,544
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,379	3,687	19,066
28	HOURS FLOWN	NO.	28,632	7,862	36,494
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	7,089,083	26,734,850	33,823,933
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	708,908	2,673,485	3,382,393
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,483,222	-	2,483,222
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,192,130	2,673,485	5,865,615
43	PASSENGERS	NO.	5,123	18,920	24,043
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	126	191	317
45	HOURS FLOWN	NO.	466	496	962
46	MILES FLOWN	NO.	205,940	203,878	409,818
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
1,517,613,300	663,208,409	2,180,821,710	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
393,513,285	143,368,851	536,882,136	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,911,126,585	806,577,260	2,717,703,846	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
15,176,133,001	6,632,084,092	21,808,217,093	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
13,144,764	3,645,615	16,790,399	NO.	PASSAGERS	5
194,374	47,251	241,625	NO.	DEPARTS DE VOL	6
360,138	107,038	467,176	NO.	HEURES DE VOL	7
137,997,597	44,683,773	182,681,370	NO.	MILLES PARCOURS	8
5,229	2,540	7,769	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
23,319	8,503	31,822	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
14,759,126,730	5,797,238,818	20,556,365,548	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
21,865,560,388	8,264,886,117	30,130,446,505	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
67.5	70.1	68.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
1,475,912,673	579,723,882	2,055,636,555	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
306,881,352	117,141,898	424,023,250	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
12,706,002	1,777,821	14,483,823	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
58,667,586	24,449,132	83,116,718	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,854,167,613	723,092,733	2,577,260,346	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,525,277,040	1,158,787,999	4,684,065,039	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.6	62.4	55.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
135,350,345	40,467,690	175,818,035	NO.	MILLES PREVUS	21
132,760,503	39,812,817	172,573,320	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
98.1	98.4	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,228,671	540,108	1,768,779	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
133,988,974	40,352,925	174,341,899	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
12,958,707	3,353,916	16,312,623	NO.	PASSAGERS	26
191,805	44,942	236,747	NO.	DEPARTS DE VOL	27
350,987	97,640	448,627	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
417,006,271	834,845,274	1,251,851,545	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
41,700,627	83,484,527	125,185,155	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
15,258,345	-	15,258,345	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
56,958,972	83,484,527	140,443,500	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
186,077	291,699	477,776	NO.	PASSAGERS	43
2,569	2,309	4,878	NO.	DEPARTS DE VOL	44
9,151	9,398	18,549	NO.	HEURES DE VOL	45
4,008,623	4,330,848	8,339,471	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	145 849 871	70 011 641	215 861 512
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	50 085 673	17 736 683	67 822 356
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	195 935 544	87 748 324	283 683 868
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 607 719 172	771 746 012	2 379 465 184
5	PASSENGERS	NO.	916,732	301,855	1,218,587
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,505	3,878	19,383
7	HOURS FLOWN	NO.	29,098	8,358	37,456
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	17 555 134	5 399 898	22 955 032
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	522	264	786
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,139	8,514	31,653
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 596 310 711	728 721 616	2 325 032 327
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 654 612 683	1 042 179 934	3 696 792 617
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.1	69.9	62.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	144 814 913	66 108 532	210 923 445
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	33 691 340	13 730 730	47 422 070
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 372 744	150 748	1 523 492
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	11 396 085	3 855 205	15 251 290
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	191 275 082	83 845 215	275 120 297
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	389 447 074	136 163 583	525 610 657
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.1	61.6	52.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	17 358 223	4 936 574	22 294 797
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	16 927 063	4 853 397	21 780 460
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.5	98.3	97.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	296 652	218 402	515 054
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	17 223 715	5 071 799	22 295 514
26	PASSENGERS	NO.	911,609	282,935	1,194,544
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,379	3,687	19,066
28	HOURS FLOWN	NO.	28,632	7,862	36,494
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	11 408 461	43 024 396	54 432 857
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 034 958	3 903 109	4 938 067
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 625 504	-	3 625 504
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 660 462	3 903 109	8 563 571
43	PASSENGERS	NO.	5,123	18,920	24,043
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	126	191	317
45	HOURS FLOWN	NO.	466	496	962
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	331 419	328 099	659 518
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
2 215 613 466	968 239 724	3 183 853 190	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
574 529 406	209 318 518	783 847 924	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 790 142 872	1 177 558 242	3 967 701 114	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
24 422 950 841	10 673 012 934	35 095 963 775	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
13,144,784	3,645,615	16,790,399	NO.	PASSAGERS	5
194,374	47,251	241,625	NO.	DEPARTS DE VOL	6
360,138	107,038	467,176	NO.	HEURES DE VOL	7
222 079 555	71 909 606	293 989 161	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
5,229	2,540	7,769	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
23,319	8,503	31,822	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
23 751 862 648	9 329 496 437	33 081 359 085	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
35 188 246 338	13 300 681 228	48 488 927 566	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
67.5	70.1	68.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
2 154 733 352	846 357 923	3 001 091 274	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
448 046 776	171 027 174	619 073 950	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
18 550 756	2 595 617	21 146 373	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
85 654 689	35 695 727	121 350 416	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 706 985 573	1 055 676 441	3 762 662 013	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
5 146 903 910	1 691 830 421	6 838 734 331	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
52.6	62.4	55.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
217 819 327	65 124 654	282 943 981	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
213 651 505	64 070 777	277 722 282	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.1	98.4	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 976 983	869 196	2 846 179	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
215 628 488	64 939 973	280 568 461	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
12,958,707	3,353,916	16,312,623	NO.	PASSAGERS	26
191,805	44,942	236,747	NO.	DEPARTS DE VOL	27
350,987	97,640	448,627	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
671 088 193	1 343 516 497	2 014 604 690	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
60 880 114	121 881 801	182 761 916	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
22 277 185	-	22 277 185	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
83 157 299	121 881 801	205 039 101	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
186,077	291,699	477,776	NO.	PASSAGERS	43
2,569	2,309	4,878	NO.	DEPARTS DE VOL	44
9,151	9,398	18,549	NO.	HEURES DE VOL	45
6 451 067	6 969 633	13 420 700	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,413,460	6,271,839	11,813,430
2	GOODS TON-MILES	NO.	471,497	1,138,774	3,181,558
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,884,957	7,410,613	14,994,988
4	PASSENGER-MILES	NO.	34,134,608	62,718,386	118,134,295
5	PASSENGERS	NO.	84,359	97,539	338,055
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,347	2,620	6,162
7	HOURS FLOWN	NO.	2,207	2,806	6,211
8	MILES FLOWN	NO.	651,312	1,046,942	1,928,430
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	33	30	137
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	897	1,305	3,540
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	33,491,414	27,831,157	79,267,240
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	63,817,555	49,343,114	138,532,081
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.5	56.4	57.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,349,141	2,783,116	7,926,724
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	284,100	233,458	1,053,709
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	232	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	183,310	44,498	205,631
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,816,783	3,061,072	9,186,064
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	6,582,205	3,874,872	19,036,311
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.0	79.0	48.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	601,033	470,973	1,448,590
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	589,073	446,958	1,225,782
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.0	94.9	84.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	41,016	-	52,514
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	630,089	446,958	1,278,296
26	PASSENGERS	NO.	83,440	67,370	309,785
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,292	1,662	5,498
28	HOURS FLOWN	NO.	2,120	1,216	4,498
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	225,412	6,560,945	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,541	656,095	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	681,627	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	156,133	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	22,541	1,493,855	-
35	PASSENGERS	NO.	611	10,074	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	49	505	-
37	HOURS FLOWN	NO.	69	664	-
38	MILES FLOWN	NO.	14,483	252,002	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	417,782	28,326,284	38,867,055
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	41,778	2,832,628	3,886,706
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	7,654	1,907,787
42	TOTAL TON-MILES	NO.	41,778	2,840,282	5,794,493
43	PASSENGERS	NO.	308	20,095	28,270
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6	453	664
45	HOURS FLOWN	NO.	18	846	1,713
46	MILES FLOWN	NO.	6,740	347,982	650,134
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	80	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
39,734,378	85,010,619	136,882,446	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
4,581,199	16,635,426	34,416,815	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
44,315,577	101,646,045	171,299,261	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
397,343,784	850,106,198	1,368,824,458	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
988,069	1,240,872	4,018,513	NO.	PASSAGERS	5
26,855	32,521	77,580	NO.	DEPARTS DE VOL	6
23,273	35,979	71,509	NO.	HEURES DE VOL	7
6,966,381	13,248,522	22,262,153	NO.	MILLES PARCOURUS	8
640	406	1,069	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
886	1,285	3,491	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
358,633,931	332,290,183	926,823,695	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
654,261,244	591,149,716	1,732,927,643	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.8	56.2	53.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
35,863,393	33,229,018	92,682,370	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
3,004,730	3,355,210	13,999,294	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,617	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,509,041	249,950	1,949,312	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
40,379,781	36,834,178	108,630,976	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
67,327,639	45,784,979	228,845,571	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
60.0	80.5	47.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
6,539,586	5,346,367	16,693,844	NO.	MILLES PREVUS	21
6,214,681	5,231,545	15,468,824	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.0	97.9	92.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
182,584	64,239	400,028	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
6,397,265	5,295,784	15,868,852	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
947,738	807,243	3,658,881	NO.	PASSAGERS	26
25,832	19,447	68,859	NO.	DEPARTS DE VOL	27
21,500	14,087	54,263	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,855,321	104,649,381	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
285,532	10,464,938	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	11,134,359	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	1,572,928	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
285,532	23,172,225	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
11,200	150,087	-	NO.	PASSAGERS	35
611	6,870	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
714	8,636	-	NO.	HEURES DE VOL	37
147,281	3,403,496	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
35,854,532	413,166,634	442,000,763	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
3,585,453	41,316,663	44,200,076	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	119,913	18,306,318	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
3,585,453	41,436,576	62,506,394	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
29,151	283,542	359,632	NO.	PASSAGERS	43
412	6,204	8,721	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,059	11,052	17,246	NO.	HEURES DE VOL	45
421,835	4,549,242	6,393,301	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,204	-	NO.	HEURES DE VOL	47

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
NO.		QUEBECAIR	TOTAL
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES :			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,828,501	25,327,230
2	GOODS TON-MILES	NO. 152,007	4,943,836
3	TOTAL TON-MILES	NO. 3,980,508	30,271,066
4	PASSENGER-MILES	NO. 38,285,013	253,272,302
5	PASSENGERS	NO. 63,686	583,639
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,550	13,679
7	HOURS FLOWN	NO. 2,794	14,018
8	MILES FLOWN	NO. 776,509	4,403,193
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 16	216
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 895	6,637
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO. 12,608,413	153,198,224
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 22,315,202	274,007,952
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 56.5	55.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,260,841	15,319,822
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 109,345	1,680,612
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	232
17	MAIL TON-MILES	NO. 32,050	465,489
18	TOTAL TON-MILES	NO. 1,402,236	17,466,155
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 2,553,780	32,047,168
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 54.9	54.5
21	MILES SCHEDULED	NO. 260,262	2,780,858
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 260,262	2,522,075
23	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	90.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 12,344	105,874
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 272,606	2,627,949
26	PASSENGERS	NO. 38,724	499,319
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,506	10,958
28	HOURS FLOWN	NO. 1,143	8,977
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO. 1,060,052	7,846,409
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 106,005	784,641
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 680	682,307
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-
33	MAIL TON-MILES	NO. 1,127	157,260
34	TOTAL TON-MILES	NO. 107,812	1,624,208
35	PASSENGERS	NO. 3,521	14,206
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 97	651
37	HOURS FLOWN	NO. 72	805
38	MILES FLOWN	NO. 21,377	287,862
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO. 24,616,548	92,227,669
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,461,655	9,222,767
41	GOODS TON-MILES	NO. -	1,915,441
42	TOTAL TON-MILES	NO. 2,461,655	11,138,208
43	PASSENGERS	NO. 21,441	70,114
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 947	2,070
45	HOURS FLOWN	NO. 1,579	4,156
46	MILES FLOWN	NO. 482,526	1,487,382
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO. -	80

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO
QUEBEC/CAIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
37,029,067	298,656,511	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,278,727	57,912,167	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
39,307,794	356,568,678	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
370,290,670	2,986,565,110	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
930,601	7,178,075	NO.	PASSAGERS	5
33,707	170,663	NO.	DEPARTS DE VOL	6
32,018	162,779	NO.	HEURES DE VOL	7
7,890,673	50,367,729	NO.	MILLES PARCOURUS	8
471	2,586	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
851	6,513	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
168,544,621	1,786,292,430	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
287,762,343	3,266,100,946	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.6	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
16,854,462	178,629,243	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,665,744	22,024,978	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	2,617	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
344,621	4,052,924	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
18,864,827	204,709,762	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
32,512,182	374,470,371	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
58.0	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,598,716	32,178,513	NO.	MILLES PREVUS	21
3,581,631	30,496,681	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
99.5	94.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
95,582	742,433	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,677,213	31,239,114	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
691,219	6,105,081	NO.	PASSAGERS	26
21,499	135,637	NO.	DEPARTS DE VOL	27
15,836	105,686	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
11,356,971	118,861,673	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
1,135,697	11,886,167	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
22,711	11,157,070	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
15,870	1,588,798	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,174,278	24,632,035	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
28,789	190,076	NO.	PASSAGERS	35
1,149	8,630	NO.	DEPARTS DE VOL	36
983	10,333	NO.	HEURES DE VOL	37
264,802	3,815,579	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
190,389,078	1,081,411,007	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
19,038,908	108,141,101	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
42,786	18,469,017	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
19,081,694	126,610,118	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
210,593	882,918	NO.	PASSAGERS	43
11,059	26,396	NO.	DEPARTS DE VOL	44
15,199	44,556	NO.	HEURES DE VOL	45
3,948,658	15,313,036	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	2,204	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 983 423	9 156 463
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	688 387	1 662 611
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 671 810	10 819 074
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	54 932 825	100 932 699
5	PASSENGERS	NO.	84,359	97,539
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,347	2,620
7	HOURS FLOWN	NO.	2,207	2,806
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 048 157	1 684 843
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	33	30
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	897	1,305
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	53 897 732	44 788 681
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	102 701 593	79 407 874
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.5	56.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 889 521	4 063 162
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	414 787	340 849
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	337	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	267 635	64 967
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 572 280	4 468 978
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	9 610 011	5 657 312
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.0	79.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	967 244	757 937
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	947 997	719 290
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.0	94.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	66 006	-
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	1 014 003	719 290
26	PASSENGERS	NO.	83,440	67,370
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,292	1,662
28	HOURS FLOWN	NO.	2,120	1,216
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	362 756	10 558 529
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	32 909	957 854
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	995 175
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	227 955
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	32 909	2 180 984
35	PASSENGERS	NO.	611	10,074
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	49	505
37	HOURS FLOWN	NO.	69	664
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	23 307	405 547
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	672 337	45 585 489
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	60 993	4 135 447
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	11 175
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	60 993	4 146 622
43	PASSENGERS	NO.	308	20,095
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6	453
45	HOURS FLOWN	NO.	18	846
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	10 847	560 006
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	80

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
58 009 523	124 109 794	199 839 175	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
6 688 543	24 287 733	50 248 560	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
64 698 066	148 397 527	250 087 735	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
639 445 342	1 368 075 906	2 202 849 206	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
988,069	1,240,872	4,018,513	NO.	PASSAGERS
26,855	32,521	77,580	NO.	DEPARTS DE VOL
23,273	35,979	71,509	NO.	HEURES DE VOL
11 210 996	21 320 844	35 826 488	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
640	406	1,069	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
886	1,285	3,491	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
577 149 574	534 754 591	1 491 537 375	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
1 052 902 623	951 337 238	2 788 800 454	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
54.8	56.2	53.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				
52 358 144	48 512 134	135 310 033	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
4 386 905	4 898 609	20 438 973	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
3 813	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
2 203 211	364 929	2 845 997	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
58 952 073	53 775 672	158 595 003	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
98 298 270	66 846 058	334 114 484	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
60.0	80.5	47.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
10 524 155	8 603 908	26 865 407	NO.	KILOMETRES PREVUS
10 001 285	8 419 126	24 893 985	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
95.0	97.9	92.7	%	REGULARITE DU SERVICE
293 834	103 379	643 762	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
10 295 119	8 522 505	25 537 747	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
947,738	807,243	3,658,881	NO.	PASSAGERS
25,832	19,447	68,859	NO.	DEPARTS DE VOL
21,500	14,087	54,263	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
4 595 069	168 412 249	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
416 858	15 278 107	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	16 256 163	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	2 296 478	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
416 858	33 830 748	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
11,200	150,087	-	NO.	PASSAGERS
611	6,870	-	NO.	DEPARTS DE VOL
714	8,636	-	NO.	HEURES DE VOL
237 018	5 477 247	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
57 700 699	664 909 066	711 311 831	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
5 234 521	60 319 553	64 529 142	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	175 075	26 727 230	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
5 234 521	60 494 628	91 256 372	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
29,151	283,542	359,632	NO.	PASSAGERS
412	6,204	8,721	NO.	DEPARTS DE VOL
1,059	11,052	17,246	NO.	HEURES DE VOL
678 859	7 321 092	10 288 741	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	2,204	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1980 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		QUEBECAIR	TOTAL
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 589 355
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	221 930
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 811 285
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	61 612 071
5	PASSENGERS	NO.	63,686
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,550
7	HOURS FLOWN	NO.	2,794
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 249 636
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	16
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	895
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	20 290 719
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	35 911 855
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 840 744
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	159 644
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	46 794
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 047 182
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 728 516
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	418 839
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	418 839
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	19,866
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	438 705
26	PASSENGERS	NO.	38,724
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,506
28	HOURS FLOWN	NO.	1,143
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 705 942
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	154 760
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	993
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 645
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	157 398
35	PASSENGERS	NO.	3,521
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	97
37	HOURS FLOWN	NO.	72
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	34 402
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	39 615 410
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 593 851
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 593 851
43	PASSENGERS	NO.	21,441
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	947
45	HOURS FLOWN	NO.	1,579
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	776 529
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBEC AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
54 059 949	436 018 442	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
3 326 946	84 551 782	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
57 366 895	520 570 224	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
595 908 773	4 806 279 227	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
930,601	7,178,075	NO.	PASSAGERS
33,707	170,663	NO.	DEPARTS DE VOL
32,018	162,779	NO.	HEURES DE VOL
12 698 453	81 056 781	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
471	2,586	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
851	6,513	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
271 238 859	2 874 680 399	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
463 095 938	5 256 136 253	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
58.6	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
24 606 382	260 786 694	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
2 431 987	32 156 474	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	3 813	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
503 149	5 911 266	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
27 541 518	298 864 267	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
47 467 761	546 726 573	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
58.0	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
5 791 412	51 784 882	NO.	KILOMETRES PREVUS
5 763 917	49 078 313	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
99.5	94.8	%	REGULARITE DU SERVICE
153 819	1 194 794	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
5 917 736	50 273 107	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
691,219	6,105,081	NO.	PASSAGERS
21,499	135,637	NO.	DEPARTS DE VOL
15,836	105,686	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
18 276 773	191 284 091	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
1 658 041	17 353 006	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
33 158	16 289 321	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
23 169	2 319 647	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 714 368	35 961 974	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
28,789	190,076	NO.	PASSAGERS
1,149	8,630	NO.	DEPARTS DE VOL
983	10,333	NO.	HEURES DE VOL
426 144	6 140 409	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
306 393 141	1 740 314 737	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
27 795 526	157 878 742	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
62 468	26 964 773	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
27 857 994	184 843 515	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
210,593	882,918	NO.	PASSAGERS
11,059	26,396	NO.	DEPARTS DE VOL
15,199	44,556	NO.	HEURES DE VOL
6 354 573	24 643 265	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
-	2,204	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
			TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	32,357,838	22,709,455	13,730,933	8,882,162	77,680,388
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,195,255	17,029,064	3,793,051	4,562,022	29,579,392
3	TOTAL TON-MILES	NO.	36,553,093	39,738,519	17,523,984	13,444,184	107,259,780
4	PASSENGER-MILES	NO.	323,578,385	227,094,548	137,309,331	88,821,624	776,803,888
5	PASSENGERS	NO.	298,455	62,417	71,453	16,428	448,753
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,019	620	750	124	5,513
7	HOURS FLOWN	NO.	9,109	3,426	2,715	826	16,076
8	MILES FLOWN	NO.	3,492,299	1,593,521	1,192,967	413,230	6,692,017
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	260,246,204	226,869,136	101,439,689	84,725,224	673,280,253
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	501,452,824	340,366,368	152,715,005	125,508,824	1,120,043,021
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.9	66.7	66.4	67.5	60.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	26,024,620	22,686,914	10,143,969	8,472,522	67,328,025
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,596,030	13,613,811	1,663,220	3,520,969	22,394,030
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	24,317	-	-	-	24,317
17	MAIL TON-MILES	NO.	574,551	2,605,121	183,160	1,041,053	4,403,885
18	TOTAL TON-MILES	NO.	30,219,518	38,905,846	11,990,349	13,034,544	94,150,257
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	75,646,547	65,655,532	22,894,944	21,010,952	185,207,975
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	39.9	59.3	52.4	62.0	50.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,740,504	1,552,601	700,225	403,430	5,396,760
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,657,282	1,516,715	683,651	403,430	5,261,078
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.0	97.7	97.6	100.0	97.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	74,836	15,154	5,358	-	95,348
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,732,118	1,531,869	689,009	403,430	5,356,426
26	PASSENGERS	NO.	248,012	61,806	51,767	16,010	377,595
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,351	546	428	121	4,446
28	HOURS FLOWN	NO.	7,293	3,241	1,555	808	12,897
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	225,412	-	-	225,412
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	22,541	-	-	22,541
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	22,541	-	-	22,541
35	PASSENGERS	NO.	-	611	-	-	611
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	49	-	-	49
37	HOURS FLOWN	NO.	-	69	-	-	69
38	MILES FLOWN	NO.	-	14,483	-	-	14,483
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	63,332,181	-	35,869,642	4,096,400	103,298,223
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,333,218	-	3,586,964	409,640	10,329,822
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	810,132	1,946,671	-	2,756,803
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,333,218	810,132	5,533,635	409,640	13,086,625
43	PASSENGERS	NO.	50,443	-	19,686	418	70,547
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	668	25	322	3	1,018
45	HOURS FLOWN	NO.	1,816	116	1,160	18	3,110
46	MILES FLOWN	NO.	760,181	47,169	503,958	9,800	1,321,108

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL			
						TOUS LES SERVICES	
						TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
						OPERATIONS PAYANTES	
419,629,811	511,975,408	175,478,949	111,883,719	1,218,967,886	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
53,205,948	204,985,746	29,221,911	48,714,523	336,128,128	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
472,835,759	716,961,154	204,700,860	160,598,242	1,555,096,014	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
4,196,298,109	5,119,754,078	1,754,789,483	1,118,837,189	12,189,678,859	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
4,101,464	1,349,034	871,861	211,918	6,534,277	NO.	PASSAGERS	5
50,042	10,892	9,028	1,553	71,515	NO.	DEPARTS DE VOL	6
107,276	59,198	31,714	9,982	208,170	NO.	HEURES DE VOL	7
40,866,947	28,245,279	14,057,314	4,980,339	88,149,879	NO.	MILLES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXE UNITAIRE	
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
						OPERATIONS PAYANTES	
3,516,474,822	4,305,945,007	1,199,859,777	1,049,332,484	10,071,612,090	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
5,562,683,016	6,315,741,284	1,811,641,482	1,549,945,332	15,240,011,114	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.2	68.2	66.2	67.7	66.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
351,647,482	430,594,501	119,985,978	104,933,248	1,007,161,209	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
48,293,738	179,813,652	16,226,752	38,591,995	282,926,137	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
290,168	-	-	-	290,168	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
4,616,432	18,465,441	1,877,100	10,122,528	35,081,501	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
404,847,820	628,873,594	138,089,830	153,647,771	1,325,459,015	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
825,465,234	1,112,765,885	266,216,237	241,305,732	2,445,753,088	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
49.0	56.5	51.9	63.7	54.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
33,925,370	23,753,067	8,485,927	4,755,689	70,920,053	NO.	MILLES PREVUS	21
33,450,489	23,323,995	8,329,775	4,725,804	69,830,063	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
98.6	98.2	98.2	99.6	98.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
341,582	312,262	70,778	4,660	729,282	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ...	24
33,792,071	23,636,257	8,400,553	4,730,464	70,559,345	NO.	SUPPLEMENTAIRES	25
3,523,436	1,117,947	594,584	203,103	5,439,070	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS ...	26
43,507	8,489	5,153	1,479	58,628	NO.	PASSAGERS	27
90,557	48,913	18,882	9,504	167,856	NO.	DEPARTS DE VOL	28
						HEURES DE VOL REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	2,855,321	-	-	2,855,321	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	285,532	-	-	285,532	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	285,532	-	-	285,532	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	11,200	-	-	11,200	NO.	PASSAGERS	35
-	611	-	-	611	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	714	-	-	714	NO.	HEURES DE VOL	37
-	147,281	-	-	147,281	NO.	MILLES PARCOURUS	38
						SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
						OPERATIONS PAYANTES	
679,823,287	810,953,750	554,929,706	69,504,705	2,115,211,448	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
67,982,329	81,095,375	55,492,971	6,950,471	211,521,145	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	6,706,653	11,118,059	-	17,824,712	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
67,982,329	87,802,028	66,611,030	6,950,471	229,345,857	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
578,028	219,887	277,277	8,815	1,084,007	NO.	PASSAGERS	43
6,535	1,792	3,875	74	12,276	NO.	DEPARTS DE VOL	44
16,719	9,571	12,832	478	39,600	NO.	HEURES DE VOL	45
7,074,876	4,461,741	5,656,761	249,875	17,443,253	NO.	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	47 240 271	33 154 279	20 046 240	12 967 361	113 408 150	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	6 125 073	24 862 434	5 537 854	6 660 552	43 185 913	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	53 365 344	58 016 713	25 584 094	19 627 913	156 594 063	
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	520 734 699	365 463 257	220 971 905	142 940 640	1 250 110 501	
5	PASSENGERS NO.	298,455	62,417	71,453	16,428	448,753	
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	4,019	620	750	124	5,513	
7	HOURS FLOWN NO.	9,109	3,426	2,715	826	16,076	
8	KILOMETRES FLOWN NO.	5 620 159	2 564 456	1 919 842	665 011	10 769 468	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	418 814 218	365 100 501	163 246 891	136 348 303	1 083 509 913	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	806 988 026	547 751 597	245 764 258	201 981 351	1 802 485 232	
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	51.9	66.7	66.4	67.5	60.1	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	37 994 198	33 121 370	14 809 513	12 369 314	98 294 394	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 250 204	19 876 165	2 428 301	5 140 614	32 695 284	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	35 503	-	-	-	35 503	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	838 845	3 803 476	267 413	1 519 938	6 429 672	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	44 118 750	56 801 011	17 505 227	19 029 866	137 454 853	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	110 443 945	95 857 071	33 426 612	30 675 989	270 403 617	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	39.9	59.3	52.4	62.0	50.8	
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 410 293	2 498 601	1 126 873	649 240	8 685 007	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN NO.	4 276 368	2 440 852	1 100 200	649 240	8 466 660	
23	REGULARITY OF SERVICE %	97.0	97.7	97.6	100.0	97.5	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	120 433	24 388	8 623	-	153 444	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 396 801	2 465 240	1 108 823	649 240	8 620 104	
26	PASSENGERS NO.	248,012	61,806	51,767	16,010	377,595	
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,351	546	428	121	4,446	
28	HOURS FLOWN NO.	7,293	3,241	1,555	808	12,897	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	362 756	-	-	362 756	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	32 909	-	-	32 909	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	32 909	-	-	32 909	
35	PASSENGERS NO.	-	611	-	-	611	
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	49	-	-	49	
37	HOURS FLOWN NO.	-	69	-	-	69	
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	23 307	-	-	23 307	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	101 920 481	-	57 725 014	6 592 337	166 237 832	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	9 246 073	-	5 236 727	598 047	15 080 847	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	1 182 793	2 842 140	-	4 024 933	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	9 246 073	1 182 793	8 078 867	598 047	19 105 780	
43	PASSENGERS NO.	50,443	-	19,686	418	70,547	
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	668	25	322	3	1,018	
45	HOURS FLOWN NO.	1,816	116	1,160	18	3,110	
46	KILOMETRES FLOWN NO.	1 223 358	75 909	811 019	15 771	2 126 057	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
612 631 335	747 449 702	256 187 476	163 342 713	1 779 611 225	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
77 680 685	299 279 186	42 663 994	71 123 203	490 747 068	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
690 312 020	1 046 728 888	298 851 470	234 465 916	2 270 358 293	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
6 753 102 559	8 239 220 236	2 823 982 712	1 800 544 690	19 616 850 197	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
4,101,464	1,349,034	871,861	211,918	6,534,277	NO.	PASSAGERS 5
50,042	10,892	9,028	1,553	71,515	NO.	DEPARTS DE VOL 6
107,276	59,198	31,714	9,982	208,170	NO.	HEURES DE VOL 7
65 767 181	45 455 127	22 622 434	8 014 864	141 859 606	NO.	KILOMETRES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
5 659 062 943	6 929 557 297	1 930 934 336	1 688 690 768	16 208 245 344	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
8 952 025 777	10 163 922 448	2 915 474 642	2 494 327 023	24 525 749 890	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
63.2	68.2	66.2	67.7	66.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
513 381 702	628 639 044	175 171 467	153 195 493	1 470 387 705	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
70 508 863	262 527 928	23 691 060	56 344 312	413 072 163	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
423 641	-	-	-	423 641	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
6 739 992	26 959 543	2 740 565	14 778 891	51 218 991	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
591 054 198	918 126 515	201 603 092	224 318 696	1 935 102 500	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
1 205 179 075	1 624 638 116	388 675 638	352 306 355	3 570 799 184	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
49.0	56.5	51.9	63.7	54.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 20
54 596 107	38 225 812	13 656 411	7 653 329	114 131 659	NO.	KILOMETRES PREVIOUS 21
53 831 883	37 535 302	13 405 115	7 605 240	112 377 540	NO.	KILOMETRES PREVIOUS PARCOURUS 22
98.6	98.2	98.2	99.4	98.5	%	REGULARITE DU SERVICE 23
549 704	502 527	113 905	7 499	1 173 635	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
54 381 587	38 037 829	13 519 020	7 612 739	113 551 175	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS 25
3,523,436	1,117,947	594,584	203,103	5,439,070	NO.	PASSAGERS 26
43,507	8,489	5,153	1,479	58,628	NO.	DEPARTS DE VOL 27
90,557	48,913	18,882	9,504	167,856	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	4 595 069	-	-	4 595 069	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	416 858	-	-	416 858	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	416 858	-	-	416 858	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	11,200	-	-	11,200	NO.	PASSAGERS 35
-	611	-	-	611	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	714	-	-	714	NO.	HEURES DE VOL 37
-	237 018	-	-	237 018	NO.	KILOMETRES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1 094 039 616	1 305 067 870	893 048 376	111 853 922	3 404 009 784	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
99 249 633	118 393 800	81 016 009	10 147 220	308 806 662	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 40
-	9 791 715	16 232 369	-	26 024 084	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
99 249 633	128 185 515	97 248 378	10 147 220	334 830 746	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
578,028	219,887	277,277	8,815	1,084,007	NO.	PASSAGERS 43
6,535	1,792	3,875	74	12,276	NO.	DEPARTS DE VOL 44
16,719	9,571	12,832	478	39,600	NO.	HEURES DE VOL 45
11 385 594	7 180 280	9 103 414	402 125	28 071 413	NO.	KILOMETRES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1980

		THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 117,032,000	41,903,775	158,935,775
2	EXPRESS	\$ 3,376,146	30,860	3,407,006
3	FREIGHT	\$ 12,502,863	4,554,917	17,057,780
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 472,614	284,925	757,539
5	MAIL	\$ 4,130,696	1,862,796	5,993,492
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 137,514,319	48,637,273	186,151,592
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,768,522	2,501,381	4,269,903
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 139,282,841	51,138,654	190,421,495
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 139,282,841	51,138,654	190,421,495
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 7,311,179	2,539,683	9,850,862
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 146,594,020	53,678,337	200,272,357
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 53,320,585	20,277,187	73,597,772
14	MAINTENANCE	\$ 22,982,211	3,280,392	26,262,603
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 16,203,274	6,636,323	22,839,597
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 25,338,945	9,011,845	34,350,790
17	PROMOTION AND SALES	\$ 26,765,149	12,248,772	39,013,921
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 10,707,834	3,213,192	13,921,026
19	TOTAL	\$ 79,015,202	31,110,132	110,125,334
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 10,833,453	3,814,283	14,647,736
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 166,151,451	58,481,994	224,633,445
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 19,557,431-	4,803,657-	24,361,088-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 72,903	20,238	93,141
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 5,478,031	1,105,493	6,583,524
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 75,294	-	75,294
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,626,228	1,125,731	6,751,959
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 13,931,203-	3,677,926-	17,609,129-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 4,169,288	2,600,351	6,769,639
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 18,100,491-	6,278,277-	24,378,768-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 9,668,716-	2,907,572-	12,576,288-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 8,431,775-	3,370,705-	11,802,480-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
1,612,058,000	519,909,639	2,131,967,639	\$	PASSAGERS	1
38,778,046	1,835,358	40,613,404	\$	MESSAGERIES	2
138,183,559	54,345,340	192,528,899	\$	FRET	3
2,727,614	1,773,071	4,500,685	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
35,584,402	17,260,825	52,845,227	\$	COURRIER	5
1,827,331,621	595,124,233	2,422,455,854	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
37,350,880	59,769,152	97,120,032	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,864,682,501	654,893,385	2,519,575,886	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,864,682,501	654,893,385	2,519,575,886	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
41,179,406	25,547,693	66,727,099	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,905,861,907	680,441,078	2,586,302,985	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
612,323,451	234,899,608	847,223,059	\$	VOLS	13
239,014,938	69,473,246	308,488,184	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
205,705,077	77,167,432	282,872,509	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
277,151,794	92,292,315	369,444,109	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
263,401,931	115,867,855	379,269,786	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
90,116,080	32,168,589	122,284,669	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
836,374,882	317,496,191	1,153,871,073	\$	TOTAL	19
128,231,204	38,453,782	166,684,986	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,815,944,475	660,322,827	2,476,267,302	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
89,917,432	20,118,251	110,035,683	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
12,021,398	567,676	12,589,074	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
47,078,370	13,119,636	60,198,006	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
890,151	-	890,151	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
59,989,919	13,687,312	73,677,231	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
149,907,351	33,805,563	183,712,914	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
44,584,704	22,672,531	67,257,235	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
105,322,647	11,133,032	116,455,679	\$	INTERETS PAGES	29
48,280,727	4,294,000	52,574,727	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
57,041,920	6,839,032	63,880,952	\$	SUR LE REVENU	31
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1980

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	5,412,325	5,493,742	16,303,409
2	EXPRESS	\$	128,783	-	-
3	FREIGHT	\$	284,029	928,890	1,341,918
4	EXCESS BAGGAGE	\$	21,628	38,587	32,393
5	MAIL	\$	440,852	297,841	305,906
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	6,287,617	6,759,060	17,983,626
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	49,501	2,213,608	3,725,429
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	6,337,118	8,972,668	21,709,055
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	107,850	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	6,337,118	9,080,518	21,709,055
11	NON-FLYING SERVICES	\$	71,112	146,259	1,204,187
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	6,408,230	9,226,777	22,913,242
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	2,573,963	3,860,647	6,527,512
14	MAINTENANCE	\$	1,253,745	1,369,342	3,381,385
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	561,715	811,258	1,815,179
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	1,246,372	1,407,966	4,203,539
17	PROMOTION AND SALES	\$	414,189	1,641,582	1,229,785
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	444,530	263,804	2,032,120
19	TOTAL	\$	2,666,806	4,124,610	9,280,623
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	148,790	280,732	1,140,499
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	6,643,304	9,635,331	20,330,019
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	235,074-	408,554-	2,583,223
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	9,054-	184-	2,701,548
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	56,118	268,093	2,130,618
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	7,007-	82,447-	564,633
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	40,057	185,462	5,396,799
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	195,017-	223,092-	7,980,022
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	176,877	371,001	2,053,762
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	371,894-	594,093-	5,926,260
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	183,000-	485,707-	1,086,586
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	188,894-	108,386-	4,839,674

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
RECETTES D'EXPLOITATION									
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:									
56,931,490	64,348,622	174,906,464	\$	PASSAGERS	1				
1,358,176	-	-	\$	MESSAGERIES	2				
3,046,089	11,612,267	16,252,988	\$	FRET	3				
237,080	359,511	349,096	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4				
3,315,074	2,714,486	3,125,741	\$	COURRIER	5				
64,887,909	79,034,886	194,634,289	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6				
2,515,609	29,001,057	34,991,572	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7				
67,403,518	108,035,943	229,625,861	\$	TOTAL, TRANSPORT	8				
-	6,914,284	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9				
67,403,518	114,950,227	229,625,861	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10				
1,241,654	1,708,916	12,083,186	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11				
68,645,172	116,659,143	241,709,047	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12				
DEPENSES D'EXPLOITATION									
26,796,495	45,830,941	71,979,573	\$	VOLS	13				
13,030,249	14,971,142	33,642,143	\$	ENTRETIEN	14				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:									
5,937,276	9,082,438	19,024,978	\$	SERVICE-PASSAGERS	15				
12,506,212	17,440,825	44,358,679	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16				
4,652,157	10,478,546	17,703,950	\$	PUBLICITE ET VENTES	17				
3,344,971	4,679,153	26,158,976	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18				
26,440,616	41,680,962	107,246,583	\$	TOTAL	19				
1,844,112	7,389,575	10,655,114	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20				
68,111,472	109,872,620	223,523,413	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21				
533,700	6,786,523	18,185,634	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)									
898,139	60,476-	2,707,418	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23				
682,283	1,589,511	20,048,543	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24				
1,102,023	1,033,142	1,438,084	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25				
2,682,445	2,562,177	24,194,045	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26				
3,216,145	9,348,700	42,379,679	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27				
1,892,041	3,637,876	21,528,528	\$	INTERETS PAYES	28				
1,324,104	5,710,824	20,851,151	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29				
464,000	2,792,850	8,615,116	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30				
860,104	2,917,974	12,236,035	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31				

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1980 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		QUEBEC AIR	TOTAL

NO.			

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	
2	EXPRESS	\$	
3	FREIGHT	\$	
4	EXCESS BAGGAGE	\$	
5	MAIL	\$	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	
11	NON-FLYING SERVICES	\$	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	
14	MAINTENANCE	\$	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	
17	PROMOTION AND SALES	\$	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	
19	TOTAL	\$	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	
28	INCOME TAXES	\$	
29	INTEREST EXPENSE	\$	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1980 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
35,897,779	332,084,355	\$ PASSAGERS	1
-	1,358,176	\$ MESSAGERIES	2
2,764,804	33,676,148	\$ FRET	3
347,794	1,293,481	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
854,360	10,009,661	\$ COURRIER	5
39,864,737	378,421,821	\$ TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
27,660,819	94,169,057	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
67,525,556	472,590,878	\$ TOTAL, TRANSPORT	8
-	6,914,284	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
67,525,556	479,505,162	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL	10
1,323,356	16,357,112	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
68,848,912	495,862,274	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
30,534,934	175,141,943	\$ VOLS	13
11,380,850	73,024,384	\$ ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
4,460,660	38,505,352	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
10,247,597	84,553,313	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
4,122,313	36,956,966	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
4,443,414	38,626,514	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
23,273,984	198,642,145	\$ TOTAL	19
2,446,877	22,335,678	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
67,636,645	469,144,150	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,212,267	26,718,124	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
-	3,545,081	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
318,528	22,638,865	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
55,704-	3,517,545	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
262,824	29,701,491	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
1,475,091	56,419,615	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
2,883,066	29,941,511	\$ INTERETS PAYES	28
1,407,975-	26,478,104	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
-	11,871,966	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
1,407,975-	14,606,138	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.					THIS MONTH
					MOIS À L'ÉTUDE
					TOTAL ALL CARRIERS
					TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.			173,184,384
2	GOODS TON-MILES	NO.			51,397,506
3	TOTAL TON-MILES	NO.			224,581,890
4	PASSENGER-MILES	NO.			1,731,843,845
5	PASSENGERS	NO.			1,802,226
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.			33,062
7	HOURS FLOWN	NO.			51,474
8	MILES FLOWN	NO.			18,667,177
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.			1,002
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.			38,290
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.			1,597,945,834
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.			2,571,151,193
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%			62.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.			159,794,583
15	FREIGHT TON-MILES	NO.			34,161,482
16	EXPRESS TON-MILES	NO.			1,043,719
17	MAIL TON-MILES	NO.			10,911,580
18	TOTAL TON-MILES	NO.			205,911,364
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.			392,054,501
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%			52.5
21	MILES SCHEDULED	NO.			16,634,579
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.			16,056,191
23	REGULARITY OF SERVICE	%			96.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.			425,924
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.			16,482,115
26	PASSENGERS	NO.			1,693,863
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.			30,024
28	HOURS FLOWN	NO.			45,471
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.			7,846,409
30	PASSENGER TON-MILES	NO.			784,641
31	FREIGHT TON-MILES	NO.			682,307
32	EXPRESS TON-MILES	NO.			-
33	MAIL TON-MILES	NO.			157,260
34	TOTAL TON-MILES	NO.			1,624,208
35	PASSENGERS	NO.			14,206
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.			651
37	HOURS FLOWN	NO.			805
38	MILES FLOWN	NO.			287,862
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.			126,051,602
40	PASSENGER TON-MILES	NO.			12,605,160
41	GOODS TON-MILES	NO.			4,398,663
42	TOTAL TON-MILES	NO.			17,003,823
43	PASSENGERS	NO.			94,157
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.			2,387
45	HOURS FLOWN	NO.			5,118
46	MILES FLOWN	NO.			1,897,200
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.			80

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, DECEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,479,478,220	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
594,794,303	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
3,074,272,523	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
24,794,782,203	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
23,968,474	NO.	PASSAGERS	5
412,288	NO.	DEPARTS DE VOL	6
629,955	NO.	HEURES DE VOL	7
233,049,099	NO.	MILLES PARCOURUS	8
10,355	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
38,335	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
22,342,657,976	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
33,396,547,451	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
2,234,265,798	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
446,048,228	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
14,486,440	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
87,169,642	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,781,970,108	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
5,058,535,410	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
55.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
207,996,548	NO.	MILLES PREVUS	21
203,070,001	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,511,012	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
205,581,013	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
22,417,704	NO.	PASSAGERS	26
372,384	NO.	DEPARTS DE VOL	27
554,313	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
118,861,673	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
11,886,167	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
11,157,070	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,588,798	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
24,632,035	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
190,076	NO.	PASSAGERS	35
8,630	NO.	DEPARTS DE VOL	36
10,333	NO.	HEURES DE VOL	37
3,815,579	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,333,262,552	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
233,326,255	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
33,121,362	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
267,053,617	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,360,694	NO.	PASSAGERS	43
31,274	NO.	DEPARTS DE VOL	44
63,105	NO.	HEURES DE VOL	45
23,652,507	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
2,204	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	252 837 567
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	75 040 361
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	327 877 928
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 787 056 300
5	PASSENGERS	NO.	1,802,226
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,062
7	HOURS FLOWN	NO.	51,474
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	30 041 091
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,002
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	38,290
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 571 574 228
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 137 753 617
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	233 289 357
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	49 875 765
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 523 829
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	15 930 907
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	300 619 858
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	572 399 506
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	26 770 032
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	25 839 238
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.5
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	685 436
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	26 524 674
26	PASSENGERS	NO.	1,693,863
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,024
28	HOURS FLOWN	NO.	45,471
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	12 627 227
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 145 523
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	996 168
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	229 600
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 371 291
35	PASSENGERS	NO.	14,206
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	651
37	HOURS FLOWN	NO.	805
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	463 256
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	202 854 845
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	18 402 687
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	6 422 050
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	24 824 737
43	PASSENGERS	NO.	94,157
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,387
45	HOURS FLOWN	NO.	5,118
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 053 161
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	80

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, DECEMBRE 1980
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE			
DEPJS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
3 619 871 632	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
868 399 706	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
4 488 271 338	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
39 902 243 002	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
23,968,474	NO.	PASSAGERS	5
412,288	NO.	DEPARTS DE VOL	6
629,955	NO.	HEURES DE VOL	7
375 045 942	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
10,355	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
38,335	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
35 956 039 484	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
53 745 063 819	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
66.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
3 261 877 968	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
651 230 424	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
21 150 186	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
127 267 702	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
4 061 526 280	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
7 385 460 904	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
55.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
334 728 863	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
326 800 595	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
4 040 973	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
330 841 568	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
22,417,704	NO.	PASSAGERS	26
372,384	NO.	DEPARTS DE VOL	27
554,313	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
191 284 091	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
17 353 006	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
16 289 321	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
2 319 647	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
35 961 974	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
190,076	NO.	PASSAGERS	35
8,630	NO.	DEPARTS DE VOL	36
10,333	NO.	HEURES DE VOL	37
6 140 409	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
3 754 919 427	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
340 640 658	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
49 241 958	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
389 882 616	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
1,360,694	NO.	PASSAGERS	43
31,274	NO.	DEPARTS DE VOL	44
63,105	NO.	HEURES DE VOL	45
38 063 965	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,204	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, DECEMBER 1980

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 189,414,197
2	EXPRESS	\$ 3,535,789
3	FREIGHT	\$ 19,807,698
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 861,701
5	MAIL	\$ 7,146,872
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 220,766,257
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 13,964,335
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 234,730,592
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 107,850
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 234,838,442
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 11,413,869
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 246,252,311
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 89,561,786
14	MAINTENANCE	\$ 32,961,379
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 26,638,840
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 42,278,977
17	PROMOTION AND SALES	\$ 42,929,870
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 17,300,201
19	TOTAL	\$ 129,147,888
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 16,568,940
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 268,239,993
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 21,987,682-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 2,785,451
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 9,072,691
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 711,820
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,569,962
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 9,417,720-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 9,794,315
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 19,212,035-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 12,158,409-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 7,053,626-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
DECEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE - DEPJS LE DEBUT DE L'ANNEE ----- TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
2,464,051,994	\$ PASSENGERS	1	
41,971,580	\$ MESSAGERIES	2	
226,205,047	\$ FRET	3	
5,794,166	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4	
62,854,888	\$ COURRIER	5	
2,800,877,675	\$ TOTAL, TAXE UNITAIRE	6	
191,289,089	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
2,992,166,764	\$ TOTAL, TRANSPORT.....	8	
6,914,284	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9	
2,999,081,048	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10	
83,084,211	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
3,082,165,259	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION			
1,022,365,002	\$ VOLS	13	
381,512,568	\$ ENTRETIEN	14	
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
321,377,861	\$ SERVICE-PASSENGERS	15	
453,997,422	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
416,226,752	\$ PUBLICITE ET VENTES	17	
160,911,183	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18	
1,352,513,218	\$ TOTAL	19	
189,020,664	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
2,945,411,452	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
136,753,807	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
16,134,155	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
82,836,871	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
4,407,696	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
103,378,722	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
	(DEPENSES -)		
240,132,529	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
97,198,746	\$ INTERETS PAYES	28	
142,933,783	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
	SUR LE REVENU		
64,446,693	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
	D'IMPOT -)		
78,487,090	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31	
	SUR LE REVENU		

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

